**Wojewoda Warmińsko-Mazurski na podstawie 21 ust. 1, w związku z art. 42d ust. 5 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, ogłasza nabór wniosków o dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na 2024 r.**

**Termin składania wniosków od 19 czerwca 2023 r. do 19 lipca 2023 r.**

Wnioski o udzielenie dofinasowania w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg należy składać w Punkcie Obsługi Klienta (parter) Warmińsko - Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie, Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 7/9, 10-575 Olsztyn, osobiście w godzinach pracy Urzędu tj. 7.30-15.30 lub przesyłając pocztą na ww. adres.

W przypadku wniosków składanych osobiście godzina 15:30 dnia 19 lipca 2023 r. jest ostatecznym terminem wpływu wniosku do Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego. Wnioski złożone po ww. terminie zostaną odrzucone jako niespełniające wymogów formalnych.

W przypadku wniosków przesłanych pocztą, data 19 lipca 2023 r. jest również ostatecznym terminem nadania przesyłki. Wnioski opatrzone późniejszą datą nadania zostaną odrzucone jako niespełniające wymogów formalnych.

**Ustala się limit złożonych wniosków:**

* powiat może złożyć maksymalnie 4 wnioski,
* gmina może złożyć maksymalnie 3 wnioski.

**Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na 2024 r. dla województwa warmińsko-mazurskiego wynosi: 279 742 331,80 zł, w tym limit zaciągniętych zobowiązań na zadania wieloletnie na 2024 r. wynosi 44 893 030,03 zł.**

Z uwagi na powyższe, kwota przeznaczona do naboru wniosków na rok 2024 wynosi   
234 849 301,77 zł, w tym:

- środki przeznaczone na zadania powiatowe: 117 424 650,88 zł,

- środki przeznaczone na zadania gminne: 117 424 650,89 zł.

\* Kwota przeznaczona na dofinansowanie zadań w ramach naboru na 2024 może ulec zmianie w szczególności: po zatwierdzeniu list z tego naboru przez Prezesa Rady Ministrów, w związku z oszczędnościami przetargowymi dot. zadań, rezygnacją Beneficjentów   
z realizacji zadań, ...

**\* Nie dopuszcza się składania wniosków w formule „Zaprojektuj i zbuduj”.**

**\* Zgodnie z art. 26 ust. 4a ustawy o RFRD, zadanie powiatowe oraz zadania gminne może zostać umieszczone tylko na jednej liście zadań powiatowych i gminnych.**

**Obowiązujące zasady:**

* o dofinansowanie z Funduszu mogą ubiegać się samorządy gminne i powiatowe, za wyjątkiem prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa;
* dofinansowaniem mogą być objęte zadania polegające na budowie/rozbudowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych i dróg gminnych;
* wniosek o dofinansowanie składa ustawowy zarządca drogi na dzień złożenia wniosku (art. 19 ust. 2, ust. 4, ust. 5 ustawy o drogach publicznych);
* we wniosku o dofinansowanie należy określić przewidywany koszt i czas realizacji zadania oraz termin dokonywania wypłat na rzecz wykonawcy zadania;
* dofinansowaniem ze środków Funduszu mogą być objęte tylko zadania rozpoczynające się w 2024 r.;
* dofinansowaniem ze środków Funduszu mogą być objęte inwestycje już realizowane, z zastrzeżeniem, iż finansowanie dotyczyć będzie wyłącznie kosztów poniesionych na roboty realizowane od 1 stycznia 2024 r.;
* realizacja zadań możliwa będzie w okresie rocznym (do 12 miesięcy) lub wieloletnim (powyżej 12 miesięcy);
* **dopuszcza się realizację zadań wieloletnich, pod warunkiem:**

**- dla zadań powiatowych łączna długość odcinka/odcinków nie może być mniejsza niż 4,0 km;**

**- dla zadań gminnych łączna długość odcinka/odcinków nie może być mniejsza niż 1,5 km,**

**(drogi o długości mniejszej niż wskazane powyżej powinny być realizowane wyłącznie jako zadania roczne).**

* okres realizacji zadania liczony jest od dnia podpisania umowy z wykonawcą do daty dokonania ostatniej płatności związanej z realizacją inwestycji (zakończenie finansowe);
* umowa o udzielenie dofinansowania zadania, którego okres realizacji jest nie dłuższy niż 12 miesięcy, wygasa z mocy prawa jeżeli wnioskodawca nie zawrze umowy na realizację zadania w terminie do 15 grudnia roku, na który w planie finansowym Funduszu przeznaczono środki na dofinansowanie tego zadania;
* umowa o udzielenie dofinansowania zadania wieloletniego jest zawierana w terminie do końca roku kalendarzowego następującego po roku, w którym przeprowadzono nabór;
* w przypadku gdy termin realizacji zadania rocznego kończy się w kolejnym roku, wypłata dofinasowania musi nastąpić do końca roku 2024;
* w przypadku zadań wieloletnich limity finansowe na poszczególne lata są nieprzekraczalne (nie ma możliwości zmiany wysokości dofinansowania i lat, w których ma być wypłacone dofinasowanie na inne niż wskazane na liście zatwierdzonej przez Prezesa Rady Ministrów, chyba, że wynika to z oszczędności przetargowych i w konsekwencji zmniejszenia wysokości dofinansowania);
* poziom dofinansowania dla poszczególnych zadań powiatowych oraz zadań gminnych zostanie określony przy ustalaniu listy zdań powiatowych i zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu;
* maksymalna wysokość dofinansowania dla jednego zadania wynosi 30 mln zł;
* w ramach realizacji zadań polegających na budowie/rozbudowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych lub dróg gminnych mogą być dofinansowane zadania polegające na budowie, rozbudowie, przebudowie lub remoncie skrzyżowań;
* oceny wniosków o dofinansowanie dokonuje Wojewódzka komisja oceny wniosków powołana przez Wojewodę Warmińsko-Mazurskiego.

