



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

RDOŚ-Gd-WOO.420.67.2023.IBA.7

/za dowodem doręczenia/

Gdańsk, dnia 07 grudnia 2023 r.

Ocena i kierownik Dyrekcja
2023-12-06
Nr
.....

DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), zwana dalej „ustawą ooś” oraz art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), zwana dalej „Kpa”, po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak W761-043-GCI-SR-ACH-23 z dnia 15.09.2023 r., złożony przez Inwestora – PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o., działającego przez pełnomocnika, Pana Patryka Delągowskiego z Green Cities Infrastruktura Sp. z o. o.,

orzekam

umorzyć postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Modernizacja linii kolejowej nr 250**”, planowanego na następujących działkach:

- Powiat: Miasto Gdańsk, gmina: Miasto Gdańsk: Obręb 014: 4/1, 105/1, 193/3; Obręb 032: 6/8, 6/9, 25/3; Obręb 033: 371; Obręb 056: 268/6, 259/1, 259/2, 260/10, 260/24, 169/4;
- Powiat: Miasto Gdynia, gmina: Miasto Gdynia: Obręb Chylonia: 535/2, 1240, 1654, 1412, 1653, 1655, 1651, 1652; Obręb Cisowa: 132, 234; Obręb Grabówek: 90, 98, 23, 94/2, 93, 91, 92, 24, 22; Obręb Leszczynki: 204; Obręb Orłowo: 1103/2, 1159/2, 1116, 1157, 1117, 1105/3; Obręb Śródmieście: 2217;
- Powiat: Miasto Sopot, gmina: Miasto Sopot: Obręb 1: 72/6, 122/2, 55, 8/53, 15/3, 55/2, 54/5, 1/2, 74/27, 26/2, 1/12, 56/2, 34/7, 35/8, 57, 2/1, 15/5;
- Powiat: wejherowski, gmina: Miasto Rumia: Obręb 20: 1/3, 1/6; Obręb 19: 9/16.

UZASADNIENIE

W dniu 19.09.2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak W761-043-GCI-SR-ACH-23 z dnia 15.09.2023 r., złożony przez Inwestora – PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o., działającego przez pełnomocnika, Pana Patryka Delągowskiego z Green Cities Infrastruktura Sp. z o. o., dotyczący przedsięwzięcia pn. „**Modernizacja linii kolejowej nr 250**”.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączono:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej KIP) – 3 egz. + CD z wersją elektroniczną KIP;
- 2) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- 3) mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego oraz informacji Inwestora ustalono, iż w przedmiotowym postępowaniu liczba stron przekracza 10, zatem zastosowanie ma art. 49 Kpa.

Zgodnie z art. 74 ust 1a ustawy ooś. jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji środowiskowej przekracza 10, do wniosku nie wymaga się dołączenia dokumentu, o którym mowa w ust. 1 pkt 6, tj. wypisów z rejestru gruntów.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 5 ustawy ooś obowiązek przedłożenia wraz z wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej, wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub informacji o jego braku nie dotyczy linii kolejowej,

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit. t ustawy ooś w przypadku przedsięwzięcia dotyczącego inwestycji w zakresie linii kolejowych, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

O złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania strony postępowania powiadomione zostały pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.67.2023.IBA.1 z dnia 17.10.2023 r. oraz zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.67.2023.IBA.2 z dnia 17.10.2023 r. Informację o powyższym wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych *Ekoportal* (<http://www.ekoportal.pl>), prowadzonym na podstawie art. 22 ustawy ooś, pod numerem 757/2023.

Następnie tutejszy organ, działając na podstawie art. 10 Kpa, pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.67.2023.IBA.4 z dnia 03.11.2023 r. oraz zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.67.2023.IBA.5 z dnia 03.11.2023 r. zawiadomił strony postępowania o zakończeniu zbierania dowodów w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i zapewnił możliwość zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów, ze wskazaniem, iż decyzja kończąca przedmiotowe postępowanie zostanie wydana nie wcześniej niż po upływie 7 dni od dnia doręczenia. W przewidzianym terminie nie wpłynęły dodatkowe uwagi lub wnioski.

