

Zarządzenie nr 28/2022  
Nadleśniczego Nadleśnictwa Suchedniów  
z dnia 24.11.2022 r

w sprawie zmiany zarządzenia nr 17/2020 z 30.06.2020 r. w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Suchedniów dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami  
(SA.771.12.2022)

Na podstawie § 22 pkt. 3 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 50 MOŚZNiL z dnia 18 maja 1994 r., art. 35 ust.1 ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz.U. z 2020 r. poz. 6), oraz § 6 ust. 1 Zarządzenia Nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,

zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Z dniem 24.11.2022 r udostępniam do ruchu publicznego drogi leśne, których wykaz stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.
2. Z dniem 30.06.2020 r zezwalam na postój pojazdów w miejscach, których wykaz stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.
3. Lokalizacja dróg leśnych oraz usytuowanie wyznaczonych miejsc postojowych zostało przedstawione na mapie poglądowej będącej załącznikiem nr 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

1. Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym oraz oznakowania drogi leśnej zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
2. Szczegółowe zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów oraz sposób ich oznakowania określa regulamin nr 4 do zarządzenia Nadleśniczego Nadleśnictwa Suchedniów oraz w BIP w zakładce „O podmiocie - Zarządzenia i decyzje”.

### § 3

Zobowiązuję Sekretarza do:

- a) zapewnienia do dnia 31.12.2022 r. oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego zgodnie z projektami organizacji ruchu, o których mowa w § 6.
- b) zamieszczenia w terminie 30.11.2022 r. w BIP w zakładce „O podmiocie - Zarządzenia i decyzje” oraz na tablicy ogłoszeń nadleśnictwa regulaminu korzystania z udostępnionych do ruchu publicznego dróg leśnych”.

### § 4

1. Drogi leśne udostępnione mogą być czasowo wyłączane z ruchu publicznego. W okresie czasowego wyłączenia z udostępnienia drogi leśnej na oznakowaniu zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zasłonięcie.
2. W przypadku konieczności czasowego wyłączenia udostępnionej drogi leśnej na okres dłuższy niż 7 dni, zostanie wydana decyzja informująca o terminie czasowego wyłączenia.

### § 5

Zarządzenie niniejsze otrzymują osoby i instytucje ujęte w załączniku nr 5 do zarządzenia.

### § 6

Projekty organizacji ruchu, sporządzone stosownie do § 1 ust. 2 pkt 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 784), odrębnie dla każdej z udostępnionej drogi leśnej w Nadleśnictwie Suchedniów, zostały zawarte w opracowaniach od nr 1 do nr 7 stanowiących integralną część niniejszego zarządzenia. Elementy obligatoryjne w projekcie organizacji ruchu wraz z oznakowaniem stanowią załącznik nr 6 do zarządzenia.

### § 7

Pozostaje w mocy Zarządzenie nr 16/93 Nadleśniczego Nadleśnictwa Suchedniów z dnia 28.09.1993 r. w sprawie ustalenia dojazdów do lasów chłopskich położonych w kompleksach LP

### § 8

zarządzenie wchodzi w życie z dniem 24.11.2022 r.

Nadleśniczy  
Nadleśnictwa Suchedniów

2   
NADLEŚNICZY  
mgr inż. Piotr Fitas

Wykaz dróg udostępnionych

Lp.	Nazwa drogi / nr dojazdu pozarowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis trasy (skąd/dokąd)	Przebieg przez oddziały leśne	Długość drogi (mb)	Rodzaj nawierzchni
1.	Droga Kaczka nr 30	220/454	Kaczka	Mostki do Dobrej Dróży	19, 18, 17, 63	1409	Droga utwardzona z kruszyw
2.	Droga Michniów nr 23	220/602	Michniów	Droga w m. Michniów	203	251	Droga utwardzona – kruszywo
3	Droga Stokowiec nr 20	220/391	Stokowiec	Od ul. Langiewicza w Suchedniowie do oddz. 44 i 38 L-ctwa Stokowiec	44, 38	637	Droga utwardzona – kruszywo
4	Droga Rejów nr 15	220/159	Rejów	Od ul. Kilińskiego w Skarżysku - Kamiennej do oddz. 84 L-twa Rejów	83, 84	442	Droga utwardzona – kruszywo
5	Droga Dalejów nr 1	220/603	Dalejów	Od drogi powiatowej nr 0446 T do oddz. 12 L-ctwa Dalejów	19A, 12	344	Droga utwardzona – kruszywo
6	Droga Sieradowice	-	Sieradowice	w oddz. 141 droga DG 0003	141	410	Droga asfaltowa
7	Droga Michniów	-	Michniów	Oddz. 179	179	530	Droga utwardzona- kruszywo

Wykaz miejsc w których dozwolony jest postój pojazdów

Lp.	Nazwa miejsca postojowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis drogi i trasy (skąd/dokąd)	Lokalizacja oddziały leśne	Rodzaj nawierzchni
1.	Parking Kruk	220/495	Kruk	Koniec ul Zagórskiej w Suchedniowie	129	Nawierzchnia utwardzona – nawierzchnia bitumiczna

Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 28/2022  
Nadleśniczego Nadleśnictwa Suchedniów  
z dnia 24.11.2022 r.

