



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

OO.421.2.3.2022.ASu.13

Kraków, 28 czerwca 2023 r.

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p, art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b w związku z art. 84 ust. 1a, art. 84 ust. 1, ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2023 r. poz. 1094 t.j.), § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 31 oraz § 3 ust. 1 pkt 34 oraz pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775, ze zm.) oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 26 stycznia 2023 r. o zmianie ustaw w celu likwidowania zbędnych barier administracyjnych i prawnych (Dz. U. poz. 803),

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 24.10.2022 r. (data wpływu 26.10.2022 r.), złożonego przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Krakowie, w imieniu której działa Pełnomocnik – Pan Marcin Mędrak, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa Miejsca Obsługi Podróżnych – MOP Widoma Wschód zlokalizowanego w ciągu drogi ekspresowej S-7 na odcinku węzeł Szczepanowice – węzeł Widoma o stację paliw i restaurację (dz. ew. nr 125/1, 127/1, 129/3, 129/6, 131/1, 133/1, 135/1, 138/4, 140/3, 140/6, 142/6, 142/7, 148/3, 148/5, 149/1 – obręb 0014 Przestańsko, gmina Iwanowice)**”, w toku prowadzonego postępowania, przy zapewnionym udziale stron,

orzekam co następuje:

- I. **Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa Miejsca Obsługi Podróżnych – MOP Widoma Wschód zlokalizowanego w ciągu drogi ekspresowej S-7 na odcinku węzeł Szczepanowice – węzeł Widoma o stację paliw i restaurację (dz. ew. nr 125/1, 127/1, 129/3, 129/6, 131/1, 133/1, 135/1, 138/4, 140/3, 140/6, 142/6, 142/7, 148/3, 148/5, 149/1 – obręb 0014 Przestańsko, gmina Iwanowice)”.**

II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych tj. od 6:00 do 22:00.
2. Stacja paliw płynnych powinna być wyposażona w materiały sorpcyjne służące do likwidacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych.
3. Powierzchnia utwardzona w rejonie dystrybutorów i punktu przyjmowania paliwa powinna być wykonana jako szczelna, nienasiąkliwa i zmywalna, tak aby zapewnić zabezpieczenie przed przenikaniem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
4. Paliwa płynne przeznaczone do dystrybucji należy magazynować w szczelnych zbiornikach podziemnych, dwupłaszczowych, wyposażonych w system czujników przepiętnienia w czasie napełniania zbiornika, system kontroli szczelności w przestrzeni międzypłaszczowej zbiornika oraz w automatyczny system pomiaru i rozliczeń paliw.
5. Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych stacji paliw i dachów należy ująć w kanalizację deszczową i odprowadzać do istniejącego układu kanalizacji na terenie MOP, a następnie za pośrednictwem zbiorników retencyjnych, do rowu gminnego zgodnie z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym.
6. Wody opadowe i roztopowe z terenów dystrybucyjnych, punktu przyjmowania paliwa oraz dróg i parkingów przed odprowadzeniem do istniejącego systemu kanalizacji należy oczyszczać w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych.
7. Urządzenia oczyszczające (w tym separator substancji ropopochodnych, osadnik, separator tłuszczów) oraz kanalizację deszczową odprowadzającą wody opadowe i roztopowe, należy utrzymywać w sprawności eksploatacyjnej poprzez ich okresowe czyszczenie.
8. Należy opracować instrukcję postępowania w przypadku awarii związanej z wyciekiem paliwa i prowadzić regularne szkolenia pracowników obsługujących stację paliw płynnych. Instrukcja powinna w szczególności uwzględniać działania związane z odcięciem ewentualnego wypływu zanieczyszczeń.
9. Pobór wody należy realizować z sieci wodociągowej.
10. Ścieki pochodzące z restauracji oraz części gastronomicznej stacji paliw należy przed skierowaniem do kanalizacji sanitarnej podczyścić w separatorze tłuszczów.
11. Ścieki bytowe należy odprowadzać do rowu gminnego po uprzednim oczyszczeniu w lokalnej oczyszczalni.
12. Lokalną oczyszczalnię należy utrzymywać w sprawności eksploatacyjnej poprzez okresowe przeglądy, regularne usuwanie osadów z osadnika wstępnego oraz przegląd i konserwację dmuchaw napowietrzających.
13. Odpady należy selektywnie magazynować oraz przekazywać do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.
14. Oświetlenie stacji należy zaprojektować tak, żeby w porze nocnej ograniczyć zanieczyszczenie światłem.

III. Nie nakładam dodatkowych obowiązków w zakresie unikania, zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

IV. Stwierdzam brak wymogów w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko – nie zachodziła potrzeba przeprowadzenia tego rodzaju postępowania.

V. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Pan Marcin Mędrak, działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Krakowie (ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków), wystąpił z wnioskiem z dnia 24.10.2022 r. (data wpływu 26.10.2022 r.), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa Miejsca Obsługi Podróżnych – MOP Widoma Wschód zlokalizowanego w ciągu drogi ekspresowej S-7 na odcinku węzeł Szczepanowice – węzeł Widoma o stację paliw i restaurację (dz. ew. nr 125/1, 127/1, 129/3, 129/6, 131/1, 133/1, 135/1, 138/4, 140/3, 140/6, 142/6, 142/7, 148/3, 148/5, 149/1 – obręb 0014 Przestańsko, gmina Iwanowice)”.

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie Miejsca Obsługi Podróżnych – MOP Widoma Wschód (MOP-P) przy drodze ekspresowej S-7 o stację paliw płynnych i gazu LPG oraz budynku użyteczności publicznej - restauracji wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz pozostałym zagospodarowaniem terenu. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się zatem do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 31 oraz § 3 ust. 1 pkt 34, pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.; cyt. jako „UUOŚ”) regionalny dyrektor ochrony środowiska jest właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć polegających na zmianie lub rozbudowie przedsięwzięć, dla których do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy był regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 UUOŚ realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku prowadzonego postępowania wnioskodawca został wezwany do uzupełnienia wniosku pod względem formalnym za pismem z dnia 17.11.2022 r. oraz merytorycznym za pismem z dnia 3.01.2023 r.

Po stosownych uzupełnieniach, złożonych przez wnioskodawcę za pismami z dnia 30.11.2022 r. (data wpływu: 01.12.2022 r.) oraz z dnia 12.01.2023 r. (data wpływu: 13.01.2023 r.) wniosek oraz Karta informacyjna przedsięwzięcia (cyt. jako „KIP”) spełniały wymogi określone ustawą.

W toku postępowania stwierdzono, że liczba stron postępowania przekracza 10, w związku z powyższym zgodnie z art. 74 ust. 3 UUOŚ, miał zastosowanie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775; cyt. jako „k.p.a.”), w myśl którego zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej

formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Pismem z dnia 3.01.2023 r. r. znak: OO.421.2.3.2022.ASu.2 skutecznie zawiadomiono strony o wszczęciu przedmiotowego postępowania.

Teren realizacji przedsięwzięcia objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przyjętym Uchwałą Nr XIII/127/2015 Rady Gminy Iwanowice z dnia 30 grudnia 2015 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectw: Biskupice, Celiny, Damice, Domiarki, Grzegorzowice Małe, Grzegorzowice Wielkie, Iwanowice Dworskie, Iwanowice Włociańskie, Krasieniec Stary, Krasieniec Zakupny, Lesieniec, Maszków, Narama, Poskwitów Nowy, Poskwitów Stary, Przestańsko, Sieciechowice, Sułkowice, Widoma, Władystaw, Zagaje, Zalesie, Żerkowice w Gminie Iwanowice.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi ekspresowej poprzez rozbudowę Miejsca Obsługi Podróżnych zatem zgodnie z art. 80 ust. 2 UUOŚ nie zachodzi konieczność badania zgodności planowanego przedsięwzięcia z zapisami mpzp. Niemniej jednak, przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest położone w terenach oznaczonych jako KDE – tereny dróg publicznych klasy ekspresowej i analiza treści planu prowadzi do wniosku, iż lokalizacja przedmiotowego przedsięwzięcia (rozbudowa MOP wraz z niezbędną infrastrukturą w tym ze zbiornikami podziemnymi i naziemnymi) będzie wypełniać zapisy mpzp.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 oraz art. 64 ust. 1 pkt 2 i 4 UUOŚ organ właściwy do wydania decyzji stwierdza w drodze postanowienia obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko po zasięgnięciu opinii właściwego Organu Inspekcji Sanitarnej organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Pismem znak: OO.421.2.3.2022.ASu.7 z dnia 27.01.2023 r. r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krakowie o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego ustalenia zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krakowie wydał opinię z dnia 13.02.2023 r. znak: NZ.90831.2.22.2023, w której stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia.

Pismem znak: OO.421.2.3.2022.ASu.6 z dnia 27.01.2023 r. tutejszy organ wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o zajęcie stanowiska w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego ustalenia zakresu raportu.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie pismem z dnia 14.02.2023 r. znak: KR.RZŚ.4901.18.2023.PK, wystąpił do tutejszego organu o wezwanie Wnioskodawcy do wyjaśnień.

