

DOBRE PRAKTYKI W MŚP

Eko-jazda



Designed by freepik

Niniejszy dokument został opracowany przy finansowym wsparciu Unii Europejskiej w ramach realizacji projektu pn. Wsparcie techniczne dla promowania audytu energetycznego oraz inwestycji w efektywność energetyczną w małych i średnich przedsiębiorstwach. Opinie wyrażone w dokumencie nie mogą być traktowane, jako odzwierciedlenie oficjalnych opinii Unii Europejskiej.

Projekt został sfinansowany przez Unię Europejską w ramach Programu Wspierania Reform Strukturalnych i realizowany przez Krajową Agencję Poszanowania Energii SA we współpracy z Komisją Europejską na rzecz Ministerstwa Klimatu i Środowiska.

Czym jest ekojazda?

Ekojazda (inaczej eco-driving) oznacza świadomą i kontrolowaną technikę prowadzenia i eksploatacji pojazdów, tak aby proces ten był jak najbardziej optymalny, ekonomiczny, bezpieczny i mający jak najmniejszy wpływ na środowisko.

Źródło: Opracowanie własne KAPE

Czemu warto wdrożyć ekojazdę w przedsiębiorstwie?

Korzyści wynikające z ekojazdy:

- Zmniejszenie ryzyka kolizji i wypadków na drodze
- Obniżenie zużycia paliwa (nawet o 1,5l/100km)
- Zmniejszenie zużycia mechanicznych elementów podzespołów pojazdu – szczególnie układu hamulcowego i opon
- Ograniczenie emisji CO₂ i hałasu

Źródło: Opracowanie własne KAPE

Zasady ekojazdy

Najważniejszą zasadą w ekojeździe jest płynna jazda, bez zbędnego przyspieszania i hamowania. Na drodze należy być skupionym i świadomym otoczenia, tak aby na zmiany reagować szybko, ale łagodnie.

Przed podróżą:

- Należy regulować ciśnienie w oponach przynajmniej raz w miesiącu (zbyt niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa)
- Należy dbać o regularną wymianę oleju i smarów
- Należy pozbyć się z samochodu zbędnych przedmiotów. Każde dodatkowe 50 kg w samochodzie zwiększa zużycie paliwa o 1-2%
- W słoneczne dni lepiej zaparkować samochód w cieniu. Należy też przewietrzyć samochód otwierając jego dwoje drzwi, zanim włączy się klimatyzację.

Ruszanie i przyspieszanie:

- Nie należy wciskać pedału gazu podczas uruchamiania
- Nie należy rozgrzewać silnika na postoju
- Podczas dynamicznego przyspieszania należy energicznie wciskać pedał gazu do $\frac{3}{4}$ głębokości. Po osiągnięciu optymalnej liczby obrotów silnika (zazwyczaj 2000-2500 obr/min, jest ona jednak zależna od silnika) należy włączyć wyższy bieg i dalej energicznie przyspieszać do momentu osiągnięcia żądanej prędkości

Jazda:

- Należy jeździć na najwyższym możliwym biegu przy najniższych możliwych obrotach silnika – jest to najbardziej optymalna jazda pod względem zużycia paliwa przez silnik
- Należy włączać wyższy bieg najszybciej jak to możliwe:
 - Pierwszy bieg powinien służyć tylko do ruszania z miejsca
 - Drugi bieg należy wrzucić po przejechaniu kilkunastu metrów
 - Trzeci bieg należy wrzucać przy prędkości 30-50 km/h
 - Czwarty bieg należy wrzucać przy 40-50 km/h



foto. 1 autoświat

- Piąty bieg należy wrzucać przy 50-60 km/h
- W miarę możliwości należy pomijać biegi pośrednie (na przykład z biegu trzeciego przechodzić na bieg piąty)
- Nie należy jednak jeździć na wysokim biegu ze zbyt małą prędkością, ponieważ powoduje to wzrost zużycia paliwa
- Nie należy przekraczać optymalnej liczby obrotów silnika - w silniku benzynowym 2500 obr/min, w silniku diesla 2000 obr/min
- Należy w miarę możliwości utrzymywać stałą prędkość podczas jazdy
- Nie należy przekraczać w czasie jazdy 120 km/h – dla wyższych prędkości gwałtownie wzrasta opór powietrza i zużycie paliwa

Hamowanie:

- Jeśli są ku temu warunki na drodze należy hamować silnikiem – czyli wytracać prędkość za pomocą redukcji biegów. Hamowanie to nie zużywa paliwa, a ponadto zmniejsza zużycie klocków hamulcowych.
- Należy wyłączać silnik przy postoju dłuższym niż 30 sekund

Źródło: Opracowanie własne KAPE

Ile można oszczędzić na ekojeździe? – Projekt ECOWILL

W projekcie ECOWILL w kilku miastach szkolono kierowców z zakresu ekof jazdy. Badania przeprowadzono na różnych markach samochodów. Od poszczególnych instruktorów otrzymano następujące wyniki:

1. Poznań: w szkoleniu wzięło udział 105 kierowców. Przy zastosowaniu zasad ekof jazdy średnie zużycie paliwa spadło o 15,7%, co było równoważne średniej oszczędności 1,19 litra paliwa na 100 kilometrów.
2. Lublin: w szkoleniu wzięło udział 60 kierowców. Przy zastosowaniu zasad ekof jazdy średnie zużycie paliwa spadło o 8%, co było równoważne średniej oszczędności 0,7 litra paliwa na 100 kilometrów.
3. Bielsko-Biała: w szkoleniu wzięło udział 53 kierowców. Przy zastosowaniu zasad ekof jazdy średnie zużycie paliwa spadło o 17,1%, co było równoważne średniej oszczędności 1,3 litra paliwa na 100 kilometrów.
4. Warszawa: w szkoleniu wzięło udział 29 kierowców. Przy zastosowaniu zasad ekof jazdy średnie zużycie paliwa spadło o 9,2%, co było równoważne średniej oszczędności 0,67 litra paliwa na 100 kilometrów.
5. Wrocław: w szkoleniu wzięło udział 8 kierowców. Przy zastosowaniu zasad ekof jazdy średnie zużycie paliwa spadło o 15,5%, co było równoważne średniej oszczędności 0,43 litra paliwa na 100 kilometrów (w tym mieście wszyscy kierowcy korzystali z tego samego modelu pojazdu).
6. Łódź: w szkoleniu wzięło udział 93 kierowców. Przy zastosowaniu zasad ekof jazdy średnie zużycie paliwa spadło o 10,7%, co było równoważne średniej oszczędności 0,65 litra paliwa na 100 kilometrów.

Źródło: Opracowanie własne KAPE