

**ODPOWIEDZI na pytania zadane podczas webinarium w dniu 26 stycznia 2024 r.  
dot. obowiązków z art. 68a – 68e ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych**

**1. Czy istnieją wzory formularzy do przekazywania informacji na podstawie art. 68b ustawy?**

Sprawozdania przekazywane są na podstawie art. 68c (a nie art. 68b) ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Wzory formularzy sprawozdawczych za 2023 rok i 2022 rok zamieszczone są w zakładce Czyste Pojazdy w cz. Materiały:  
<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/materiały>

**2. Sprawozdawczość dotyczy tylko art. 68b pkt. 3?**

Sprawozdawczość dotyczy wszystkich zamówień wskazanych w art. 68b, tj. dotyczących nabycia (zakup, leasing, najem lub dzierżawa z opcją zakupu) pojazdów kat. M, kat. N, drogowego publicznego transportu drogowego oraz usług o literalnie wskazanych kodach CPV.

**3. Czy wszystkie gminy mają obowiązek sprawozdawczości? Czy jest to uzależnione także od liczby ludności w mieście? Czy obowiązek z art 68 ust. 3 dotyczy również Gmin poniżej 50 tys.?**

W odniesieniu do obowiązków z art. 68a – 68e nie jest istotna liczba mieszkańców w przypadku jst. Inaczej jest w odniesieniu do obowiązków z art. 68 ust. 3 ustawy – które nie dotyczą jst, których liczba mieszkańców nie przekracza 50 tys. mieszkańców.

**4. Czyli sprawozdawczość dotyczy pojazdów i zamówień udzielanych zgodnie z art.68 kody - mieszczących się w progach unijnych, czy tylko tych powyżej progów unijnych?**

W odniesieniu do obowiązków z art. 68a – 68e istotna jest wartość udzielonego zamówienia – objęte są obowiązkami zamówienia o wartości równej lub przekraczającej progi unijne.

**5. Powiat kupuje samochód poniżej progów UE. Czy w prowadzonym postępowaniu musi uwzględnić wymagania emisyjności?**

W zamówieniach na nabycie pojazdów drogowych o wartości poniżej progów unijnych zamawiający nie muszą wymagać minimalnych udziałów pojazdów niskoemisyjnych.

**6. Proszę o informacje, czy my jako jednostka gminy mająca przewóz dzieci do szkoły i obsługująca wywóz fekali od odbiorców, mamy obowiązek wypełniania sprawozdania. Nie prowadzimy zamówień publicznych.**

Sprawozdanie przekazuje zawsze zamawiający, tj. podmiot który udzielił zamówienia.

**7. Uczelnia publiczna zakupiła w roku 2023 autokar 59-osobowy. Jaki kod musimy wpisać?**

Przy nabyciu pojazdów nie jest istotny kod, tylko sam fakt zakupu, leasingu, najmu lub dzierżawy z opcją zakupu. Jeśli pojazd ten jest kat. M3 klasy i i klasy A – i wartość zamówienia jest w progach unijnych, należy wykazać go w sprawozdaniu.

**8. Zakupiliśmy autobus elektryczny. Wartość w progach unijnych, ale klasa II. Czy powinniśmy złożyć sprawozdanie? Chciałabym się upewnić, czy postępujemy prawidłowo. Zakupiliśmy dwa autobusy kategorii M3 klasa 2. Czy nie jesteśmy zobowiązani do złożenia sprawozdania?**

Nie należy składać sprawozdania, ponieważ autobusy klasy II nie są objęte obowiązkami z art. 68a-68e, w tym sprawozdawczymi.

9. **Spółka w roku 2019 najęła pojazdy. Koniec najmu przypadł na rok 2022. W roku 2022 Spółka podjęła decyzję o przedłużeniu najmu na kolejny okres czyli do roku 2023. W roku 2023 znów zapadła decyzja o ich przedłużeniu do roku 2024. Czy w takim układzie powinno się wykazać te samochody w sprawozdaniu i jeżeli tak, to w którym. Czy obejmującym rok 2022, czy też rok 2023, czy też w obydwu?**

Jeśli wartości każdej z umów była w progach unijnych, należy je wykazać w sprawozdaniach: za 2022 rok i za 2023 rok.