Przy piśmie z dnia 22.03.2023 r. (data wpływu: 23.03.2023 r.) Wnioskodawca przedłożył stosowne wyjaśnienia, które Regionalny Dyrektor pismem z dnia 03.04.2023 r. znak:

OO.421.2.3.2022.ASu.10 przekazał do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie a także pismem z dnia 03.04.2023 r. znak: OO.421.2.3.2022.ASu.11 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krakowie, z prośbą o informację, czy w świetle powyższego jego dotychczasowe stanowisko pozostaje aktualne.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krakowie pismem z dnia 18.04.2023 r. (data wpływu: 19.04.2023 r.) znak: NZ.90831.2.58.2023 podtrzymał swoje wcześniejsze stanowisko o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W toku postępowania pismem z dnia 20.04.2023 r. (data wpływu: 24.04.2023 r.) Wnioskodawca złożył do tut. Organu, jak i do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, korektę KIP w zakresie informacji dotyczącej odprowadzenia wód opadowych oraz gospodarki ściekowej.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie wydał opinię z dnia 09.05.2023 r. znak: KR.RZŚ.4901.18.2023.PK, w której stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Powyższe warunki zostały w całości uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Przystąpiono zatem do dalszych czynności w toku postępowania, w ramach których pismem z dnia 16.05.2023 r. znak: OO.421.2.3.2022.ASu.12 poinformowano strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. k.p.a. Do organu nie wpłynęły jednak żadne uwagi, ani też zastrzeżenia stron.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 i 1a UUOŚ w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W przypadku zajścia takiej potrzeby ma możliwość określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, określenia warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c.

W myśl art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 UUOŚ w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ winien zawrzeć informacje o kryteriach, o których mowa w art. 63 ust. 1, które zostały uwzględnione przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia takiej oceny.

W związku z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, mając na uwadze specyfikę realizacji i eksploatacji, wzięto pod uwagę następujące kryteria:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,**

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie Miejsca Obsługi Podróżnych – MOP Widoma Wschód (MOP-P) przy drodze ekspresowej S-7 o stację paliw płynnych i gazu LPG oraz budynek użyteczności publicznej - restauracji wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz pozostałym zagospodarowaniem terenu. Inwestycję projektuje się na powierzchni ok. 4,64 ha, na działkach o numerach ewidencyjnych: 125/1, 127/1, 129/3, 129/6, 131/1, 133/1, 135/1, 138/4, 140/3, 140/6, 142/4, 142/7, 148/3, 148/5, 149/1, obręb 0014 Przestańsko, gmina Iwanowice, powiat krakowski). Obecnie teren ten pełni funkcję zrealizowanego Miejsca Obsługi Podróżnych kategorii I.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Celem planowanej inwestycji jest obsługa podróżnych korzystających z drogi ekspresowej S7. Obiekt ten jest ściśle powiązany w ciągiem komunikacyjnym i nie wiąże się ze zwiększeniem natężenia ruchu pojazdów na drodze. Dominującym źródłem emisji w rejonie przedsięwzięcia jest droga ekspresowa S7. Biorąc pod uwagę, iż wykonanie Miejsc Obsługi Podróżnych wraz z niezbędną infrastrukturą zostało poddane ocenie już na etapie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. ciągu komunikacyjnego oraz uwzględniając zastosowanie rozwiązań ograniczających oddziaływanie, stwierdzono, iż funkcjonowanie inwestycji nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na tereny sąsiednie oraz nie dojdzie do znaczącej kumulacji oddziaływań.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Teren objęty przedsięwzięciem stanowi tereny zielone, niezabudowane, w obrębie istniejącego Miejsca Obsługi Podróżnych – MOP Widoma Wschód (MOP-P) przy drodze ekspresowej S-7. Obecnie zrealizowano cały układ zjazdów i dróg wewnętrznych wraz z parkingami, układ instalacji zewnętrznych kanalizacji opadowej z zespołem oczyszczania składającym się z osadnika i separatora, szczelne zbiorniki retencyjne na odprowadzanie wody opadowe, układ kanalizacji sanitarnej z oczyszczalnią ścieków na potrzeby istniejących toalet publicznych wraz z wylotem do rowu, miejsca postojowe dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne ze stosownym układem separacji i zbiornikiem szczelnym dla ewentualnych wycieków, komplet instalacji elektrycznych wraz z oświetleniem terenu.

Na etapie realizacji wykorzystywane będą materiały budowlane, woda oraz paliwa w ilości niezbędnej do wykonania zaprojektowanych prac. Na etapie eksploatacji zużywane będą: woda do celów socjalno-bytowych i przeciwpożarowych oraz energia elektryczna. Budynek stacji oraz obiekt restauracyjny zostaną przyłączone do sieci wodociągowej, kanalizacyjnej oraz elektrycznej.

Nie przewiduje się wykorzystania znacznych zasobów naturalnych na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Etap realizacji inwestycji wiąże się z wykonaniem prac ziemnych i budowlano-montażowych. Inwestycja nie będzie wiązać się z pracami rozbiórkowymi obiektów, za wyjątkiem paru miejsc postojowych dla TIR'ów i przestawienie w inne miejsce wiat piknikowych na terenie MOP.

W pierwszej kolejności posadowione zostaną zbiorniki podziemne oraz niezbędna infrastruktura podziemna, następnie budowa szczelnej, skanalizowanej nawierzchni, budynku pawilonu stacji paliw, budynku restauracyjnego, dystrybutorów, wiat itp. Wykonane zostaną również place manewrowe, parkingi oraz układ komunikacyjny.

