

Nr opinii: **045/2023/LM** z dnia **2023-01-22**

| | |
|------------------------------|---|
| Opinię opracował: | mgr inż. Łukasz Mroczkowski Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy - RS001525 |
| Zakres opinii: | Ustalenie wartości rynkowej |
| Obiekt badań: | Hyundai i40 Samochód osobowy |
| VIN / numer identyfikacyjny: | KMHLC41DADU032020 |
| Numer rejestracyjny: | WI3422U |
| Cel opinii: | Wycena na potrzeby własne zleceniodawcy |

I. PODSTAWY OPINII

1. Formalna - zlecenie nr 2078/2023,
2. Merytoryczna - Info-Ekspert,

II. OGÓLNY HARMONOGRAM PRAC

1. Identyfikacja pojazdu, weryfikacja dokumentów,
2. Ocena stanu technicznego i optycznego,
3. Wykonanie dokumentacji fotograficznej,
4. Opracowanie opinii.

III. CZAS I MIEJSCE OGLĘDZIN

2023-01-18, Warszawa.

IV. DANE IDENTYFIKACYJNE

| | |
|------------------------------|-------------------------------|
| Marka: | Hyundai |
| Model: | i40 |
| Typ modelu: | Comfort |
| Rok produkcji: | 2013 |
| Data pierwszej rejestracji: | 2013-07-02 |
| VIN / numer identyfikacyjny: | KMHLC41DADU032020 |
| Numer rejestracyjny: | WI3422U |
| Badanie tech. do: | 2023-06-06 |
| Przebieg / sposób ustalenia: | 154 754 km / odczytany |

V. DANE TECHNICZNE

| | |
|----------------------------------|---|
| Rodzaj/typ pojazdu: | Samochód osobowy |
| Nadwozie / ilość drzwi / miejsc: | Sedan / 4 / 5 |
| Typ silnika / rodzaj paliwa: | Silnik o zapłonie iskrowym / benzyna bezołowiowa |
| Pojemność skokowa silnika: | 1 999 cm³ |
| Moc silnika: | 131 kW |

VI. OCENA STANU TECHNICZNEGO

Do oględzin okazano pojazd sprawny technicznie, jazda próbna nie wykazała niesprawności. Na desce rozdzielczej aktywny kontrolka Check Engine. Wymagana diagnostyka serwisowa w celu ustalenia niesprawności.

