

Warszawa, dnia 31 lipca 2021 roku

Pan
MATEUSZ MORAWIECKI
Prezes Rady Ministrów RP
Aleje Ujazdowskie 1/3
00-001 Warszawa

dotyczy: opłat za badania techniczne pojazdów w stacjach kontroli pojazdów (SKP).

P E T Y C J A

Szanowny Panie Premierze

Działając na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku *o petycjach* (Dz.U. z 2018 roku, poz. 870) w imieniu przedsiębiorców, zajmujących się przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów w stacjach kontroli pojazdów (SKP), działających na podstawie ustawy *Prawo o ruchu drogowym* i przepisów wykonawczych do tej ustawy, tj. m. in. – Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 roku w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2004 r., Nr 223, poz. 2261 z późniejszymi zmianami) – **domagamy się pilnej nowelizacji Załącznika Nr 1 do w/w rozporządzenia – Tabela opłat za badania techniczne pojazdów – nie zmienianego od blisko 17 lat.**

Aktualnie obowiązujące przepisy w tym zakresie **nie były waloryzowane nawet o wskaźnik inflacji. Tymczasem od dnia ustanowienia powyższych regulacji:**

- wysokość płacy minimalnej wzrosła z **824,00 PLN** w 2004 r. do **2.800,00 PLN** w br. (wzrost o 239,81%),
- wysokość składek ZUS wzrosła z **675,09 PLN** w 2004 r. do **1.457,49** w br. (wzrost o 115,90%),
- inflacja w tym okresie osiągnęła wskaźnik - 44,85%,
- koszty działalności wzrosły średnio o 115,25%,
- rentowność netto badania technicznego samochodu osobowego (kat. M1) spadła z 79,67 do 43,94 PLN.

To tylko niektóre, najbardziej istotne dane. Szczegóły zostały zamieszczone w załączonym wliczeniu.

Dodatkowym argumentem przemawiającym za urealnieniem opłat z tytułu badań technicznych pojazdów jest także ważny interes Państwa. Gdyby przyjąć stawki opłat za badania techniczne pojazdów w wysokości proponowanej przez nasze środowisko **budżet Państwa zyskałby dodatkowo tylko z tytułu wzrostu podatku VAT kwotę około 205,5 miliona złotych rocznie**, co w połączeniu z obecną kwotą podatku VAT (**458,5 miliona złotych rocznie**) dałoby całkowitą wartość podatku VAT z tytułu opłat za badania techniczne pojazdów w wysokości około 665 milionów złotych rocznie. To istotna wartość dla budżetu Państwa, a dla Przedsiębiorców proponowana zmiana urzędowej *Tabeli opłat za badania techniczne pojazdów* to poprawa ich trudnej sytuacji ekonomicznej. Wielokrotnie interweniowaliśmy w tej sprawie u Ministra Infrastruktury oraz Ministra Finansów i Funduszy Regionalnych. Niestety sytuacja do dziś nie uległa zmianie.

Prosimy Pana Premiera o zainteresowanie sprawą służb finansowych i pomoc w uregulowaniu tej kwestii.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie

WYLICZENIA

do projektu tabeli opłat za badania techniczne pojazdów – 23.06.2021

1. **Wersja 1 - inflacyjna** – wzrost opłat za badania techniczne pojazdów o co najmniej wskaźnik inflacji z okresu wrzesień 2004 – maj 2021, czyli **44,85%**. Szczegółowe wyliczenia poniżej:

- *Obecna cena badania technicznego samochodu osobowego (kat. M1) wynosi: – 98,00 PLN brutto i zawiera podatek VAT 23% = 18,33 PLN x 25 mln badań technicznych rocznie = 458.250.000,00 PLN rocznie.*
- *Przy założeniu wzrostu opłat za badanie techniczne tylko o wskaźnik inflacji: 44,85% opłaty kształtują się następująco:*
- *Cena badania po zmianach: – 142,00 PLN brutto – zawiera podatek VAT 23% = 26,55 PLN x 25 mln badań pojazdów = 663.750.000,00 PLN rocznie.*
- **Różnica: 663.750.000,00 PLN – 458.250.000,00 PLN = 205.550.000,00 PLN rocznie.**
- Średnioroczne finansowanie TDT przewidziane w projekcie ustawy wnosi około 22.000.000,00 PLN rocznie co stanowi 9,34% uzyskanej kwoty wzrostu wartości podatku VAT w skali roku.
- *Jeśli przyjmujemy mniejszą liczbę badań technicznych pojazdów rocznie kwota wzrostu podatku VAT będzie odpowiednio niższa, ale i tak spokojnie zabezpieczy nowe wydatki.*