10. **Jednostka administracji rządowej, Państwowa Straż Pożarna, mamy wszystkie pojazdy specjalne z oświetleniem ostrzegawczym alarmowym. Czy jesteśmy wyłączeni z obowiązku sprawozdawczego?**

Nie ma wyłączeń podmiotowych, jedynie wyłączenia przedmiotowe. Wśród pojazdów wyłączonych są pojazdy zaprojektowane i zbudowane lub dostosowane do użytku przez służby ochrony ludności, straż pożarną oraz służby odpowiedzialne za utrzymanie porządku publicznego. Dlatego też jeśli nabyli Państwo takie pojazdy - nie muszą Państwo przesyłać sprawozdania z art. 68c.

11. **A co w sytuacji gdy zamawiający nie określił minimalnej ilości aut do realizacji zamówienia?**

Jeśli zamawiający nie wskazał w umowie ilości pojazdów, które świadczą/mają świadczyć daną usługę – powinien zwrócić się do wykonawcy o wskazanie, w formie oświadczenia, ile pojazdów świadczy daną usługę oraz ile jest pojazdów niskoemisyjnych.

12. **Chcemy zakupić 5 szt. pojazdów osobowych 9-cio miejscowych (kat. M1, M2, N1) w postępowaniu przetargowym zgodnie z Prawem zamówień publicznych. Niestety na rynku nie są dostępne takie pojazdy spełniające wymagania zero lub niskoemisyjności, nie otrzymaliśmy żadnej oferty, dealerzy zapowiedzieli że nie przystąpią do przetargu. Musimy wymienić obecne pojazdy na nowe z uwagi na stan techniczny! Czy w drugim przetargu możemy odstąpić od wymagania zero i niskoemisyjności? Wartość zamówienia 1,8 mln zł. Jednostka samorządu terytorialnego.**

Jeśli obecnie na rynku nie ma dostępnych pojazdów, a Państwo muszą wymienić pojazdy z uwagi na stan techniczny, to oczywiście jest, że ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego muszą Państwo wymienić je na pojazdy dostępne na rynku.

Warto jednak rozpatrzyć modernizację pojazdów, ponieważ zgodnie z art. 68a ust. 3 ustawy do minimalnych udziałów można zaliczyć pojazdy, które w wyniku modernizacji spełniają wymagania dla pojazdów czystych, potwierdzone badaniem technicznym przed dopuszczeniem do ruchu.

Podkreślić należy, że minimalne udziały należy uzyskać w kilkuletnich okresach rozliczeniowych, a nie w każdym zamówieniu, czy każdym roku budżetowym. Ważna jest tu polityka zakupowa zamawiającego, bo to od niego należy jak zrealizuje cele.

W zakładce Czyste Pojazdy w cz. Materiały zamieściliśmy opracowane przez Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego zestawienie dostępnych w ubiegłym roku modeli pojazdów kat. M1, N1, które spełniają wymagania z art. 68a ust. 1 pkt. 1 i można zaliczyć je do pojazdów niskoemisyjnych: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/materialy>.

13. **Gmina udzielała zamówienia w 2022 roku na wywóz odpadów, umowa obejmuje lata 2023-24, czy sprawozdanie za 2023 rok ma obejmować pojazdy wynikające z zamówienia z 2022 roku?**

Z uwagi, iż gmina udzieliła zamówienie w 2022 roku – powinna wykazać pojazdy w sprawozdaniu za 2022 rok. W sprawozdaniu tym należało wykazać wszystkie pojazdy, które świadczyły usługę w 2022 roku, oraz miały świadczyć usługę w 2023 roku w 2024 roku.

**14. Zamówienie na odbiór i zagospodarowanie odpadów spełniające wymogi z art. 68b, umowa zawarta do końca 2025 r. Zamawiający w umowie zawarł zapis, że do końca 2024 r. wykonawca nie jest zobligowany do realizacji usługi pojazdami niskoemisyjnymi, a od 1 stycznia 2025 r. już jest zobowiązany do realizacji usługi pojazdami niskoemisyjnymi. Jak to wygląda z perspektywy sprawozdania (w jaki sposób to uwzględnić w sprawozdaniu) i realizacji obowiązku zapewnienia minimalnych udziałów pojazdów niskoemisyjnych?**

Istotny jest kod CPV i wartość udzielonego zamówienia. W odniesieniu do usług związanych z odpadami tylko usługi o kodzie CPV 90511000-2 wywóz odpadów i o wartości równej lub przekraczającej progi unijne objęte są obowiązkami z art. 68a – 68e ustawy, w tym sprawozdawczymi. Jeśli wskazana umowa spełnia ww. warunki to w sprawozdaniu należy wykazać ilość pojazdów, które będą świadczyć usługę w 2024 roku i w 2025 roku. Sprawozdanie składa się tylko raz - za rok, w którym została zawarta umowa.