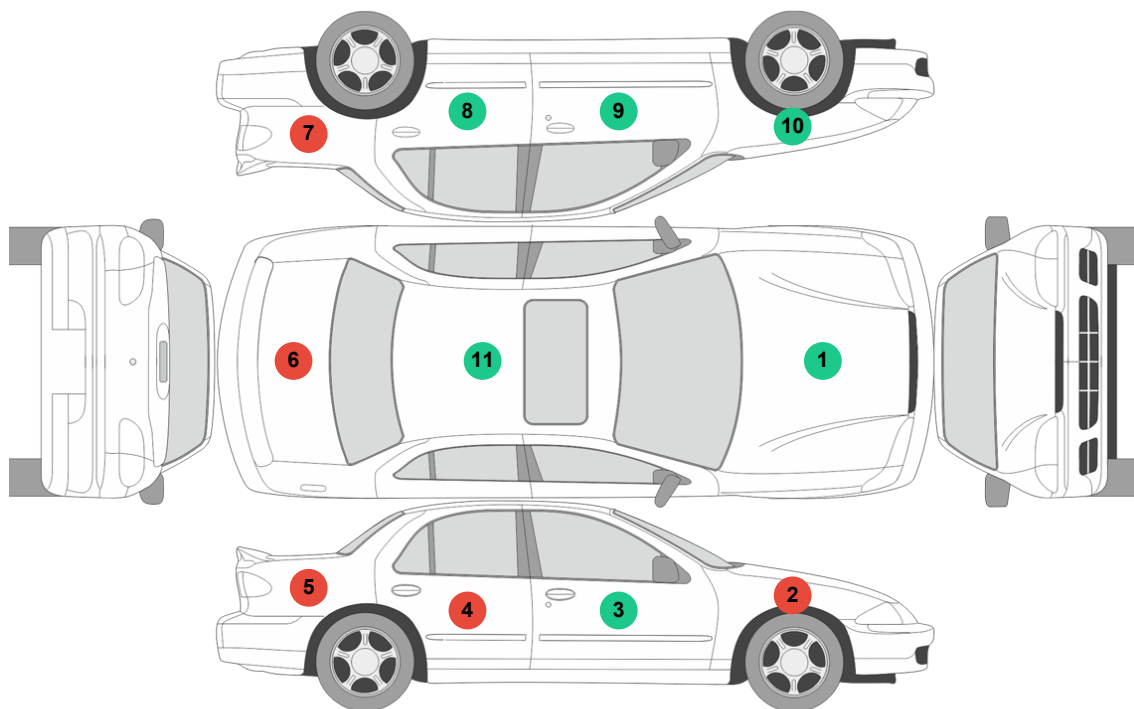
Silnik i układ napędowy

Rozruch prawidłowy, równomierna praca na biegu jałowym, jazda próbna nie wykazała niesprawności. Aktywna kontrolka Check Engine, wymagane sprawdzenie w warunkach serwisowych.

Zawieszenie, układ kierowniczy i układ hamulcowy

Stan utrzymania zawieszenia kół pojazdu zgodny ze stanem normatywnym, nie wnosi się uwag.

Nadwozie



● - element bez uwag, ● - zgłoszono uwagi lub/i odstępstwa od stanu normalywnego.

| Nr | Element | Grubość powłoki lakierowej | Uwagi, stwierdzone uszkodzenia |
|----|-----------------------|----------------------------|--------------------------------|
| 1 | Pokrywa przednia | 162-166 μm | |
| 2 | Błotnik przedni prawy | 228-373 μm | Element po naprawie |
| 3 | Drzwi przednie prawe | 155-157 μm | |
| 4 | Drzwi tylne prawe | 262-551 μm | Element po naprawie |
| 5 | Błotnik tylny prawy | 234-1016 μm | Element po naprawie |
| 6 | Pokrywa tylna | 143-173 μm | Element po naprawie |
| 7 | Błotnik tylny lewy | 155-361 μm | Element po naprawie |
| 8 | Drzwi tylne lewe | 147-173 μm | |
| 9 | Drzwi przednie lewe | 158-184 μm | |
| 10 | Błotnik przedni lewy | 154-166 μm | |
| 11 | Poszycie dachu | 142-159 μm | |

Stwierdzone uszkodzenia ponadnormatywne elementów nadwozia pojazdu zestawiono poniżej.