Zarządzenie otrzymują:

1. Zastępca Nadleśniczego Andrzej Gębura i Mariusz Sołtykiewicz
2. Inżynier nadzoru Janusz Paczesny , Karol Stefański , Sławomir Olesiński
3. Leśniczy Leśnictwa : wszystkie
4. Dział administracji w Nadleśnictwie
5. Specjalista ds. pracowniczych
6. Posterunek Straży Leśnej w Nadleśnictwie

Treść Zarządzenia wyłącznie z załącznikami nr 1 – 3 otrzymują:

1. Urząd Miasta i Gminy w Suchedniowie , Bodzentynie , Bliżynie , Wąchocku
2. Urząd Gminy w Pawłowie
3. Starostwo Powiatowe w Skarżysku Kamiennej , Starachowicach , Kielcach
4. Komenda Powiatowa Policji w Skarżysku Kamiennej , Starachowicach , Kielcach
5. Komisariat Policji w Suchedniowie , Bodzentynie , Bliżynie

## projekt organizacji ruchu droga Kaczka

### 1. Strona tytułowa :

- Tytuł: Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 30 Nadleśnictwo Suchedniów leśnictwo Kaczka
- Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.
- Zarządca: Nadleśnictwo Suchedniów
- Lokalizacja: L-ctwo Kaczka oddz. 19,18,17,63
- Data opracowania: 30.06.2020 r.
- Autor opracowania: Piotr Przepióra

### 2. Plan orientacyjny : w skali 1:12500 z zaznaczeniem dróg udostępnionych Nadleśnictwa.

- **Plan sytuacyjny** w skali 1:7500 zawiera:  
Lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
- **Opis techniczny:**  
Podstawę opracowania stanowi Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. i Zarządzenie nr 54/2019 z 8.10.2019 r.
- Parametry geometrii drogi: dozwolona prędkość 30 km/h ,szerokość jezdni 3,50 m , pobocza z kruszyw 2 x 75 cm , spadek poprzeczny 3% daszkowy.
- Zakres i cel opracowania : celem opracowania jest określenie odcinków udostępnionych do ruchu publicznego w zakresie ruchu lokalnego dla pojazdów o ciężarze całkowitym do 3,5 t
- Charakterystyka drogi : droga o nawierzchni z kruszywa o spadku daszkowym okopana rowami
- Opis stanu istniejącego: stan techniczny średni
- Opis projektowanych rozwiązań: odcinki udostępnione zostaną oznakowane znakami leśnymi TL 2 i TL 1
- Opis występujących zagrożeń i utrudnień: w okresie opadów deszczu i śniegu możliwa śliskość nawierzchni.
- Sposób umieszczenia znaków: wjazd na drogę - 20 m od krawędzi jezdni drogi publicznej znak TL 2 następnie po 5 m tablice D-52 i B-33 na jednym słupku , na końcu odcinka udostępnionego TL 1 a przed nią o 5 m D-53 i B-33 na jednym słupku. Dotyczy dwóch odcinków
- Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu : 31.12.2020 r.

- Wzory tablic TL-1 , TL-2 oraz sposobu oznakowania są załącznikami do zarządzenia.
- Zestawienie znaków i tablic : D-52 – 2 szt. , D-53 – 2 szt. , B-33 – 4 szt. TL-1 – 2 szt. , TL-2 – 2 szt.
- Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie: Sekretarz Nadleśnictwa Paweł Graba
- Uwagi końcowe : Udostępnia się dla ruchu lokalnego mieszkańców oraz służy dla pojazdów zabezpieczenia technicznego instalacji publicznych (Pogotowia energetycznego , gazowego , itp.) oraz pojazdów ratowniczych (karetki pogotowia) i pojazdów bojowych straży pożarnej. Pozostałe pojazdy w tym do celów gospodarczych winny otrzymać każdorazowo zgodę zarządcy.