W toku postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku stwierdził co następuje:

W KIP wskazano, że w ramach przedmiotowej inwestycji zostaną wykonane 2 główne zadania:

- Zadanie nr 1. Walka z hałasem – zadanie zlokalizowane wzdłuż linii kolejowej nr 250 na terenie: Gdańska, Sopotu, Gdyni i Rumi.
- Zadanie nr 2. Modernizacja peronów – zadanie zlokalizowane w Gdańsku, w obszarze przystanków osobowych SKM Gdańsk Zaspą i Gdańsk Politechnika.

Rozwiązania wchodzące w zakres Zadania nr 1 – Walka z hałasem:

Planuje się wykonanie, w konkretnych miejscach wzdłuż linii kolejowej nr 250, ekranów akustycznych pochłaniająco – odbijających. Kolejnym rozwiązaniem mającym wpłynąć na zmniejszenie poziomu hałasu są absorbery przyszynowe, umieszczone na wszystkich torach w obu kierunkach ruchu Szybkiej Kolei Miejskiej.

Rozwiązania wchodzące w zakres Zadania nr 2. Modernizacja peronów:

W ramach Inwestycji nie przewiduje się zmiany układu torowego w obrębie przystanku SKM Gdańsk Zaspą i SKM Gdańsk Politechnika, a jedynie regulację osi torów nr 501 i 502 w planie i profilu. Nie planuje się przebudowy istniejącego torowiska, ani zmiany lokalizacji peronu.

W KIP wskazano, iż analizowano kwalifikację planowanego przedsięwzięcia wg. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U.2019 r., poz. 1839 ze zm.) zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2 „Polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach” w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 „Linie kolejowe inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 29, urządzenia do przeładunku w transporcie intermodalnym, mosty,

wiadukty lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych oraz bocznice co najmniej z jednym torem kolejowym o długości użytecznej powyżej 1 km”.

Z analizy zawartej w KIP wynika, iż planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębie terenów kolejowych. Modernizację istniejących przystanków SKM Politechnika i Zaspą oraz budowa ekranów akustycznych i montaż absorberów przyszybowych, zaliczyć należy do infrastruktury towarzyszącej linii kolejowej. W KIP wskazano cyt.: „Biorąc powyższe pod uwagę w naszej ocenie, modernizacja polegająca na przebudowie i rozbudowie przystanków SKM Politechnika i Zaspą, budowa ekranów akustycznych oraz montaż absorberów przyszybowych bez konieczności przebudowy linii kolejowej, nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko”.

W związku z powyższym, w opinii tut. organu przedmiotowe zamierzenie nie jest kwalifikowane na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.).

Mając powyższe na uwadze stwierdzono, iż brak jest podstaw prawnych do kontynuowania procedury dążącej do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Bezprzedmiotowość postępowania w sprawie skutkuje wydaniem decyzji o umorzeniu postępowania w myśl art. 105 § 1 ustawy Kpa.

Jednocześnie informuję, iż w ramach postępowania nie analizowano wpływu przedsięwzięcia na obszar Natura 2000, ocena oddziaływania planowanej inwestycji na obszar Natura 2000 może być przeprowadzona wyłącznie w trybie art. 96 ww. ustawy o oś, tj. w postępowaniu w sprawie wydania decyzji wymaganej przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Decyzja podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
Gdańsku
Iwona Tchórzewska

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, wniesione za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a. Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączono dowód uiszczenia opłaty skarbowej w wysokości 205 zł (załącznik nr 1, cz. I, poz. 45 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111). Zgodnie z art. 9 ww. ustawy o opłacie skarbowej - opłata skarbową w przedmiotowym wypadku podlega zwrotowi na wniosek Wnioskodawcy.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o.: Pan Patryk Deleagowski
Green Cities Infrastruktura Sp. z o.o., ul. Sobótki 9, 80-247 Gdańsk
2. Strony postępowania poprzez zawiadomienie
3. aa

Sprawę prowadzi: Iwona Babis, tel. 58/68 36 811

Wydziału Oceny Skarbowej i Opłat Środowiskowych

OLÓW
ALISTA

nr
TBA

RDOŚ-Gd-WOO.420.67.2023.IBA:7

Agnieszka Moszyńska

06.12.2023