1. Poszycie zderzaka przedniego - zarysowania powłoki lakierowej.



Poszycie zderzaka przedniego



Poszycie zderzaka przedniego

2. Kierunkowskaz w lusterku prawym - pęknięty klosz.



Kierunkowskaz w lusterku prawym

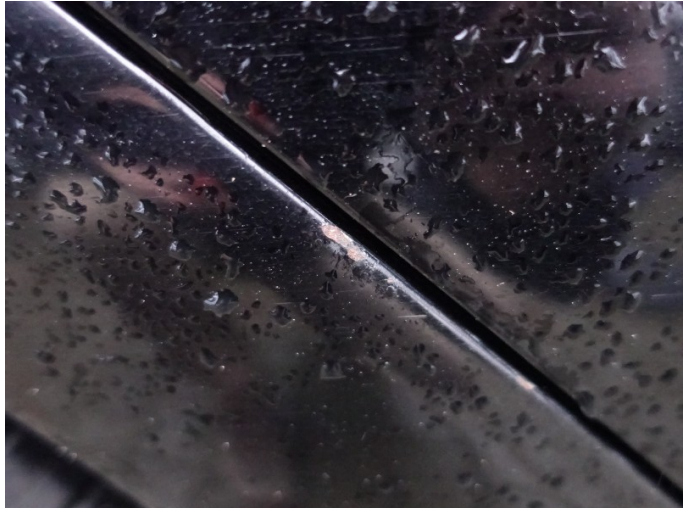


Kierunkowskaz w lusterku prawym

3. Błotnik tylny prawy - korozja, deformacja.



Błotnik tylny prawy



Błotnik tylny prawy



Błotnik tylny prawy



Błotnik tylny prawy

4. Poszycie zderzaka tylnego - deformacja, pęknięcia powłoki lakierowej.



Poszycie zderzaka tylnego



Poszycie zderzaka tylnego

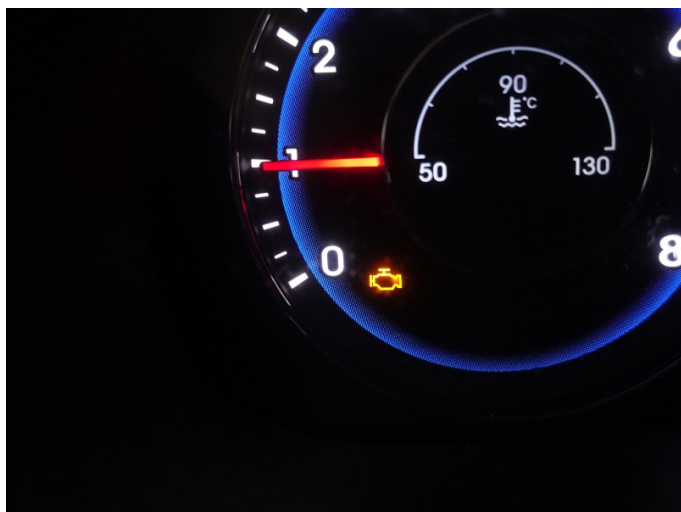


Poszycie zderzaka tylnego



Poszycie zderzaka tylnego

5. Silnik - aktywna kontrolka check engine.



Silnik

Stwierdzone uszkodzenia elementów nadwozia pojazdu wynikające z typowej eksploatacji zestawiono poniżej.