### **projekt organizacji ruchu droga Stokowiec**

#### **3. Strona tytułowa :**

- Tytuł: Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 20 Nadleśnictwo Suchedniów leśnictwo Stokowiec
- Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.
- Zarządca: Nadleśnictwo Suchedniów
- Lokalizacja: L-ctwo Stokowiec oddz. 38 , 44
- Data opracowania: 30.06.2020 r.
- Autor opracowania: Piotr Przepióra

#### **4. Plan orientacyjny w skali 1:12500 z zaznaczeniem dróg udostępnionych Nadleśnictwa.**

#### **5. Plan sytuacyjny w skali 1:7500 zawiera:**

- Lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

- **Plan sytuacyjny w skali 1:7500 zawiera:**

Lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

- **Opis techniczny:**

Podstawę opracowania stanowi Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. i Zarządzenie nr 54/2019 z 8.10.2019 r.

- Parametry geometrii drogi: dozwolona prędkość 30 km/h ,szerokość jezdni 3,50 m , pobocza z kruszyw 2 x 75 cm , spadek poprzeczny 3% daszkowy.
- Zakres i cel opracowania : celem opracowania jest określenie odcinków udostępnionych do ruchu publicznego w zakresie ruchu lokalnego dla pojazdów o ciężarze całkowitym do 3,5 t
- Charakterystyka drogi : droga o nawierzchni z kruszywa o spadku daszkowym okopana rowami
- Opis stanu istniejącego: stan techniczny zadowolający
- Opis projektowanych rozwiązań: odcinki udostępnione zostaną oznakowane znakami leśnymi TL 2 i TL 1
- Opis występujących zagrożeń i utrudnień: w okresie opadów deszczu i śniegu możliwa śliskość nawierzchni.
- Sposób umieszczenia znaków: wjazd na drogę - 20 m od krawędzi jezdni drogi publicznej znak TL 2 następnie po 5 m tablice D-52 i B-33 na jednym słupku , na końcu odcinka udostępnionego TL 1 a przed nią o 5 m D-53 i B-33 na jednym słupku.
- Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu : 31.12.2020 r.
- Wzory tablic TL-1 , TL-2 oraz sposobu oznakowania są załącznikami do zarządzenia.
- Zestawienie znaków i tablic : D-52 – 1 szt. , D-53 – 1 szt. , B-33 – 2 szt. TL-1 – 1 szt. , TL-2 – 1 szt.
- Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie: Sekretarz Nadleśnictwa Paweł Graba
- Uwagi końcowe : Udostępnia się dla ruchu lokalnego mieszkańców oraz służy dla pojazdów zabezpieczenia technicznego instalacji publicznych (Pogotowia energetycznego , gazowego ,itp.) oraz pojazdów ratowniczych (karetki pogotowia) i pojazdów bojowych straży pożarnej. Pozostałe pojazdy w tym do celów gospodarczych winny otrzymać każdorazowo zgodę zarządcy.

### **projekt organizacji ruchu droga Dalejów**

6. Strona tytułowa :



- Tytuł: Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 1 Nadleśnictwo Suchedniów leśnictwo Dalejów
  - Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.
  - Zarządca: Nadleśnictwo Suchedniów
  - Lokalizacja: L-ctwo Dalejów oddz. 19 A , 11
  - Data opracowania: 30.06.2020 r.
  - Autor opracowania: Piotr Przepióra
7. Plan orientacyjny w skali 1:12500 z zaznaczeniem dróg udostępnionych Nadleśnictwa.
8. Plan sytuacyjny w skali 1:7500 zawiera:
- Lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
- **Plan sytuacyjny** w skali 1:7500 zawiera:  
Lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
  - **Opis techniczny:**
  - Podstawę opracowania stanowi Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. i Zarządzenie nr 54/2019 z 8.10.2019 r.
  - Parametry geometrii drogi: dozwolona prędkość 30 km/h ,szerokość jezdni 3,50 m , pobocza z kruszyw 2 x 75 cm , spadek poprzeczny 3% daszkowy.
  - Zakres i cel opracowania : celem opracowania jest określenie odcinków udostępnionych do ruchu publicznego w zakresie ruchu lokalnego dla pojazdów o ciężarze całkowitym do 3,5 t
  - Charakterystyka drogi : droga o nawierzchni z kruszywa o spadku daszkowym okopana rowami
  - Opis stanu istniejącego: stan techniczny średni
  - Opis projektowanych rozwiązań: odcinki udostępnione zostaną oznakowane znakami leśnymi TL 2 i TL 1
  - Opis występujących zagrożeń i utrudnień: w okresie opadów deszczu i śniegu możliwa śliskość nawierzchni.
  - Sposób umieszczenia znaków: wjazd na drogę - 20 m od krawędzi jezdni drogi publicznej znak TL 2 następnie po 5 m tablice D-52 i B-33

na jednym słupku , na końcu odcinka udostępnionego TL 1 a przed nią o 5 m D-53 i B-33 na jednym słupku.

- Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu : 31.12.2020 r.
- Wzory tablic TL-1 , TL-2 oraz sposobu oznakowania są załącznikami do zarządzenia.
- Zestawienie znaków i tablic : D-52 – 1 szt. , D-53 – 1 szt. , B-33 – 2 szt. TL-1 – 1 szt. , TL-2 – 1 szt.
- Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie: Sekretarz Nadleśnictwa Paweł Graba
- Uwagi końcowe : Udostępnia się dla ruchu lokalnego mieszkańców oraz służy dla pojazdów zabezpieczenia technicznego instalacji publicznych (Pogotowia energetycznego , gazowego , itp.) oraz pojazdów ratowniczych (karetki pogotowia) i pojazdów bojowych straży pożarnej. Pozostałe pojazdy w tym do celów gospodarczych winny otrzymać każdorazowo zgodę zarządcy.

### **projekt organizacji ruchu droga Rejów**

#### **9. Strona tytułowa :**

- Tytuł: Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 15 Nadleśnictwo Suchedniów leśnictwo Rejów
- Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.
- Zarządca: Nadleśnictwo Suchedniów
- Lokalizacja: L-ctwo Rejów oddz. 83
- Data opracowania: 30.06.2020 r.
- Autor opracowania: Piotr Przepióra

#### **10. Plan orientacyjny w skali 1:12500 z zaznaczeniem dróg udostępnionych Nadleśnictwa.**

#### **11. Plan sytuacyjny w skali 1:7500 zawiera:**

Lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

- **Plan sytuacyjny w skali 1:7500 zawiera:**

Lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

- Opis techniczny:
- Podstawę opracowania stanowi Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. i Zarządzenie nr 54/2019 z 8.10.2019 r.
- Parametry geometrii drogi: dozwolona prędkość 30 km/h, szerokość jezdni 3,50 m, pobocza z kruszyw 2 x 75 cm, spadek poprzeczny 3% daszkowy.
- Zakres i cel opracowania: celem opracowania jest określenie odcinków udostępnionych do ruchu publicznego w zakresie ruchu lokalnego dla pojazdów o ciężarze całkowitym do 3,5 t
- Charakterystyka drogi: droga o nawierzchni z kruszywa o spadku daszkowym okopana rowami
- Opis stanu istniejącego: stan techniczny średni
- Opis projektowanych rozwiązań: odcinki udostępnione zostaną oznakowane znakami leśnymi TL 2 i TL 1
- Opis występujących zagrożeń i utrudnień: w okresie opadów deszczu i śniegu możliwa śliskość nawierzchni.
- Sposób umieszczenia znaków: wjazd na drogę - 20 m od krawężnika jezdni drogi publicznej znak TL 2 następnie po 5 m tablice D-52 i B-33 na jednym słupku, na końcu odcinka udostępnionego TL 1 a przed nią o 5 m D-53 i B-33 na jednym słupku.
- Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu: 31.12.2020 r.
- Wzory tablic TL-1, TL-2 oraz sposobu oznakowania są załącznikami do zarządzenia.
- Zestawienie znaków i tablic: D-52 – 1 szt., D-53 – 1 szt., B-33 – 2 szt. TL-1 – 1 szt., TL-2 – 1 szt.
- Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie: Sekretarz Nadleśnictwa Paweł Graba
- Uwagi końcowe: Udostępnia się dla ruchu lokalnego mieszkańców oraz służy dla pojazdów zabezpieczenia technicznego instalacji publicznych (Pogotowia energetycznego, gazowego, itp.) oraz pojazdów ratowniczych (karetki pogotowia) i pojazdów bojowych straży pożarnej. Pozostałe pojazdy w tym do celów gospodarczych winny otrzymać każdorazowo zgodę zarządcy

## projekt organizacji ruchu droga Sieradowice

### 12. Strona tytułowa :

- Tytuł: Stała organizacja ruchu na drodze leśnej oddz. 141 Nadleśnictwo Suchedniów leśnictwo Sieradowice
- Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.
- Właściciel: Nadleśnictwo Suchedniów , Zarządca: Gmina Bodzentyn
- Lokalizacja: L-ctwo Sieradowice oddz. 141
- Data opracowania: 30.06.2020 r.
- Autor opracowania: Piotr Przepióra

### 13. Plan orientacyjny w skali 1:12500 z zaznaczeniem dróg udostępnionych Nadleśnictwa.

### 14. Plan sytuacyjny w skali 1:7500 zawiera:

Lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

### 15. Parametry geometrii drogi: w zarządzie gminy Bodzentyn Opis techniczny zawierający:

Podstawę opracowania stanowi Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. i Zarządzenie nr 54/2019 z 8.10.2019 r.