Emisja zanieczyszczeń gazowych powstawać będzie w wyniku wykonywania prac budowlanych. Należy spodziewać się okresowej emisji pyłów i gazów na skutek eksploatacji sprzętu wykorzystywanego podczas budowy, prowadzenia robót ziemnych, przewozu i składowania kruszywa wykorzystywanego podczas budowy.

Zasadniczym źródłem hałasu na etapie budowy będzie praca maszyn i sprzętu budowlanego oraz hałas komunikacyjny, związany z ruchem samochodów transportowych. Etap realizacji przedsięwzięcia będzie się charakteryzował krótkotrwałym, ale intensywnym oddziaływaniem akustycznym.

Celem ograniczenia oddziaływania na tym etapie stosowany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym, a prace powodujące hałas będą prowadzone w porze dziennej. Na placu budowy zostanie wydzielone utwardzone i zabezpieczone przed ewentualnym wyciekami substancji ropopochodnych miejsce do parkowania maszyn, zaplecze budowy zostanie zaopatrzone w odpowiednie materiały sorpcyjne, zaplecze socjalne zostanie wyposażone w sanitariaty. Odpady wytwarzane na etapie realizacji będą magazynowane selektywnie w przeznaczonych do tego celu pojemnikach w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom. Odpady niebezpieczne będą gromadzone w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów. Za prawidłową gospodarkę odpadami będzie odpowiadał wykonawca prac.

Uciążliwości etapu realizacji będą mieć charakter tymczasowy, lokalny oraz ograniczony do czasu prowadzenia prac.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia, oddziaływanie na środowisko dotyczyć będzie głównie emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, emisji hałasu, gospodarki wodno – ściekowej, gospodarki odpadami.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego powodowana przez eksploatację stacji paliw wiąże się z procesem magazynowania, dystrybucji i przetoku paliw (emisja oparów mieszaniny węglowodorów). Emisja zanieczyszczeń występuje także z placów manewrowych, dróg wewnętrznych i dojazdowych przedsięwzięcia (spaliny samochodowe). Biorąc jednak pod uwagę ilość i rodzaj pojazdów korzystających z przedsięwzięcia oraz czas ich przejazdu, emisja ta jest pomijalnie mała, a tankowanie pojazdów, procesy pomocnicze obsługi podróżnych oraz postój przy czynnościach przygotowawczych odbywają się przy wyłączonym silniku.

Na potrzeby cieplne oraz cele technologiczne obiektów przedsięwzięcia planuje się realizację pomp ciepła.

Emisja par paliw przy uwzględnieniu zastosowania pełnej hermetyzacji procesu dystrybucji i magazynowania gazu płynnego LPG, a także reduktora AdBlue, będzie pomijalnie mała.

Na terenie planowanej inwestycji odbywał się będzie ruch pojazdów korzystających z parkingu oraz dróg dojazdowych. Zakładane natężenie ruchu pojazdów odwiedzających stację wyniesie w ciągu doby ok. 500 szt. (osobowych – ok. 60%, dostawczych do 3,5 t – ok. 25%, ciężarowych – ok. 15%). Zgodnie z powyższymi założeniami z inwestycji korzystać będzie ok. 60 samochodów w ciągu godziny.

Na podstawie przeprowadzonych obliczeń stwierdzono, że analizowana inwestycja nie będzie stanowić źródła ponadnormatywnych stężeń zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym. Zakres uciążliwości analizowanej inwestycji ograniczony zostanie do obszaru przeznaczonego pod inwestycję. Również przy uwzględnieniu emisji z pobliskiego ciągu komunikacyjnego przedsięwzięcie nie będzie powodować znacznego pogorszenia stanu środowiska rozpatrywanego obszaru.

Oddziaływanie akustyczne planowanej inwestycji kształtowane będzie przez źródła: punktowe: zlokalizowane na zewnątrz obiektów (urządzenia wentylacyjne, urządzenia mechaniczne), w obrębie punktu porządkowego (odkurzacz-kompresor), dystrybutory oraz pojazdy samochodowe korzystające z usług przedsięwzięcia.

Inwestycja sąsiaduje od zachodu z drogą S7, natomiast w pozostałych kierunkach znajdują się tereny niezagospodarowane przeznaczone na cele rolne i usługowe. Najbliższy teren zabudowy mieszkaniowej (wg MPZP „MR2” tereny zabudowy mieszanej – mieszkaniowej, usługowej, produkcyjnej) zlokalizowany jest w odległości ok. 150 m, na wschód od terenu przebudowy MOP-Wschód.

Planowane przedsięwzięcie w niewielkim stopniu może spowodować pogorszenie klimatu akustycznego na omawianych terenach. Dominującym źródłem hałasu w rejonie przedsięwzięcia będzie hałas pochodzący z pobliskiego ciągu komunikacyjnego – droga ekspresowa S-7, a projektowane zagospodarowanie MOP (stacja paliw oraz restauracja) jest ściśle powiązane z sąsiadującym ciągiem komunikacyjnym. Przedsięwzięcie nie wiąże się natomiast ze zwiększeniem natężenia ruchu pojazdów na drodze ekspresowej.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej projektowanej inwestycji Wnioskodawca zakłada zastosowanie urządzeń o niskich parametrach akustycznych i wysokiej sprawności.

