

## PROTOKÓŁ

### **z posiedzenia Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi w dniu 17 grudnia 2009 r.**

#### **W posiedzeniu Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi udział wzięli:**

1. **Tadeusz Wilk** – przewodniczący Komisji Społecznej - przedstawiciel Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce
2. **Joanna Gałach** – przedstawiciel Ogólnokrajowego Stowarzyszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych i Spedytorów
3. **Jarosław Jakoniuk** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia na Rzecz Obrony Przewoźników
4. **Piotr Litwiński** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników Galicja
5. **Mieczysław Marosz** – przedstawiciel Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji
6. **Sławomir Wasilewski** – przedstawiciel Świętokrzyskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych

#### **oraz:**

1. **Waldemar Wierzbicki** – Dyrektor Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego
2. **Anna Brzezińska-Rybicka** - Z-ca Dyrektora Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego
3. **Monika Konopka** – Kierownik Zespołu Obsługi Wniosków

#### **Porządek obrad:**

1. Przekazanie wniosków o przyznanie zezwoleń EKMT/CEMT na rok 2010, skierowanych do Komisji Społecznej za pośrednictwem Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego.
2. Zasady przydziału zezwoleń EKMT/CEMT na rok 2010.
3. Ustalenie daty kolejnego posiedzenia Komisji Społecznej.

#### **Ad.1.**

Do BOTM wpłynęło **496** wniosków przedsiębiorców o **3957** szt. zezwoleń EKMT/CEMT. Komisja przyjęła do rozpatrzenia wszystkie wnioski, które wpłynęły do dnia 16 grudnia 2009.

Ogólna liczba zezwoleń EKMT/CEMT przekazanych do dyspozycji polskich przedsiębiorców wynosi w roku 2010: **1143** szt. zezwoleń, z czego **286** zezwoleń przeznaczonych będzie dla pojazdów spełniających co najmniej normę **EURO-3**, natomiast **857** zezwoleń dla pojazdów spełniających co najmniej normę **EURO-4**.

## Ad.2.

Komisja w pierwszym etapie przydziału zezwoleń EKMT/CEMT jako zasadę, przyjęła dążenie do maksymalizacji ich wykorzystania:

- zezwolenia EKMT/CEMT dla przedsiębiorców posiadających je w roku 2009 przydzielane będą jeżeli posiadają co najmniej 3 pojazdy EURO 3 lub wyższej kategorii;
- zezwolenia EKMT/CEMT dla przedsiębiorców nie posiadających dotychczas tych zezwoleń, przydzielone będą przedsiębiorcom:
  - posiadającym co najmniej 3 pojazdy EURO 4 lub wyższej kategorii;
  - przedsiębiorcy, którzy wykorzystali co najmniej 10-14 szt. zezwoleń Rosja kraje trzecie otrzymują 1 szt. zezwolenia grupy 4 Euro 4;
  - przedsiębiorcy, którzy wykorzystali co najmniej 15 szt. zezwoleń Rosja kraje trzecie otrzymują 1 szt. zezwolenia grupy 3 Euro 4;
- przedsiębiorca nie może uzyskać więcej zezwoleń EKMT/CEMT niż 1 zezwolenie na 1,5 pojazdu;
- za każde zezwolenie na którym przedsiębiorca zrealizował w okresie styczeń – październik 2009 roku (wg kart zdanych do 4 grudnia), średnio co najmniej 3 jazdy miesięcznie, przedsiębiorca może otrzymać jedno zezwolenie EKMT/CEMT; w przypadku posiadania przez przedsiębiorcę więcej niż jednego zezwolenia EKMT/CEMT i osiągnięcia niższego wskaźnika niż 3,0, użyto następującej formuły:- ilość posiadanych zezwoleń x średnia jazd podzielona przez 3 (wynik zaokrąglany jest w dół);
- Komisja Społeczna nie uwzględni wniosków przedsiębiorców, którzy nie udokumentowali wykonanych przewozów, w sposób wymagany przez organ wydający zezwolenia;
- zezwolenia EKMT/CEMT przydzielone zostaną w proporcji 25% EURO 3 / 75% EURO 4 – dotyczy przedsiębiorców posiadających 2 i więcej zezwoleń EKMT/CEMT za wyjątkiem przedsiębiorców posiadających zezwolenia wyłącznie dla pojazdów EURO 4;
- przedsiębiorcom, którzy nie udokumentowali wykorzystania zezwolenia w grupach I,II lub III dokonano zamiany na zezwolenie grupy IV.

Przydzielone zezwolenia powinny zostać odebrane nie później niż do 8 stycznia 2010 r., w tym samym terminie można złożyć odwołania od podjętych ustaleń.

W związku z otrzymaną informacją od Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury Komisja Społeczna prosi Dyrektora Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego o zapoznanie każdego przedsiębiorcę odbierającego zezwolenia EKMT/CEMT z treścią niżej zamieszczonego pisma:

*„Nawiązując do porozumienia zawartego podczas posiedzenia grupy roboczej Międzynarodowego Forum Transportowego w Paryżu w dniu 10 grudnia 2009 r., Ministerstwo Infrastruktury uprzejmie informuję, że kwota bazowa zezwoleń EKMT (153), łączna liczba zezwoleń przeliczeniowych (1143), jak też ograniczenia w zakresie ważności terytorialnej zezwoleń na 2010 rok pozostają bez zmian w porównaniu do 2009 roku.*

*Niemniej jednak, stosownie do przebiegu dyskusji w trakcie ww. posiedzenia, podczas którego Włochy i Grecja wniosły zastrzeżenia do jednego z punktów porozumienia, należy się liczyć, że warunki na jakich zostało ono osiągnięte mogą nie zostać utrzymane.*

*W tym aspekcie podczas podziału zezwoleń EKMT na 2010 rok, przewoźnicy powinni zostać poinformowani o możliwości zmniejszenia kontyngentu dla Polski o pewną liczbę zezwoleń EKMT z zakresem ważności na terytorium Federacji Rosyjskiej”.*

**Ad.3.**

Komisja ustaliła, iż kolejne posiedzenie odbędzie się dnia 12 stycznia 2010 r. o godz. 10.00.

1. Joanna Gałach
2. Jarosław Jakoniuk
3. Piotr Litwiński
4. Mieczysław Marosz
5. Sławomir Wasilewski
6. Tadeusz Wilk