**Koszty kwalifikowane zadania obejmują m.in. (koszty poniesione od 01 stycznia 2024 r):**

* koszt robót budowlanych oraz robót dotyczących ruchu drogowego wykonywanych w obrębie pasa drogowego;
* koszt dokumentacji niezbędnej do realizacji zadania;
* koszt badań laboratoryjnych, ekspertyz, itp.;
* koszt nadzoru inwestorskiego, archeologicznego, itp.;
* koszt budowy kanału technologicznego;
* koszt zieleni drogowej;
* koszt tablic informacyjnych;
* koszty dodatkowych działań informacyjnych (wyłącznie dla zadań, gdzie zawarto umowę na zadanie o wartości powyżej 1 mln zł).

**Koszty niekwalifikowane zadania obejmują m.in.:**

* koszty poniesione przed rokiem 2024;
* koszty robót dotyczących infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, np.: koszty wykonania sieci wodociągowej, gazowej, sanitarnej, telekomunikacyjnej, elektrycznej (z wyjątkiem oświetlenia drogowego, który jest kosztem kwalifikowanym), przyłączy do tych sieci lub usunięcia kolizji z nimi.

**Wymogi formalne:**

* wniosek należy złożyć w terminie wskazanym w ogłoszeniu, wnioski złożone po terminie podlegają odrzuceniu;
* wniosek należy złożyć na właściwym formularzu;
* wniosek powinien być złożony przez uprawniony podmiot;
* wniosek powinien być podpisany przez osoby upoważnione;
* wniosek należy wypełnić z należytą starannością, szczególnie w zakresie spójności danych i informacji;
* wniosek powinien spełniać wszystkie wymogi dotyczące przedmiotu wniosku wymienione w Karcie oceny formalnej;
* do wniosku należy załączyć wszystkie wymagane załączniki;
* wniosek powinien spełniać wytyczne określone w ogłoszeniu o naborze.

**Do wniosku należy obowiązkowo dołączyć:**

* wydaną decyzję o pozwoleniu na budowę/decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (*jeśli na etapie składania wniosku wnioskodawca dysponuje decyzją o pozwoleniu na budowę/ decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, która nie jest ostateczna wymagane jest jej załączenie do wniosku oraz dodatkowo załączenie oświadczenia o zobowiązaniu się do przedłożenia ostatecznych dokumentów przed podpisaniem umowy o dofinansowanie*);
* *lub* zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej zamiaru wykonywania robót budowlanych wraz z zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia tego sprzeciwu;
* *lub* zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej zamiaru wykonywania robót budowlanych wraz z oświadczeniem wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora,
* czytelną mapę poglądową z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną;
* projekt stałej organizacji ruchu (w przypadku gdy wniosek dotyczy zadania w wyniku realizacji którego stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, należy obowiązkowo dołączyć obowiązującą zatwierdzoną stałą organizację ruchu);
* projekt zagospodarowania terenu;
* oświadczenie o zobowiązaniu się do zaliczenia drogi wewnętrznej do kategorii dróg publicznych w ciągu 12 miesięcy od zatwierdzenie rozliczenia dofinansowania zadania – każdorazowo w przypadku inwestycji realizowanej na drodze wewnętrznej;
* oświadczenie o przekazaniu danych o sieci dróg publicznych.

**Załączniki opcjonalne/dodatkowe:**

* zaświadczenie o liczbie zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w podziale na lata 2020, 2021 i 2022 (zaświadczenie z Policji – według wzoru) *– każdorazowo w przypadku jeśli zadanie obejmuje budowę/rozbudowę, przebudowę lub remont przejścia dla pieszych;*
* zaświadczenie o liczbie osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w podziale na lata 2020, 2021 i 2022 (zaświadczenie z Policji – według wzoru) – *każdorazowo* *w przypadku jeśli zadanie obejmuję budowę/rozbudowę, przebudowę lub remont przejścia dla pieszych;*
* protokół odbioru robót/kopię umowy z wykonawcą wraz z kopią przekazania placu budowy lub dziennika budowy z wpisami dokumentującymi rozpoczęcie robót budowlanych/informację o tym, że inwestycja jest/była realizowana w ramach poprzednich edycji programów rządowych ze wskazaniem daty i numeru umowy o udzielenie dofinansowania na jej realizację potwierdzającego realizację inwestycji na ciągu drogowym nie wcześniej niż 3 lata od dnia złożenia wniosku – w przypadku kontynuacji zadań realizowanych na danej drodze w ciągu ostatnich 3 lat od dnia złożenia wniosku.

**Wzór wniosku oraz pozostałe dokumenty dotyczące naboru wniosków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg zostały zamieszczone na stronie internetowej Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie pod adresem:**[**Nabór czerwiec 2023**](https://www.gov.pl/web/uw-warminsko-mazurski/nabor-czerwiec-2023-1)

**UWAGA !**

Dane przedstawione we wniosku muszą odzwierciedlać stan faktyczny. Podawane parametry techniczne muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi. W przypadku projektowania przejść dla pieszych i ich oświetlenia należy obowiązkowo stosować wytyczne rekomendowane przez ministra właściwego do spraw transportu.

**W razie jakichkolwiek pytań proszę o kontakt z pracownikami Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości - p. Izabelą Sielicką-Werner tel. (89) 52 32 561, pokój 126 - przewodniczącą Komisji oceny wniosków, p. Lilianą Klimek tel. (89) 52 32 443, pokój 349.**

Wojewoda Warmińsko-Mazurski

***Artur Chojecki***