2. **Wersja nr 2 – kosztowa** – wzrost opłat za badania techniczne pojazdów w oparciu o inflację jak w pkt. 1 oraz wzrost kosztów funkcjonowania stacji kontroli pojazdów:

Koszt	Rok 2004	Rok 2021	Wzrost+/Spadek - o	Uwagi
Płaca minimalna	824,00	2.800,00	+239,81%	+1.976,00
Składki ZUS	675,09	1.457,49	+115,90%	+782,40
Inflacja	09.2004	04.2021	44,85%	W podanym okresie
Cena badania kat. M1	98,00	98,00	0,00	Brak zmian
Likwidacja części badań			-30%	Szacunkowo
Podatki, opłaty, media, itd.			+30%	Szacunkowo
Rentowność inflacyjna za badanie M1 netto	79,67	43,94	-44,85%	Dotyczy jednego badania kat. M1
Rentowność kosztowa za badanie M1 netto	79,67	-91,82	-115,25%	Dotyczy jednego badania kat. M1

Gdyby opłaty za badania techniczne pojazdów zostały urealnione według propozycji kosztowej to dla samochodu osobowego opłata za badanie techniczne mogłaby wynosić **170,00 PLN brutto**, z czego podatek VAT stanowiłby kwotę **31,79 PLN**, co w konsekwencji przy około 25 milionach badań technicznych rocznie dałoby kwotę podatku VAT w wysokości **794.750.000,00 PLN**, a więc **dotatkowy przychód dla budżetu państwa w wysokości około 336.500.000,00 PLN rocznie**. To dodatkowe zasilenie budżetu państwa, a dla posiadaczy pojazdów jednorazowy wydatek w skali roku. Szczegółowe wyliczenie poniżej:

Cena badania technicznego samochodu osobowego obecnie: – **98,00 PLN brutto** – zawiera podatek VAT 23% = **18,33 PLN** x 25 mln badań rocznie = **458.250.000,00 PLN rocznie**.

Cena badania po zmianach: – **170,00 PLN brutto** – zawiera podatek VAT 23% = **31,79 PLN** x 25 mln badań pojazdów = **794.750.000,00 PLN rocznie**.

Różnica: 794.750.000,00 PLN – 458.250.000,00 PLN = 336.500.000,00 PLN

Wzrost opłaty za badanie techniczne w zależności od przyjętego wariantu wyniósłby od **44,00 – 70,00 PLN**. Wzrost kwoty podatku VAT dla budżetu państwa w zależności od przyjętego wariantu wyniósłby od **205.550.000,00 PLN do 336.500.000,00 PLN**.

- **Wersja nr 2 – kosztowa** (rozwińcie) – wzrost opłat za badania techniczne pojazdów w oparciu o inflację jak w pkt. 1 oraz wzrost kosztów funkcjonowania stacji kontroli pojazdów:

	Koszt	Rok 2004	Rok 2021	Wzrost+/Spadek - o	Uwagi
	Płaca minimalna	824,00	2.800,00	+239,81%	+1.976,00
	Składki ZUS	675,09	1.457,49	+115,90%	+782,40
	Inflacja	09.2004	04.2021	44,85%	W podanym okresie
	Cena badania kat. M1	98,00	98,00	0,00%	Brak zmian
	Likwidacja części badań			-30%	Szacunkowo
Koszty działalności*	Podatek od nieruchomości	15.379,00	33.204,00	+115,90%	Teren Warszawy
	Energia elektryczna	17.238,00	23.545,00	+36,59%	Teren Warszawy
	Energia ciepła (ogrzewanie)	22.840,00	31.230,00	+36,73%	Teren Warszawy
	Gaz	9.384,00	25.300,00	+169,61%	Teren Warszawy
	Woda	2.488,00	3.523,00	+41,60%	Teren Warszawy
	Ścieki, wody gruntowe, wywóz śmieci	1.647,00	3.921,00	+138,07%	Teren Warszawy
	Serwis urządzeń SKP	5.750,00	7.563,00	+31,53%	Przeglądy, naprawy
	Legalizacja okresowa urządzeń	1.502,00	2.896,00	+92,81%	Analizator, Miernik poziomu dźwięku, Przystroj do pompowania kół, itd.
	Koszty osobowe	298.523,00	497.115,00	+66,52%	ZFŚS
	Opłaty środowiskowe	-	400,00	400,00%	Rejestr i opłata roczna. BDO
	Pozostałe koszty	403.276,00	456.321,00	+13,15%	amortyzacja, narzędzia, serwis sprzętu komputerowego, programy komputerowe, literatura fachowa, paliwo
	Rentowność inflacyjna za badanie M1 netto	79,67	43,94	-44,85%	Dotyczy jednego badania
	Rentowność kosztowa za badanie M1 netto	79,67	-91,82	-115,25%	Dotyczy jednego badania

