

## **I. Dodatkowe informacje dotyczące przewozów określonych w art. 37f Kodeksu wyborczego**

Zgodnie z art. 37f § 1 *Kodeksu wyborczego* (Dz. U. z 2022 r., poz. 1277, z późn. zm.) wójt gminy wiejskiej lub miejsko-wiejskiej w rozumieniu art. 21a ust. 1 pkt 2 *Ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego* (Dz. U. z 2022 r. poz. 2267) w dniu wyborów organizuje bezpłatny gminny przewóz pasażerski dla wyborców ujętych w spisie wyborców w stałym obwodzie głosowania położonym na obszarze danej gminy, jeżeli w ramach tej gminy:

- 1) nie funkcjonuje w dniu wyborów publiczny transport zbiorowy, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 14 *Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym*, albo
- 2) najbliższy przystanek komunikacyjny, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 13 *Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym*, oddalony jest o ponad 1,5 km od lokalu wyborczego.

Zgodnie z art. 21a ust. 1 pkt 2 *Ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego* gminami wiejskimi są gminy, na terenie których znajdują się wyłącznie wsie, natomiast gminami miejsko-wiejskimi są gminy, na terenie których jedna z miejscowości posiada status miasta.

Linia komunikacyjna gminnego przewozu pasażerskiego, o którym mowa w art. 37f. § 1 *Kodeksu wyborczego*, ustalana jest w sposób uwzględniający wszystkie miasta, osiedla, wsie, osady, kolonie i przysiółki w rozumieniu *Ustawy z dnia 29 sierpnia 2003 r. o urzędowych nazwach miejscowości i obiektów fizjograficznych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1443) położone w obrębie stałego obwodu głosowania.

Przystanki komunikacyjne gminnego przewozu pasażerskiego, ustalane są w każdym mieście, osiedlu, wsi, osadzie, kolonii i przysiółku, w których mieszka co najmniej 5 wyborców ujętych w spisie wyborców w danym stałym obwodzie głosowania.

W ramach gminnego przewozu pasażerskiego, w godzinach głosowania odbywają się co najmniej dwa pełne kursy. Kursy te muszą odbyć się w odstępie co najmniej 4 godzin, liczonych od momentu zakończenia kursu.

Mając na względzie miejsce umieszczenia przedmiotowej regulacji prawnej – tj. rozdział „*Działania na rzecz zwiększenia frekwencji*” – należy stwierdzić, iż jej celem jest umożliwienie jak największej grupie wyborców udział w głosowaniu. W związku z powyższym działania gmin opierające się na ww. przepisie i zmierzające do realizacji tego celu mogą zostać uznane za dopuszczalne. Niniejsza opinia nie stanowi wiążącej interpretacji przepisów prawa i nie powinna stanowić dowodu w jakimkolwiek postępowaniu.

## **II. Klasyfikacja budżetowa środków na wydatki wynikające z wejścia w życie ustawy z dnia 26 stycznia 2023 r. o zmianie ustawy Kodeks wyborczy oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 r. poz. 497)**

Wydatki na przedmiotowy cel zostały zaklasyfikowane w sposób następujący:

Część: **85/20**

Dział: **600**

Rozdział: **60004**

Paragraf: **2010**

Pozycja rezerwy: **72**

Zgodnie z decyzją Ministra Finansów z 05.10.2023 znak: MF/FG5.4143.3.102.2023.MF.4824

*Wydział Infrastruktury*

*Podlaski Urząd Wojewódzki w Białymstoku*