W związku z powyższym przedmiotowa inwestycja nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie.

Ścieki sanitarne z lokalnej oczyszczalni kierowane są wylotem do rowu drogowego (dz. nr 133 obręb Przestańsko). Obecnie odprowadzanie ścieków odbywa się na podstawie wydanej decyzji przez Dyrektora RZGW w Krakowie, PGWWP z dnia 07.12.2018 r. znak: KR.RUZ.4211.166.2018.MLP udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie ścieków bytowych do ziemi. Planowana jest rozbudowa ścieków sanitarnych. Parametry oczyszczonych ścieków kierowanych do odbiornika (rowu drogowego) wylotem z oczyszczalni ścieków na MOP L-2:

- obecnie Q śr.dob. = $7 \text{ m}^3/\text{d}$,
- po przebudowie Q śr.dob. = ok. $41 \text{ m}^3/\text{d}$.

Ścieki te nie mogą przekraczać dopuszczalnych wartości wskaźników zanieczyszczeń określonych rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311) w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

Podczas eksploatacji oczyszczalni ścieków będzie powstawać osad z osadników, który będzie wywożony z terenu inwestycji, bezpośrednio po oczyszczeniu osadnika. Odpad trafić będzie do odbiorcy posiadającego stosowne zezwolenie na dalsze nim gospodarowanie (odzysk lub unieszkodliwienie). Usuwanie osadu odbywać będzie ok. 4 razy/rok.

Wody opadowe i roztopowe z terenu stacji paliw oraz terenu restauracji planuje się odprowadzać do kanalizacji deszczowej wykonanej w obrębie MOP-u. Odwodnienie MOP Widoma Wschód realizowane jest przez sieć wpustów deszczowych. Wody te z powierzchni utwardzonych spływają do wpustów deszczowych, dzięki nadaniu odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych powierzchni, a następnie ujmowane są w zamknięty system kanalizacji deszczowej. Następnie kierowane są do istniejącego zbiornika retencyjnego, znajdującego się na terenie MOP. Przed wprowadzeniem wód do zbiornika retencyjnego zamontowano urządzenia podczyszczające w zakresie węglowodorów ropopochodnych oraz zawiesiny. Zbiornik retencyjny przejmuje również wody z trasy głównej drogi S-7, dróg dojazdowych oraz terenu MOP. Wody ze zbiornika w ilości $Q = 35$ l/s odpływają w kierunku pompowni P4 i P4a, skąd kierowane są do kolejnego zbiornika retencyjnego. Następnie wody kierowane do kolejnej pompowni, skąd są odprowadzane do rowu gminnego (odbiornika końcowego). Wody opadowe z projektowanej inwestycji będą odprowadzane zatem do istniejącego systemu kanalizacyjnego, zrealizowanego w trakcie budowy drogi ekspresowej S-7.

W fazie eksploatacji inwestycji będą powstawać odpady związane z funkcjonowaniem planowanych obiektów jak i użytkowania terenu inwestycji. Powstawać będą zarówno odpady niebezpieczne, jak i inne niż niebezpieczne. Wytwarzane odpady będą zbierane selektywnie i czasowo magazynowane w oznakowanych miejscach, odpady będą magazynowane w warunkach uniemożliwiających negatywnie oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi. Odpady niebezpieczne należy magazynowane w szczelnych pojemnikach bądź kontenerach albo beczkach. Odpady będą przekazywane uprawnionym odbiorcom.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Poszczególne obiekty technologiczne (zbiorniki, studzienki spustowe i dystrybutory) rozmieszczono z zachowaniem odległości normatywnych określonych w przepisach odrębnych. W celu ograniczenia ryzyka skutków ewentualnej awarii zastosowane zostaną odpowiednie środki zabezpieczające. Rzetelne spełnienie tych wymagań pozwoli na eliminację zdarzeń awaryjnych.

Ryzyko wystąpienia awarii lub katastrofy budowlanej na terenie analizowanego przedsięwzięcia będzie zminimalizowane poprzez przestrzeganie przepisów odrębnych.

W związku z funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie przewiduje się zmiany warunków klimatycznych ani jego znaczącego wpływu na klimat zarówno w aspekcie lokalnym, jak też globalnym.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Na etapie budowy będą powstawać odpady związane z pracami budowlanymi i funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Zaleca się, by roboty budowlane były oparte o nowoczesne technologie, a powstające odpady były w miarę możliwości wtórnie wykorzystane bądź usuwane, zgodnie z przepisami z zakresu prowadzenia prac budowlanych.