1. Pokrywa przednia - punktowe wgniecenia.



Pokrywa przednia



Pokrywa przednia



Pokrywa przednia



Pokrywa przednia

2. Lusterko prawe - otarcie lakieru.



Lusterko prawe



Lusterko prawe

3. Poszycie progu prawego - otarcia lakieru.



4. Błotnik tylny lewy - punktowe wgniecenie.



5. Wnęka drzwi tylnych lewych - liczne wgniecenia.





Wnęka drzwi tylnych lewych

6. Drzwi przednie lewe - odpryski lakieru na krawędzi tylnej.

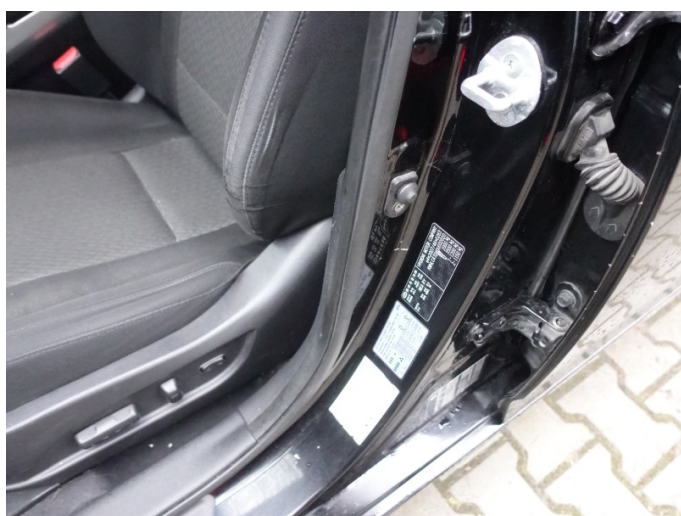


Drzwi przednie lewe



Drzwi przednie lewe

7. Słupek środkowy lewy - zarysowanie powłoki lakierowej.



Słupek środkowy lewy

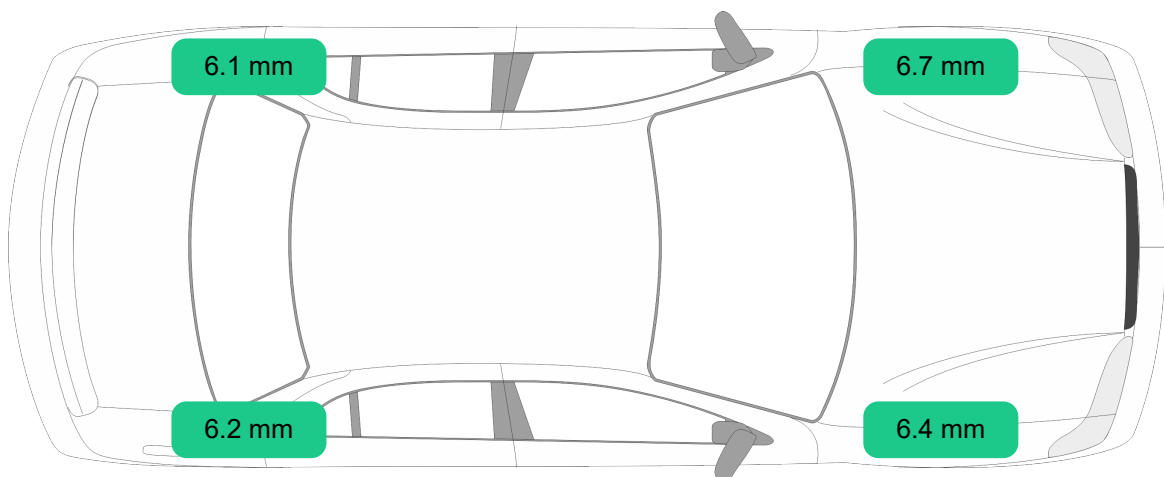


Słupek środkowy lewy

8. Słupek przedni lewy - odprysk lakieru, korozja.



Ogumienie i koła



- zużycie <50%,



- zużycie >50%,



- opona zużyta/uszkodzona,

| Oś | Koło | Producent | Rozmiar | Bieżnik | Uwagi, stwierdzone uszkodzenia |
|----|------------|---------------------|----------------|---------|--------------------------------|
| I | Koło lewe | HANKOOK KINERGY ECO | 205/60R16 92 V | 6,7 mm | |
| I | Koło prawe | HANKOOK KINERGY ECO | 205/60R16 92 V | 6,4 mm | |
| II | Koło lewe | HANKOOK KINERGY ECO | 205/60R16 92 V | 6,1 mm | |
| II | Koło prawe | HANKOOK KINERGY ECO | 205/60R16 92 V | 6,2 mm | |

Stwierdzone uszkodzenia wnętrza pojazdu wynikające z typowej eksploatacji zestawiono poniżej.

1. Koło kierownicy - wytarta warstwa wierzchnia.



Koło kierownicy

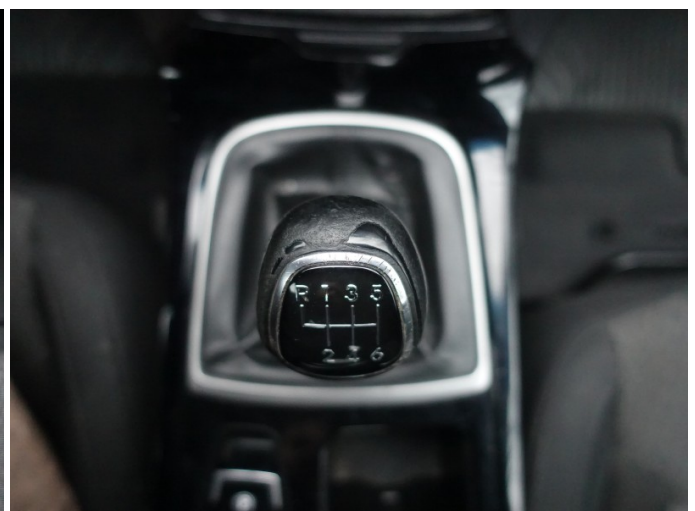


Koło kierownicy

2. Dźwignia zmiany biegów - intensywne wytarcie.



Dźwignia zmiany biegów



Dźwignia zmiany biegów

VII. WYCENA WARTOŚCI RYNKOWEJ

Na podstawie badań organoleptycznych stanu technicznego ww. poj. sam. zostaje wydana następująca opinia:

Wartość rynkowa w/w pojazdu na dzień wykonania opinii:

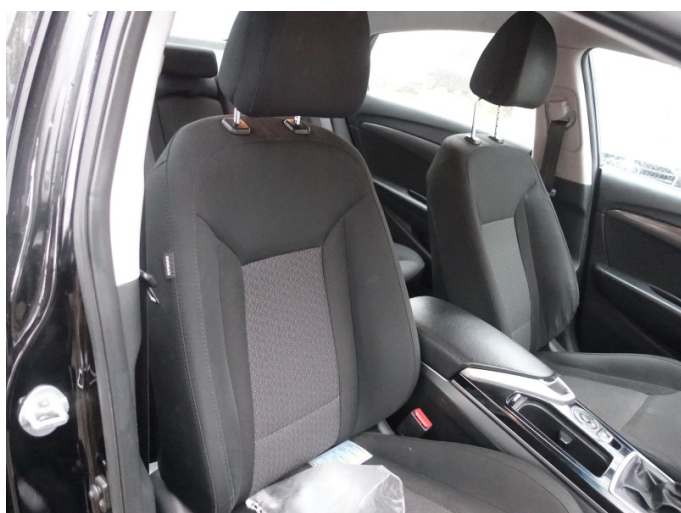
33 600,00 PLN brutto

(słownie: trzydzieści trzy tysiące sześćset PLN brutto).