* Koszty działalności dotyczą Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów położonej na terenie Warszawy. Porównano dane z roku 2004 (data wydania Tabeli opłat za badania techniczne) z danymi z pierwszego kwartału 2021 roku pomnożonymi przez 4 kwartały. Średni wzrost kosztów działalności w okresie: wrzesień 2004 do maj 2021 wstąpi o **115,25%**.

▪ Dane CEPIK dotyczące badań technicznych pojazdów:

Ilość badań technicznych wykonanych w 2020 roku	Rodzaj badania	Wynik badania	Liczba badań
Badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek	Negatywne		1 714
	Pozytywne		315 969
Co do zgodności z warunkami technicznymi	Negatywne		5
	Pozytywne		6 613
Dodatkowe	Negatywne		3 297
	Pozytywne		488 695
Odczyt wskazania drogomierza po wymianie	Negatywne		55
	Pozytywne		64 274
Okresowe	Negatywne		459 860
	Pozytywne		17 595 944
Badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek	Negatywne		1 714
Łącznie			18 936 426

Liczba stacji kontroli pojazdów	Okręgowe	Podstawowe
	2424	2955
5379		

Liczba zarejestrowanych pojazdów	Dane GUS na dzień: 30.06.2018	29 656 238 pojazdów
----------------------------------	-------------------------------	----------------------------

Według danych CEPIK na dzień 31.12. 2020 roku zarejestrowanych jest w Polsce **37 722 664** pojazdy!

TABELA OPŁAT ZA BADANIA TECHNICZNE POJAZDÓW

(wersja inflacyjna)

Kod badania	Wyszczególnienie	Opłata w zł (zawiera podatek od towarów i usług VAT)
1.00	Okresowe badanie techniczne pojazdu:	
1.01	motorower	88,00
1.02	motocykl, ciągnik rolniczy, pojazd wolnobieżny wchodzący w skład kolejki turystycznej	105,00
1.03	samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą, samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t d.m.c., pojazd trójkołowy powyżej 0,4 t m.w. ¹⁾	140,00
1.04	samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c. ¹⁾	218,00
1.05	samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 16 t d.m.c., ciągnik samochodowy balastowy ¹⁾	250,00
1.06	autobus przeznaczony do przewozu więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą ¹⁾	283,00
1.07	przyczepa ciężarowa rolnicza do 1,5 t d.m.c.	57,00
1.08	przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 1,5 t do 6 t d.m.c. ¹⁾	71,00
1.09	przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 6 t d.m.c. ¹⁾	100,00
1.10	przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna do 3,5 t d.m.c. ¹⁾	111,00
1.11	przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c. ¹⁾	232,00
1.12	przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 16 t d.m.c. ¹⁾	252,00
1.13	pojazd przystosowany do zasilania gazem (za badanie specjalistyczne) ⁵⁾	90,00
2.00	Ponowne sprawdzenie usterek stwierdzonych w trakcie badania technicznego:	
2.01	Ponowne sprawdzenie mechanizmów i zespołów w pojeździe, w którym stwierdzono usterki w trakcie badań technicznych (ustawienie świateł, luzy w układzie kierowniczym, luzy w zawieszeniu, toksyczność spalin, poziom hałasu, zbieżności kół jednej osi, działanie amortyzatorów jednej osi, innych usterek łącznie) – za każdą z usterek ²⁾	30,00
3.00	Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:	
3.01	określone usterki techniczne, warunki techniczne (osobno za każde określone warunki techniczne lub badany układ czy zespół pojazdu) ²⁾	30,00
3.02	po wypadku (za badanie specjalistyczne) ³⁾	135,00
3.03	po kolizji drogowej (za sprawdzenie usunięcia stwierdzonych uszkodzeń) ²⁾	30,00
3.04	dane techniczne niezgodne ze stanem faktycznym	73,00
3.05	co do którego zachodzi podejrzenie, że nie spełnia określonych warunków technicznych ³⁾	30,00
4.00	Pozostałe dodatkowe badania techniczne pojazdu:	
4.01	który ma być używany jako taksówka osobowa lub bagażowa (za warunki dodatkowe)	60,00
4.02	który ma być używany jako uprzywilejowany (za warunki dodatkowe)	70,00
4.03	który ma być używany do przewozu materiałów niebezpiecznych (za badanie specjalistyczne) ⁴⁾	120,00
4.04	autobusu, który może poruszać się po drogach z prędkością 100 km/h (za badanie specjalistyczne) ⁴⁾	180,00
4.05	do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego (za warunki dodatkowe)	68,00
4.06	w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym	117,00