Na placu budowy zostanie wyodrębnione miejsce do czasowego magazynowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, a odpady niebezpieczne w atestowanych pojemnikach. Wytworzone odpady przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku czy unieszkodliwienia odpadów.

Na etapie eksploatacji będą powstawać przede wszystkim odpady opakowaniowe z grupy 15 katalogu odpadów, odpady spożywcze nie nadające się do spożycia oraz zużyte urządzenia z grupy 16, a także odpady niebezpieczne powstałe z separatorów (grupa 13 katalogu odpadów).

Odpady (w tym komunalne) będą odbierane przez specjalistyczne firmy, które posiadają stosowne zezwolenia na zbieranie, transport, odzysk bądź unieszkodliwianie odpadów, z którą Inwestor przed oddaniem obiektu do użytkowania spisie umowy na odbiór odpadów.

Na terenie przedmiotowej inwestycji zastosowano następujące rozwiązania w zakresie gospodarki odpadami:

- wytwarzane odpady będą zbierane selektywnie i czasowo magazynowane w oznakowanych miejscach;
- odpady będą magazynowane w warunkach uniemożliwiających negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi;
- prowadzona będzie ilościowa i jakościowa ewidencja odpadów.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji,

Planowana inwestycja nie będzie powodowała negatywnego wpływu na zdrowie ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie położone jest w m. Przestańsko w gminie Iwanowice, powiat krakowski. Obszar inwestycji od zachodu graniczy z drogą ekspresową S7, natomiast w pozostałych kierunkach z terenami niezagospodarowanymi, przeznaczonymi na cele rolne i usługowe. Teren objęty przedsięwzięciem stanowi tereny zielone niezabudowane, w obrębie istniejącego Miejsca Obsługi Podróżnych – MOP Widoma Wschód (MOP-P) przy drodze S7.

Przedsięwzięcie nie obejmuje zmiany sposobu użytkowania obiektów. W miejscu realizacji stacji paliw oraz budynku restauracji nie znajdują się budynki przewidziane do rozbiórki. Planowana jest natomiast drobna przebudowa: trzech miejsc postojowych sam. ciężarowych (odbudowa w innym miejscu), dwóch miejsc piknikowych (przesunięcie o parę

metrów), przesadzenie drzewek nasadzonych w I etapie realizacji oraz rozbudowa instalacji zewnętrznych: wodno-kanalizacyjnych.

Teren przeznaczony pod inwestycję nie leży na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody. Ponadto w zasięgu planowanej inwestycji (oddziaływanie w zakresie terenu objętego inwestycją) nie znajdują się jakiegokolwiek obiekty cenne z punktu widzenia przyrodniczego, nie będzie więc ona miała negatywnego wpływu na stan środowiska przyrodniczego i krajobrazowego.

Obszar inwestycyjny w obowiązującym MPZP objęty jest symbolem KDE - tereny dróg publicznych klasy ekspresowej, gdzie dopuszcza się lokalizowanie zadań określonych we wniosku.

Ponadto, analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod kątem zagrożenia dla środowiska uwzględniono:

a) występowanie obszarów wodno-błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek,

Inwestycja znajduje się poza obszarami wodno-błotnymi lub o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) występowanie obszarów wybrzeży i środowiska morskiego,

Inwestycja nie sąsiaduje z wybrzeżami lub środowiskiem morskim.

c) możliwe występowanie obszarów górskich lub leśnych,

Przedsięwzięcie nie znajduje się na terenach górskich, ani leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami chronionymi, w tym strefą ochronną ujęć wód lub obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 są Kaczmarowe Doły PLH120062 w odległości ok. 9,1 km. Z uwagi na lokalizację i skalę planowanego przedsięwzięcia, oraz brak zidentyfikowanych zagrożeń nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na siedliska, dla ochrony których utworzony został ww. obszar.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Inwestycja obejmuje tereny, gdzie standardy jakości powietrza bywają przekroczone.

g) obszary, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W miejscu realizacji przedsięwzięcia nie zidentyfikowano obiektów uznanych za zabytki.

h) gęstość zaludnienia,

Gęstość zaludnienia w Gminie Iwanowice wynosi 130 os/km². Planowana inwestycja położona jest w terenach nieużytkowanych, przy ciągu komunikacyjnym drogi krajowej S7.

i) obszary przylegające do jezior,

Przedmiotowa inwestycja nie przylega do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami uzdrowisk i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych: Szreniawa do Ścieklca kod: PLRW200006213927. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) jest to silnie zmieniona część wód (SZCW), dla której celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Ocena stanu wykazała zły stan wód. Jest to część zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, ze względu na wskaźniki determinujące potencjał ekologiczny: przewodność, azot ogólny, azot azotanowy; fitobentos, makrobezkręgowce oraz wskaźniki determinujące stan chemiczny: benzo(a)piren; bromowane difenyletery. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd, kod: PLGW2000132, z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Jest to JCWPd w dobrym stanie ilościowym oraz dobrym stanie chemicznym, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, ze względu na zagrożenie chemiczne oraz zidentyfikowane presje rozproszone związane z rolnictwem, gospodarką komunalną i przemysłem.