- Zakres i cel opracowania : droga określona jako DG0003 Gminy Bodzentyn
- Charakterystyka drogi : droga z nawierzchnią bitumiczną z poboczałami.
- Opis stanu istniejącego: stan techniczny dobry
- Opis projektowanych rozwiązań: oznakowanie wykonane przez zarządcę
- Opis występujących zagrożeń i utrudnień: w okresie opadów deszczu i śniegu możliwa śliskość nawierzchni.
- Sposób umieszczenia znaków: nie dotyczy.
- Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu : nie dotyczy.
- Wzory tablic : nie dotyczy.

- Zestawienie znaków i tablic : nie dotyczy
- Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie: osoba wyznaczona przez burmistrza miasta i gminy.
- Uwagi końcowe : obowiązują przepisy wskazane przez zarządcę

### projekt organizacji ruchu droga Michniów

#### 16. Strona tytułowa :

- Tytuł: Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 23 Nadleśnictwo Suchedniów leśnictwo Michniów
- Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.
- Zarządca: Nadleśnictwo Suchedniów
- Lokalizacja: L-ctwo Michniów oddz. 204
- Data opracowania: 30.06.2020 r.
- Autor opracowania: Piotr Przepióra

#### 17. Plan orientacyjny w skali 1:12500 z zaznaczeniem dróg udostępnionych Nadleśnictwa.

#### 18. Plan sytuacyjny w skali 1:7500 zawiera:

- Lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
- **Plan sytuacyjny w skali 1:7500 zawiera:**  
Lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
- **Opis techniczny:**  
Podstawę opracowania stanowi Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. i Zarządzenie nr 54/2019 z 8.10.2019 r.
- Parametry geometrii drogi: dozwolona prędkość 30 km/h ,szerokość jezdni 3,50 m , pobocza z kruszyw 2 x 75 cm , spadek poprzeczny 3% daszkowy.

- Zakres i cel opracowania : celem opracowania jest określenie odcinków udostępnionych do ruchu publicznego w zakresie ruchu lokalnego dla pojazdów o ciężarze całkowitym do 3,5 t
- Charakterystyka drogi : droga o nawierzchni z kruszywa o spadku daszkowym okopana rowami
- Opis stanu istniejącego: stan techniczny średni
- Opis projektowanych rozwiązań: odcinki udostępnione zostaną oznakowane znakami leśnymi TL 2 i TL 1
- Opis występujących zagrożeń i utrudnień: w okresie opadów deszczu i śniegu możliwa śliskość nawierzchni.
- Sposób umieszczenia znaków: wjazd na drogę - 20 m od krawędzi jezdni drogi publicznej znak TL 2 następnie po 5 m tablice D-52 i B-33 na jednym słupku , na końcu odcinka udostępnionego TL 1 a przed nią o 5 m D-53 i B-33 na jednym słupku.
- Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu : 31.12.2020 r.
- Wzory tablic TL-1 , TL-2 oraz sposobu oznakowania są załącznikami do zarządzenia.
- Zestawienie znaków i tablic : D-52 – 1 szt. , D-53 – 1 szt. , B-33 – 2 szt. TL-1 – 1 szt. , TL-2 – 1 szt.
- Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie: Sekretarz Nadleśnictwa Paweł Graba
- Uwagi końcowe : Udostępnia się dla ruchu lokalnego mieszkańców oraz służy dla pojazdów zabezpieczenia technicznego instalacji publicznych (Pogotowia energetycznego , gazowego ,itp.) oraz pojazdów ratowniczych (karetki pogotowia) i pojazdów bojowych straży pożarnej. Pozostałe pojazdy w tym do celów gospodarczych winny otrzymać każdorazowo zgodę zarządcy.

### **projekt organizacji ruchu droga Michniów Koszykowa**

#### **19. Strona tytułowa :**

- Tytuł: Stała organizacja ruchu na drodze leśnej Michniów- Koszykowa Nadleśnictwo Suchedniów leśnictwo Stokowiec
- Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

- Zarządca: Nadleśnictwo Suchedniów
- Lokalizacja: L-ctwo Michniów oddz. 179
- Data opracowania: 22.11.2022 r.
- Autor opracowania: Piotr Przepióra

20. Plan orientacyjny w skali 1:12500 z zaznaczeniem dróg udostępnionych Nadleśnictwa.

21. Plan sytuacyjny w skali 1:7500 zawiera:

- Lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
- **Plan sytuacyjny w skali 1:7500 zawiera:**

Lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

- **Opis techniczny:**

Podstawę opracowania stanowi Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. i Zarządzenie nr 54/2019 z 8.10.2019 r.