4.07	o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym	71,00
4.08	skierowany przez starostę lub na wniosek posiadacza pojazdu w celu identyfikacji lub ustalenia danych pojazdu niezbędnych do jego rejestracji	85,00
	jeżeli z dokumentów wymaganych do jego rejestracji wynika, że uczestniczył on w wypadku drogowym, lub narusza wymagania ochrony środowiska	134,00
4.09	w którym w czasie badania technicznego stwierdzono ślady uszkodzeń lub naruszenia elementów nośnych konstrukcji pojazdu, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego	134,00
4.10	pojazd, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym	71,00
4.11	pojazd, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym	71,00
4.12	Pojazd, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (za każde stanowisko kierującego)	71,00
4.13	dla którego określono dodatkowe wymagania techniczne w międzynarodowych porozumieniach dotyczących międzynarodowego transportu drogowego	171,00
5.00	Sprawdzenie spełniania dodatkowych warunków technicznych dla niektórych pojazdów oraz pozostałe czynności przeprowadzane w stacjach kontroli pojazdów:	
5.01	sprawdzenie prawidłowości przystosowania pojazdu silnikowego do ciągnięcia przyczepy ⁴⁾	77,00
5.02	sprawdzenie czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym dla pojazdów przeznaczonych do wykonywania czynności na drodze ⁴⁾	63,00
5.03	sprawdzenie czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla pojazdów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób ⁴⁾	90,00
5.04	sprawdzenie czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla autobusu miejskiego używanego w komunikacji miejskiej lub miejskiej i podmiejskiej ⁴⁾	58,00
5.05	sprawdzenie czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla autobusu szkolnego ⁴⁾	58,00
5.06	wykonanie numeru nadwozia	91,00
5.07	wykonanie tabliczki i jej umieszczenie	51,00
5.08	sporządzenie opinii (na wniosek właściciela pojazdu) do wniosku o odstępstwo od warunków technicznych	117,00
5.09	pomiar prawidłowości rozmieszczenia punktów bazowych nadwozia samonośnego pojazdów samochodowych do 3,5 t d.m.c., związanych z zespołami i układami bezpieczeństwa jazdy ⁵⁾	363,00
5.10	sporządzenie dokumentu identyfikacyjnego pojazdu (DIP) niezbędnego do prerejestracji pojazdu niezarejestrowanego na terenie RP – ustalenie wymaganych danych technicznych pojazdu	100,00
5.11	dokonanie odczytu drogomierza	70,00

Objaśnienia:

- 1) W przypadku okresowego badania technicznego pojazdów oznaczonych kodem 1.03 – 1.13, posiadających więcej niż dwie osie do opłaty podstawowej za badanie techniczne dolicza się 20% kwoty podstawowej za każdą dodatkową oś.
- 2) W przypadku, gdy suma opłat za sprawdzenie usterek stwierdzonych w trakcie badania technicznego byłaby wyższa niż opłata podstawowa za to badanie stosuje się opłatę podstawową za to badanie.
- 3) Zakres badania powypadkowego obejmuje co najmniej sprawdzenie ustawienia geometrii kół pojazdu lub pomiar prawidłowości rozmieszczenia punktów bazowych nadwozia samonośnego w połączeniu z czynnościami badania okresowego. Opłaty oznaczone kodami 3.02 oraz wybraną opłatę z kodów grupy 1.00 sumuje się.
- 4) Opłaty za czynności sprawdzenia dodatkowych warunków technicznych oznaczone kodami 5.01 – 5.05 pobierane są autonomicznie, a po wpisaniu spełniania określonego warunku lub warunków do dowodu rejestracyjnego opłatę lub opłaty sumuje się z opłatą za badanie okresowe.
- 5) Opłatę określoną kodem 5.09 mogą stosować tylko stacje kontroli pojazdów wyposażone w przyrząd do pomiarów i oceny prawidłowości rozmieszczenia punktów bazowych nadwozia samonośnego pojazdów samochodowych do 3,5 t d.m.c., związanych z zespołami i układami bezpieczeństwa jazdy.

U w a g i:

Użyte w tekście skróty oznaczają: m.w. - masa własna pojazdu;
d.m.c. - dopuszczalna masa całkowita pojazdu.