Przedsięwzięcie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 409 Niecka Miechowska (część SE). Przedsięwzięcie planowane jest poza terenami ochrony pośredniej stref ochronnych ujęć wody oraz obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji oraz przy zastosowaniu rozwiązań wskazanych w niniejszej opinii nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Planowane przedsięwzięcie może spowodować chwilowe pogorszenie stanu środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych robót. Uciążliwości i niekorzystne

oddziaływanie występujące podczas budowy inwestycji będą miały charakter lokalny oraz przemijający, występujący w pobliżu terenu aktualnie prowadzonych prac budowlanych.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza jakiegokolwiek oddziaływania transgraniczne z uwagi na skalę i znaczną odległość od granic Państwa.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Przewiduje się, że oddziaływanie będzie nieznaczne ze względu na niewielką skalę oraz lokalny charakter przedsięwzięcia.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter i zastosowane rozwiązania eliminujące uciążliwe oddziaływanie na etapie realizacji oraz eksploatacji nie będzie źródłem zagrożeń, które w sposób znaczący miałyby negatywny wpływ na środowisko naturalne, w tym zdrowie ludzi.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie realizacji ma charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Oddziaływanie na etapie eksploatacji będzie stałe o niewielkim nasileniu.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Celem planowanej inwestycji jest obsługa podróżnych korzystających z drogi ekspresowej S7. Obiekt ten jest ściśle powiązany w ciągu komunikacyjnym i nie wiąże się ze zwiększeniem natężenia ruchu pojazdów na drodze. Dominującym źródłem emisji w rejonie przedsięwzięcia jest droga ekspresowa S7. Biorąc pod uwagę, iż wykonanie Miejsc Obsługi Podróżnych wraz z niezbędną infrastrukturą zostało poddane ocenie już na etapie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. ciągu komunikacyjnego oraz uwzględniając zastosowanie rozwiązań ograniczających oddziaływanie, stwierdzono, iż nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na tereny sąsiednie oraz nie dojdzie do znaczącej kumulacji oddziaływań.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania,

Przy zastosowaniu planowanych rozwiązań ograniczających oddziaływanie planowego przedsięwzięcia na środowisko zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, jego eksploatacja nie będzie powodować ponadnormatywnych emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu zarówno na etapie realizacji i eksploatacji. Również zastosowane zabezpieczenia i rozwiązania będą chronić środowisko gruntowo - wodne. Powstające

odpady nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska pod warunkiem przestrzegania przepisów ochrony środowiska oraz przepisów dotyczących odpadów. Nie przewiduje się również żeby inwestycja stwarzała zagrożenie dla środowiska w zakresie pozostałych komponentów środowiska.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi obligatoryjny obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analiza zgromadzonego materiału doprowadziła do jednoznacznej konkluzji, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne. Wyżej wymienione cechy przedsięwzięcia przeanalizowane w kontekście kryteriów, o których mowa w art. 63 ust. 1 UUOŚ potwierdzają trafność zawartego w sentencji rozstrzygnięcia.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 UUOŚ charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (Al. Jerozolimskie 136, 02-305 Warszawa) za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 k.p.a. oraz art. 129 § 1 i 2 k.p.a.). Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 k.p.a.).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, składając stosowne oświadczenie organowi, który decyzję wydał, nie później niż w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127a § 1 k.p.a. oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 26 stycznia 2023 r. o zmianie ustaw w celu likwidowania zbędnych barier administracyjnych i prawnych (Dz. U. poz. 803)).

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 k.p.a.). Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 k.p.a.).

**Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Krakowie**

mgr Rafał Rostecki
/podpis elektroniczny/

Otrzymują:

1. Pełnomocnik,
2. Pozostałe strony zawiadamiane zgodnie z art. 49 k.p.a.,
3. OO.ASu a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krakowie, ul. Makuszyńskiego 9, 31-752 Kraków (epuap),
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków (epuap),
3. Organ ochrony środowiska zgodnie z art. 86a UUOŚ (epuap).

Niniejsza decyzja podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej na mocy art. 7 pkt 32 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2022.2142 t.j.).

Załącznik nr 1 do decyzji
znak: OO.421.2.2.2022.ASu.13
z dnia: 28 czerwca 2023 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie pn.: „**Rozbudowa Miejsca Obsługi Podróżnych – MOP Widoma Wschód zlokalizowanego w ciągu drogi ekspresowej S-7 na odcinku węzeł Szczepanowice – węzeł Widoma o stację paliw i restaurację (dz. ew. nr 125/1, 127/1, 129/3, 129/6, 131/1, 133/1, 135/1, 138/4, 140/3, 140/6, 142/6, 142/7, 148/3, 148/5, 149/1 – obręb 0014 Przestańsko, gmina Iwanowice**” polega na rozbudowie Miejsca Obsługi Podróżnych – MOP Widoma Wschód (MOP-P) przy drodze ekspresowej S-7, o stację paliw płynnych i gazu LPG oraz budynku użyteczności publicznej - restauracji wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz pozostałym zagospodarowaniem terenu. Inwestycję projektuje się na działkach o numerach ewidencyjnych: 125/1, 127/1, 129/3, 129/6, 131/1, 133/1, 135/1, 138/4, 140/3, 140/6, 142/4, 142/7, 148/3, 148/5, 149/1, obręb 0014 Przestańsko, gmina Iwanowice, powiat krakowski).