- Parametry geometrii drogi: dozwolona prędkość 30 km/h ,szerokość jezdni 3,50 m , pobocza z kruszyw 2 x 75 cm , spadek poprzeczny 3% daszkowy.
- Zakres i cel opracowania : celem opracowania jest określenie odcinków udostępnionych do ruchu publicznego w zakresie ruchu lokalnego dla pojazdów o ciężarze całkowitym do 3,5 t
- Charakterystyka drogi : droga o nawierzchni z kruszywa o spadku daszkowym okopana rowami
- Opis stanu istniejącego: stan techniczny zadowalający
- Opis projektowanych rozwiązań: odcinki udostępnione zostaną oznakowane znakami leśnymi TL 1
- Opis występujących zagrożeń i utrudnień: w okresie opadów deszczu i śniegu możliwa śliskość nawierzchni.
- Sposób umieszczenia znaków: wjazd na drogę - 20 m od krawędzi jezdni drogi publicznej znak TL 1 następnie po 5 m tablice A-30 i T-3 na jednym słupku , na końcu odcinka D-42 i D- 43 przedmiotowej organizacji ruchu : 31.12.2022 r.
- Wzory tablic TL-1 , TL-2 oraz sposobu oznakowania są załącznikami do zarządzenia.

- Zestawienie znaków i tablic : D-42 – 1 szt. , D-43 – 1 szt. , A-30 – 1 szt. TL-1 – 1 szt. , T-3 – 1 szt.
- Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie: Sekretarz Nadleśnictwa Paweł Graba
- Uwagi końcowe : Udostępnia się dla ruchu lokalnego mieszkańców oraz służy dla pojazdów zabezpieczenia technicznego instalacji publicznych (Pogotowia energetycznego , gazowego ,itp.) oraz pojazdów ratowniczych (karetki pogotowia) i pojazdów bojowych straży pożarnej. Pozostałe pojazdy w tym do celów gospodarczych winny otrzymać każdorazowo zgodę zarządcy.

Sporządził : Piotr Przepióra



## **Regulamin korzystania z dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Suchedniów**

### **§ 1**

Regulamin określa zasady korzystania z dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Suchedniów.  
Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2129 z późn. zm., zwana dalej ustawą o lasach;
2. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1025 z późn. zm.
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm., zwana dalej Prawo o ruchu drogowym;
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz.1393 z późn. zmian.), zwane dalej rozporządzeniem w sprawie znaków.
6. Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018), zwane dalej zarządzeniem nr 54/2019.

### **§ 2**

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Suchedniów jest zarządcą dróg leśnych usytuowanych na gruntach Skarbu Państwa zarządzanych przez Nadleśnictwo, położonych w jego zasięgu administracyjnym.

### **§ 3**

Użyte w regulaminie określenia oznaczają:

- a) Zarządca drogi – Nadleśniczy Nadleśnictwa Suchedniów .
- b) użytkownik – osoba korzystająca z drogi leśnej.
- c) pojazd – samochód, pojazd zaprzęgowy, motocykl, motorower ,quad bądź inny środek transportu poruszający się po drogach leśnych.

### **§ 4**

1. Stosownie do przepisów art. 29 ust. 3 ustawy o lasach<sup>1</sup> na drogi leśne dopuszcza się wjazd pojazdów z osobami uprawnionymi do poruszania się po drogach leśnych.

---

<sup>1</sup> Art. 29 ust. 3 ustawy o lasach stanowi, że przepisy ust. 1 oraz art. 26 ust. 2 i 3, a także art. 28, nie dotyczą wykonujących czynności służbowe lub gospodarcze: 1) pracowników nadleśnictw; 2) osób nadzorujących gospodarkę leśną oraz kontrolujących jednostki organizacyjne Lasów Państwowych; 3) osób zwalczających pożary oraz ratujących życie lub zdrowie ludzkie; 4) funkcjonariuszy Straży Granicznej chroniących granicę państwową oraz funkcjonariuszy innych organów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i porządek publiczny; 5) osób wykonujących czynności z zakresu gospodarki łowieckiej oraz właścicieli pasiek zlokalizowanych na obszarach leśnych; 6) właścicieli lasów we własnych lasach; 7) osób użytkujących grunty rolne położone wśród lasów; 8) pracowników leśnych jednostek naukowych, instytutów badawczych i doświadczalnych, w związku z wykonywaniem badań naukowych i doświadczeń z zakresu leśnictwa i ochrony przyrody; 9) wojewódzkich konserwatorów przyrody oraz pracowników Służb Parków Krajobrazowych; 10) osób sporządzających plany

2. Korzystanie z dróg leśnych odbywa się na podstawie niniejszego regulaminu, Prawa o ruchu drogowym, poleceń pracowników Zarządcy drogi lub osób upoważnionych na mocy tej ustawy do kierowania ruchem<sup>2</sup>.
3. Poprzez wjazd na drogę leśną użytkownik wyraża zgodę i zobowiązuje się do przestrzegania ustanowionych przez Zarządcę drogi warunków przedstawionych w niniejszym regulaminie.

