



Biuro Ekspertyz Motoryzacyjnych TestCar Tomasz Kurnik  
30-898 Kraków, ul. Habeli 11, tel. 0603-194-604  
www.testcar.pl

**Opinia nr 58/2022**  
z dnia 8 lutego 2022 r

ZLECENIODAWCA: *Instytut Ekspertyz Sądowych im. Prof. dr Jana Sehna*

ADRES: *31033 Kraków, ul. Westerplatte 9*

DATA ZLECENIA: *2022*  
*2015.02.08.*

ZAKRES OPINII: 1. *Ocena stanu technicznego samochodu osobowego Chevrolet EPICA nr rej. KR 016HN na podstawie badania.*  
2. *Określenie stopnia zużycia pojazdu.*  
3. *Określenie wartości rynkowej w/w samochodu osobowego na podstawie analizy cen pojazdów używanych.*

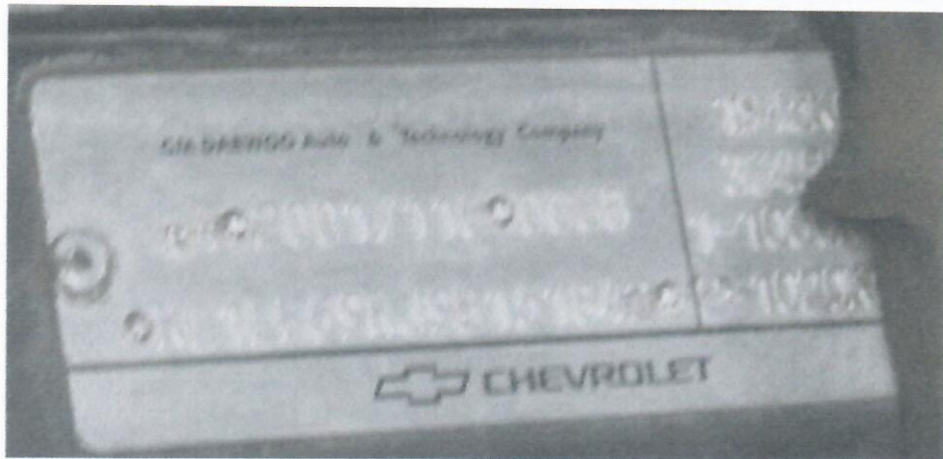
RZECZOZNAWCA: *mgr inż. Tomasa Kurnik, dr inż. Marian FORMA*

### 1. **Przedmiot badania:**

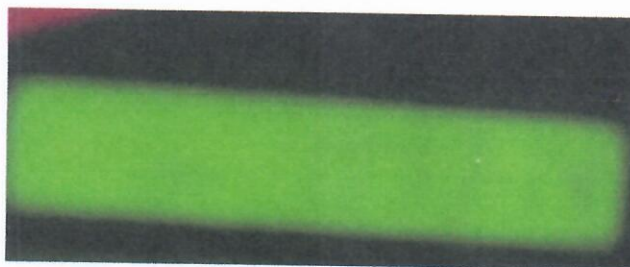
- *samochód osobowy* **Chevrolet Epica KL1**
- *nr rejestracyjny:* **KR 016HN**
- *kod VIN (nr nadwozia):* **KL1LF69KJ9B151842**
- *pojemność i moc silnika:* **1993 ccm /105 kW**
- *rok produkcji (data 1-szej rej.):* **2008 (2008.10.31)**
- *stan licznika (przebieg):* **199314 km**
- *ogumienie: Uniroyal 205/60R16 - zużytych w ok. 65 %,*
- *właściciel pojazdu: Instytut Ekspertyz Sądowych, 31033 Kraków, ul. Westerplatte 9*

### 2. **Ocena stanu technicznego pojazdu.**









*Badanie techniczne pojazdu ważne do 22.10.2022 roku. Aktualnie niesprawny zespół ABS - pojazd wymaga szczegółowej weryfikacji niesprawności w serwisie i wykonania stosownych napraw układu hamulcowego.*