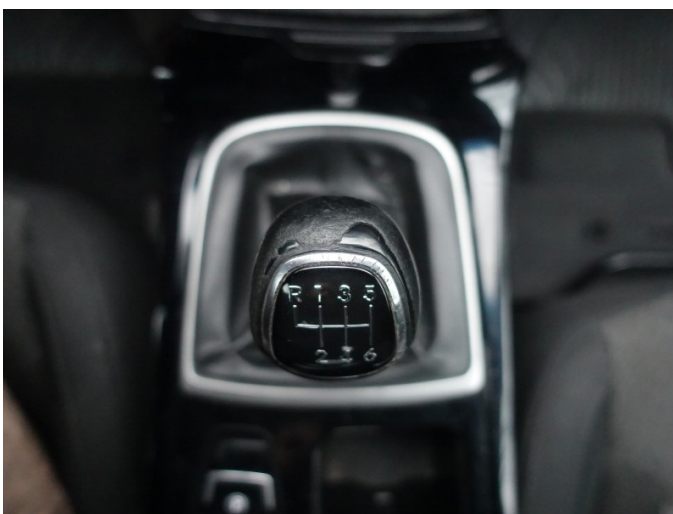
VIII. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA















IX. KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych
6. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu

ZAŁĄCZNIKI:

Do opinii załączono jeden dokument.



Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

Wykonawca wyceny : mgr inż. Łukasz Mroczkowski RS001525

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2023

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i40 2.0 MR`11

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: WI3422U

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: KMHLC41DADU032020

| | |
|---|------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT | 016-00682 |
| Data pierwszej rejestracji | 02.07.2013 |
| Wskazanie drogomierza | 154754 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (13/07/02-23/01/22) | 115 mies. |
| Oznaczenie typu | NF |
| Dop. masa całkow. | 2000 kg |
| Rodzaj nadwozia | sedan 4 drzwiowy |
| Jednostka napędowa | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemność / Moc silnika | 1999 ccm / 131kW (178KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.03-2013.04)

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|-------------|---|------|--|
| 1 | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 23 | Reflektory z doświetlaniem łuków |
| 2 | Czujnik deszczu | 24 | Schówek chłodzony |
| 3 | Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą | 25 | Siatka mocująca bagaż |
| 4 | Fotel kierowcy regulowany elektrycznie | 26 | Sterowanie radiem w kierownicy |
| 5 | Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 27 | System Bluetooth |
| 6 | Głośniki 6 szt. | 28 | System kontroli podjazdu HAC |
| 7 | Immobilizer | 29 | System kontroli trakcji VSM |
| 8 | Kierownica pokryta skórą | 30 | System stabilizacji toru jazdy ESC |
| 9 | Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa | 31 | System wspomagania nagłego hamowania |
| 10 | Kolumna kierownicy regulowana | 32 | Szyba przednia ogrzewana |
| 11 | Koło zapasowe dojazdowe | 33 | Światła do jazdy dziennej |
| 12 | Komputer pokładowy | 34 | Światła p/mgielne przednie |
| 13 | Kurtyny powietrzne boczne | 35 | Tapicerka tekstylna |
| 14 | Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie | 36 | Tarcze kół aluminiowe 16" |
| 15 | Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie | 37 | Tempomat |
| 16 | Podłokietnik centralny przedni | 38 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 17 | Podłokietnik siedzeń tylnych | 39 | Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz |
| 18 | Poduszka powietrzna kierowcy | 40 | Zagłówki foteli przednich aktywne |
| 19 | Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy | 41 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 20 | Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia | 42 | Złącze "AUX" |
| 21 | Poduszki powietrzne boczne przednie | 43 | Złącze "iPod" |
| 22 | Radioodtwarzacz CD + MP3 | 44 | Złącze "USB" |
| L.p. | Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego | | |
| 1 | Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie | | |
| | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | | |

- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
 2 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
 Szyby przednie regulowane elektrycznie
 Szyby tylne regulowane elektrycznie

KOREKTY

| | | |
|---|------------|--------------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (116 mies.) | | 40 300 PLN |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | | 450 PLN |
| <i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2013. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i> | | |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | | 755 PLN |
| <i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 168 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 13 246 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 1,85%.</i> | | |
| KOREKTY RÓŻNE | | - 7 925 PLN |
| W tym: | [%] | Wart. [PLN] |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5,0 | -2 075 |
| <i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i> | | |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | -5,0 | -2 075 |
| <i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i> | | |
| Regionalna sytuacja rynkowa | -5,0 | -2 075 |
| <i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i> | | |
| Konieczne naprawy pojazdu | -4,1 | -1 700 |
| <i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i> | | |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

33600 PLN

(słownie: trzydzieści trzy tysiące sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 6282,93 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.