## § 5

1. Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy o lasach, ruch pojazdem silnikowym, zaprzęgowym motocyklem, Quadem i motorowerem w lesie dozwolony jest jedynie drogami publicznymi, natomiast drogami leśnymi jest dozwolony tylko wtedy, gdy są one oznakowane drogowskazami dopuszczającymi ruch po tych drogach. Treść art. 29 ust. 1 ustawy o lasach nie zobowiązuje do oznakowania dróg leśnych nieudostępnionych do ruchu publicznego, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
2. Oznakowanie dróg leśnych, które nie są udostępniane do ruchu publicznego powinno być ograniczone do miejsc, w których kierujący pojazdem może mieć wątpliwości dotyczące statusu drogi, z której korzysta, w szczególności dotyczących:
  - a. położenia drogi leśnej w ciągu drogi publicznej;
  - b. łączenia i przecinania się dróg leśnych z drogami innych własności o równorzędnej konstrukcji nawierzchni;
  - c. zorganizowania miejsc postojowych i parkingów na terenie leśnym w bezpośrednim sąsiedztwie drogi publicznej;
  - d. oznakowania drogi publicznej znakami pionowymi lub poziomymi sugerującymi możliwość zjazdu z drogi publicznej na drogę leśną;
  - e. dróg leśnych obciążonych ograniczonym prawem rzeczowym (w szczególności użytkowaniem i służebnością drogową), najmem lub dzierżawą, nieudostępnionych do ruchu publicznego
  - f. inne uwarunkowania -ograniczenia służebnością w stosunku dojazdu do miejsc zamieszkania w enklawie leśnej.
3. Drogi leśne, o których mowa w ust. 2 zostaną oznakowane tablicami informacyjnymi, zgodnie ze wzorem przedstawionym w załączniku nr 2 do zarządzenia DGLP nr 54/2019.
4. Zamieszczenie adresu strony internetowej oraz kodu QR na ww. tablicy informacyjnej jest równoznaczne ze złożeniem oświadczenia woli Zarządcy drogi, o którym mowa w art. 60 i 61 Kodeksu cywilnego.

## § 6

Nadleśniczy Nadleśnictwa Suchedniów ustala następujące zasady korzystania z dróg leśnych:

---

urządzenia lasu, uproszczone plany urządzenia lasu lub inwentaryzację stanu lasu, o której mowa w art. 19 ust. 3.

<sup>2</sup> Art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz rozporządzenie ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dziennik Ustaw nr 123, poz. 840)

1. Na drogach leśnych obowiązuje:
  - a. ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
  - b. zakaz zaśmiecania terenu,
  - c. zakaz wyprzedzania,
  - d. zakaz używania sygnałów dźwiękowych,
  - e. zakaz wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu oraz jego myciem (z wyjątkiem sytuacji szczególnych, np. obsługi maszyn, urządzeń i środków transportowych podmiotów wykonujących zleczone prace),
  - f. zakaz niszczenia mienia zarządcy drogi.
2. W odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej.
3. Wszystkich użytkowników dróg leśnych obowiązuje zasada ograniczonego zaufania (art. 4 Prawo o ruchu drogowym – „*Uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze mają prawo liczyć, że inni uczestnicy tego ruchu przestrzegają przepisów ruchu drogowego, chyba że okoliczności wskazują na możliwość odmiennego ich zachowania*”).

## § 7

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność. Na drodze leśnej mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: zawężenia jezdni, niebezpieczne zakręty i spadki terenu, wyboje i nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzęta leśne, ruch pojazdów specjalistycznych, składy drewna oraz materiałów budowlanych i inne utrudnienia i ograniczenia.

## § 8

1. Podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu, należy pozostawiać pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników.
2. W przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu, pojazd użytkownika, może zostać usunięty z drogi na zlecenie Zarządcy drogi.
3. Odholowany pojazd może być wydany po uiszczeniu, przez właściciela lub osobę władającą pojazdem, opłaty za odholowanie oraz opłaty za przechowanie pojazdu na parkingu strzeżonym (jeśli takowe zaistnieje), dokonanych na podstawie faktur wystawionych przez podmioty wykonujące stosowne usługi (lub faktury Zarządcy drogi).

## § 9

1. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone użytkownikowi przez osoby trzecie.
2. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki działania siły wyższej oraz skutki nieprzestrzegania postanowień niniejszego regulaminu.