**15. A jeśli zamawiający zawierał umowę na odbiór odpadów, ale nie wymagał jeszcze udziału pojazdów elektrycznych to składa sprawozdanie?**

Jeśli umowa dot. usługi o kodzie CPV 90511000-2 wywóz odpadów i wartość zamówienia jest w progach unijnych - to należy złożyć sprawozdanie. W komórce Całkowita liczba pojazdów objętych udzielonymi zamówieniami – należy wykazać liczbę pojazdów, które daną usługę świadczyły/świadczą/będą świadczyć, a w komórce Liczba pojazdów niskoemisyjnych objętych udzielonymi zamówieniami – należy wpisać „0”.

W odniesieniu do usługi wywozu odpadów – świadczona jest ona przez pojazdy kat. N2, N3 i kat. N1. Aby uznać pojazdy kat. N2, N3 za niskoemisyjne – zgodnie z art. 68a ustawy - muszą być zasilane paliwami alternatywnymi. Natomiast aby uznać pojazdy kat. N1 za niskoemisyjne - muszą być zeroemisyjne, przy czym w okresie do 31 grudnia 2025 r. są to również pojazdy o maksymalnej emisji z rury wydechowej do 50g CO<sub>2</sub>/km i emisji zanieczyszczeń powietrza (PM, NOX) w rzeczywistych warunkach jazdy poniżej 80% wartości dopuszczalnej.

**16. Jak obliczyć udział pojazdów, gdy zamawiający udziela tylko 1 zamówienia na odbiór odpadów na rok i wymaga w jednorocznej umowie 6 pojazdów łącznie?**

Jeśli przez 4 lata zamawiający będzie udzielał zamówienie o kodzie CPV 90511000-2 wywóz odpadów o wartość równej lub przekraczającej progi unijne i usługa ta będzie świadczona przez pojazdy kat. N2, N3 to wyliczenia są następujące: 4 lata x 6 pojazdów = 24 pojazdów.

Minimalny udział pojazdów niskoemisyjnych kat. N2, N3: 24 pojazdy x 7% = 1,68 pojazdu co oznacza, że 2 pojazdy wystarczą aby zrealizować obowiązek (1 pojazd nie wystarczy).

**17. Proszę o zamieszczenie w odpowiedziach sposobu obliczania liczby pojazdów dla każdej kategorii.**

W zakładce Czyste pojazdy w cz. Materiały <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/materiały> zamieszczony zostanie formularz pomocny do wyliczenia minimalnego udziału pojazdów dla każdej z grup kategorii pojazdów.

**18. Firma odbierająca odpady (1 usługa- 6 pojazdów łącznie) odpowiedziała w ten sposób: Współczynnik jest niższy niż 0,5 - podmiot nie musi wykazywać żadnego pojazdu N2 i N3 napędzanego paliwami alternatywnymi.**

Zgodnie z art. 36a ustawy udział pojazdów, o którym mowa w art. 34-36, art. 68 i art. 68a, oblicza się, stosując zasadę, zgodnie z którą wielkość tego udziału poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wielkość tego udziału 0,5 i powyżej zaokrągla się w górę.

Zasada ta odnosi się do obliczenia, czy dany zamawiający uzyskał minimalne udziały pojazdów niskoemisyjnych wskazane w art. 68a. Nie daje to podstaw wykonawcy do niewykazywania ilości pojazdów.

**19. Umowa na usługi transportu publicznego została zawarta w 2019 r na okres 10 lat. Czy obowiązuje sprawozdanie?**

Umowy zawarte przed 2 sierpnia 2021 roku nie są objęte obowiązkami z art. 68a – 68e, w tym sprawozdawczymi.

**20. W czasie w/w umowy 10 letniej na usługi transportowe dokonywane są częściowe wymiany pojazdów wymienionych w załączniku do umowy - nowy załącznik. Czy wówczas obowiązuje sprawozdanie?**

Jeśli wartość zamówienia jest w progach unijnych – to tak.

**21. Czy jest znany termin kiedy pojazdy specjalne będą musiały stanowić element floty bezemisyjnej ? (ambulansy, wozy gaśnicze, ciężkie pojazdy do zarządów dróg, etc..?)**

Nie podjęte zostały rozmowy na poziomie Komisji Europejskiej w tym zakresie.

**22. Czy paliwa alternatywne to również LPG?**

Tak, zgodnie z art. 2 pkt 11 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych LPG to paliwo alternatywne.