*Pomiar grubości warstwy dekoracyjno – ochronnej na nadwoziu pojazdu - stwierdzono równomierną grubość tej warstwy w przedziale 120 – 150  $\mu\text{m}$  na elementach zewnętrznych nadwozia.*

*Stwierdzono zapoczątkowaną lokalną korozję oblachowania w postaci wypływów korozyjnych i lokalnych kraterów korozyjnych w dolnych partiach drzwi, na progach oraz w strefach wzmocnień bocznych nadwozia.*

*Powłoka lakierowa (na widocznych fragmentach oblodzonego nadwozia) zmatowiała z licznymi miejscowymi zarysowaniami i uszkodzeniami prawdopodobnie od uderzeń twardych odprysków z podłoża.*

*Zespoły podwoziowe zużyte w stopniu adekwatnym do wykonanego przebiegu i czasu eksploatacji. Niezbędna wymiana elementów tłumiących w zawieszeniach oraz elementów gumowo – metalowych (łączników).*

*Jakość utrzymania wnętrza pojazdu przeciętna – wytarte poszycia foteli, zaplamiona wykładzina podłogi.*

*Dalsza eksploatacja pojazdu wymaga wykonania następujących czynności warsztatowych:*

- zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia z usunięciem ognisk korozji,*
- odnowienie powłoki lakierowej po tych zabiegach,*
- wykonanie weryfikacji warsztatowej zespołów podwoziowych, zwłaszcza układu hamulcowego, w tym zespołu ABS,*

*Stopień zużycie pojazdu w aktualnym stanie technicznym ocenia się na około 70 %.*

*Na podstawie analizy dokumentacji z eksploatacji przedmiotowego pojazdu*

przewodzonej przez użytkownika stwierdzono, że w okresie od 2008 roku pojazd nie był uszkodzony, brak śladów napraw blacharsko – lakierniczych, co potwierdza pomiar grubości warstwy dekoracyjno – ochronnej.

### 3. Określenie wartości rynkowej pojazdu:

Analiza ofert w programach Omnipret, Otomoto i Allegro wskazuje na znaczny rozrzut cen ofertowych pojazdów tej marki i typu na rynku polskim. Jest to przedział od 8500 zł do 13000 zł przy znacznym zróżnicowaniu przebiegów. Oferty handlowe nie zawierają szczegółowych informacji o stanie technicznym oferowanych obiektów.

Na podstawie informacji o bezwypadkowym przebiegu eksploatacji badanego samochodu oraz o znacznym zużyciu zespołów podwoziowych i konieczności wykonania szeregu usprawniających te zespoły napraw, zużyciu ogumienia w następstwie procesu starzenia (opony zużyte w ok. 65 %) określono jego aktualną wartość rynkową w wysokości **8000 zł** (słownie - osiem tysięcy złotych) czyli: (uwzględniając aktualny kurs 1 € = 4,53 zł) - ok. **1766 €** (Tysiąc siedemset sześćdziesiąt sześć €).

### 4. Wniosek.

Na podstawie badania przedmiotowego samochodu oraz przeprowadzonej analizy rynku pojazdów używanych tej marki i typu, określono jego wartość rynkową w wysokości **8000 zł**, co po przeliczeniu wg aktualnego kursu walut wynosi **1766 €**.

Opracowano w dniu 10 lutego 2022 roku

W tekście: 6 fot.

Rzecznawcy

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
RS001256  
Certyfikat CCR PZM nr 440

mgr inż. Tomasz Kurnik

dr inż. Marian Forma

Biuro Ekspertyz Motoryzacyjnych  
**TestCar** Tomasz Kurnik  
30-808 Kraków, ul. Habeli 11  
NIP 879-256-37-26  
tel. 0 803-194-604