### **§ 10**

1. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone Zarządcy drogi, bądź innym użytkownikom w związku z niezastosowaniem się do niniejszego regulaminu.
2. W przypadku zdarzenia na terenie dróg leśnych, które skutkowałyby jakąkolwiek odpowiedzialnością użytkownika z tego tytułu, zobowiązany jest on przed opuszczeniem drogi leśnej do niezwłocznego poinformowania Zarządcy drogi o tym fakcie i złożenia w formie pisemnej stosownego oświadczenia.

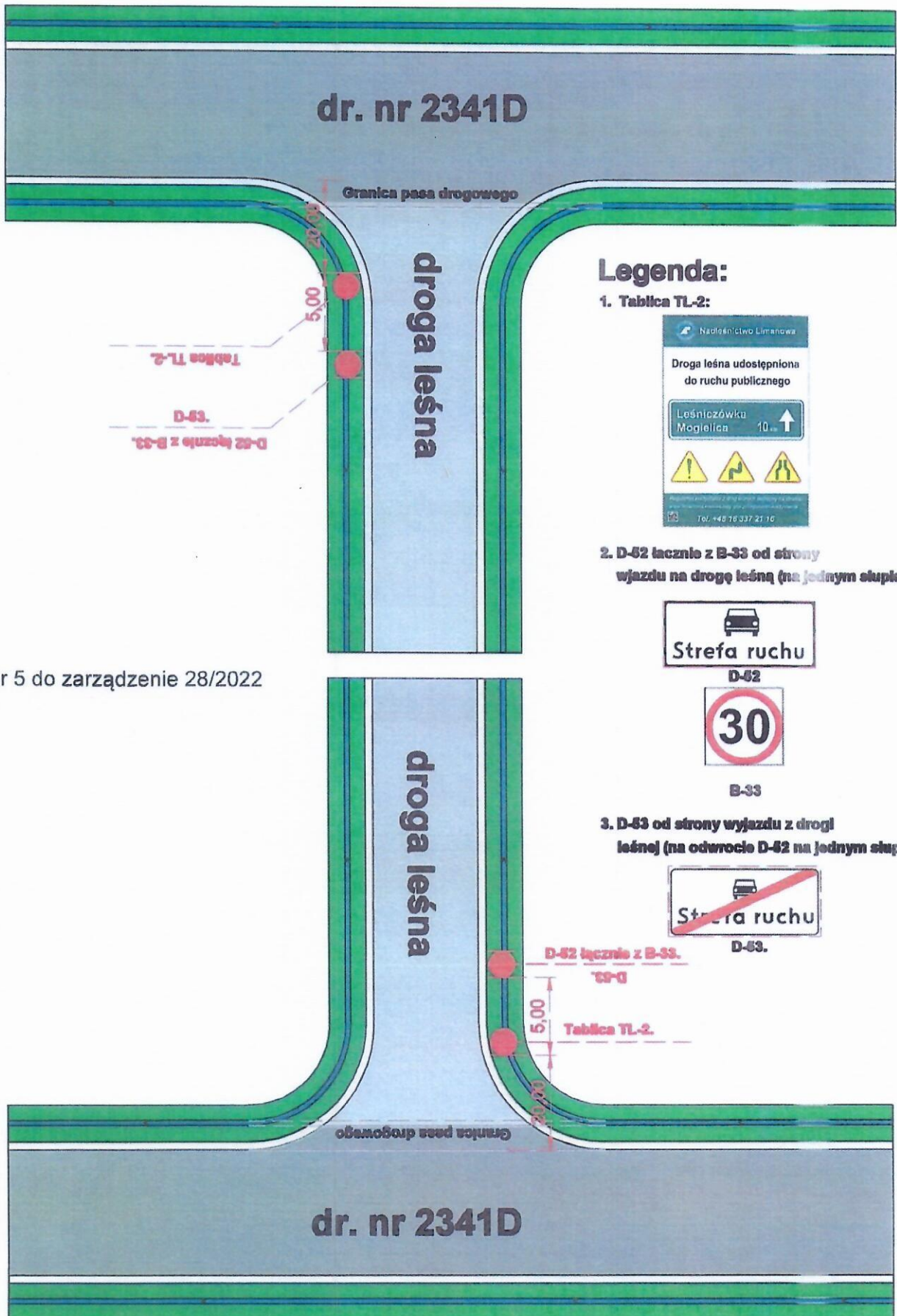
### **§ 11**

W przypadku kolizji i wypadków drogowych powstałych na terenie dróg leśnych obowiązują zasady określone w Prawie o ruchu drogowym.

### **§ 12**

Regulamin wchodzi w życie z dniem 1.07.2020 r. na podstawie zarządzenia nr 17/2020 Nadleśniczego Nadleśnictwa Suchedniów z dnia 30.06.2020 r.

## Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego.



Załącznik nr 5 do zarządzenia 28/2022