W ramach przedsięwzięcia zlokalizowanego na terenie funkcjonującego MOP planuje się realizację:

1. restauracji,
2. stacji paliw (powierzchnia ok. 446m²) w składzie:
 - wiaty dystrybutorowej samochodów osobowych (powierzchnia ok. 232 m²): 4 dystrybutory czteroproduktowe dwustronne paliw płynnych oraz 2 dystrybutory dwustronne LPG,
 - wiaty dystrybutorowej samochodów ciężarowych (pow. ok. 99 m²): szybki dystrybutor ON dwustronny, 2 satelity dystrybutorowe ON jednostronne, 1 dystrybutor dwustronny AdBlue, 2 satelity dystrybutora jednostronne AdBlue,
 - 2 zbiorniki paliwowe podziemne:
 - zbiornik o pojemności ok. 80 m³ – z podziałem 60 m³ ON/ 20 m³ ON Ultimate,
 - zbiornik o pojemności 60 m³ – z podziałem 45 m³ PB94/ 15 m³ PB98,
 - zbiornik podziemny LPG - poj. 20 m³,
 - kontener naziemny AdBlue – poj. 10 m³,
 - miejsce z odkurzaczem i kompresorem (oraz dwa miejsca postojowe),
 - stanowisko zlewowe paliw płynnych,
 - infrastruktura towarzysząca: pylon cenowy, śmietnik, kontener magazynowy,
 - miejsca postojowe samochodów osobowych (24 miejsca),
 - instalacje: wod.-kan. z osadnikiem i separatorem, elektryczne, oświetlenia, słaboprądowe, odgromu i uziemienia, paliwowe i LPG.
3. Obiektów i infrastruktury towarzyszącej w postaci m.in.:
 - dwóch miejsc do ładowania pojazdów elektrycznych,
 - miejsca przeglądów i napraw samochodów osobowych i ciągników samochodów ciężarowych (utwardzony plac), miejsca przeglądów i napraw samochodów ciężarowych (utwardzony plac),

- placu zabaw dla dzieci,
- stanowiska przeładunku pojazdów ciężarowych (dwa miejsca postojowe dla ciężarówek obok siebie),
- stanowiska do odśnieżania i odladzania samochodów ciężarowych z rampą,
- miejsca czerpania wody (kranik i odwodnienie),
- tablicy informacji turystycznej,
- przebudowy trzech miejsc postojowych sam. ciężarowych (odbudowa w innym miejscu),
- przebudowy dwóch miejsc piknikowych (przesunięcie o parę metrów),
- przesadzenie drzewek /nasadzonych w I etapie realizacji/,
- rozbudowy instalacji zewnętrznych: wod.-kan.
- nowego przyłącza elektrycznego dla restauracji i stacji paliw,
- stacji trafo dla restauracji,
- wysokiego pylonu reklamowego.

Główną funkcję budynku restauracji stanowić będzie sala konsumpcyjna oraz kuchnia wraz z urządzeniami technologicznymi oraz ladą wydawczą (linia serwisowa) od strony sali konsumpcyjnej. Poza kuchnią w lokalu znajdować się będzie część magazynowa składająca się z chłodni, mroźni i magazynu suchego. Dodatkowo w obiekcie przewiduje się zaplecze socjalne dla pracowników.

Planowana stacja paliw będzie stacją całodobową, w której prowadzona będzie sprzedaż detaliczna paliw płynnych (oleju napędowego i benzyny) oraz płynnego gazu LPG dla samochodów osobowych, dostawczych oraz ciężarowych. Pawilon sklepowy stacji będzie budynkiem parterowym, nie podpiwniczonym. Obiekt będzie pełnić w kompleksie stacji funkcję handlowo-socjalną. Od strony funkcjonalnej obiekt będzie podzielony na strefy: sala sprzedaży (sklep) z zapleczem socjalno-magazynowo-biurowym, węzeł sanitarny dla klientów, punkt gastronomiczny z zapleczem technologicznym i socjalno-biurowym dla personelu oraz pomieszczenia techniczne.

Budynek stacji oraz obiekt restauracyjny, zostaną przyłączone do sieci: wodociągowej, kanalizacyjnej oraz elektrycznej zrealizowanych na terenie MOP-Wschód, na warunkach ustalonych z administratorem sieci.

**Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Krakowie**

mgr Rafał Rostecki
/podpis elektroniczny/