



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW KOLEJOWYCH
Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji

RAPORT TYMCZASOWY
Nr PKBWK 03/T1/2024

**z postępowania w sprawie poważnego wypadku kolejowego
zaistniałego dnia 03.12.2023 r. o godz. 10:06 na stacji Jaszczów
na rozjeździe nr 1 zabudowanym w torze 1, w km 201,000 linii kolejowej nr 7
Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk,
obszar zarządcy infrastruktury PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie**

WARSZAWA, dnia 03.12.2024 r.

<https://www.gov.pl/web/mswia/panstwowa-komisja-badania-wypadkow-kolejowych>

**Zgodnie z postanowieniem art.28f ust.3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
postępowanie prowadzone przez Komisję nie rozstrzyga o winie lub odpowiedzialności**

1. Uwagi wstępne

Raport tymczasowy sporządzany jest na podstawie Art. 281 ust. 5a Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 697) jak stanowi treść:

„Jeżeli nie jest możliwe ogłoszenie Raportu z postępowania w terminie 12 miesięcy od dnia zdarzenia, Komisja ogłasza tymczasowe raporty z postępowania najpóźniej w każdą kolejną rocznicę zaistnienia zdarzenia, aż do dnia ogłoszenia raportu z postępowania”.

2. Krótki opis zdarzenia

Zdarzenie miało miejsce na stacji Jaszczów.

Poważny wypadek, polegający na potrąceniu ze skutkiem śmiertelnym dwóch pracowników odśnieżających rozjazd.

Podczas wjazdu pociągu ROM 22401 przewoźnika kolejowego POLREGIO S.A. relacji Lublin Główny - Zamość Szopinek z toru szlakowego nr 1 szlaku Minkowice - Jaszczów na tor pierwszy stacji Jaszczów, doszło do potrącenia dwóch pracowników PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie Sekcja Eksploatacji w Lublinie. Pracownicy ci pracowali przy odśnieżaniu rozjazdu nr 1 w torze pierwszym, wykorzystując dmuchawę spalinową.

3. Rodzaj zdarzenia: poważny wypadek.

4. Data zdarzenia: 03.12.2023 r. o godz. 10:06.

5. Miejsce zdarzenia

Linia kolejowa nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk, rozjazd nr 1 w torze pierwszym na stacji Jaszczów w km 201,000; położenie geograficzne 51°12'23.4"N 22°54'02.9"E.

6. Skutki zdarzenia

Jedna osoba poniosła śmierć na miejscu, druga w stanie ciężkim zabrana do szpitala gdzie zmarła w wyniku doznanych obrażeń.

7. Czynniki przyczynowy (wstępny)

Wykonywanie czynności odśnieżania rozjazdu nr 1 bez nadzoru, przez dwóch pracowników, z których jeden używał spalinowej dmuchawy plecakowej, a drugi miotły, w trakcie wjazdu pociągu ROM 22401, co doprowadziło do najechania pojazdu kolejowego na tych pracowników.

8. Etap postępowania

Postępowanie jest obecnie w fazie ponownej analizy faktów, gromadzenia dodatkowych materiałów, analizy i opracowywania zaleceń dotyczących poprawy bezpieczeństwa wynikających ze złożonych uwag do projektu raportu przez zainteresowane osoby i podmioty.

Postępowanie jest na etapie doprecyzowania czynników przyczyniających się, czynników systemowych i zaleceń.

Dodatkowa ponowna analiza materiałów jest konieczna dla ostatecznego wypracowania stanowiska Zespołu badawczego z uwagi na charakter zdarzenia, jego powagę oraz przedłożone opinie do projektu raportu.

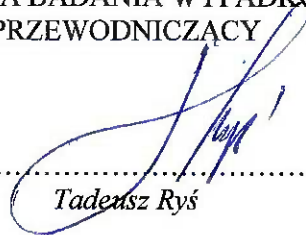
Kolejny projekt raportu z postępowania po przeanalizowaniu zgłoszonych uwag zostanie skierowany do ponownego zapoznania się przez zainteresowane osoby i podmioty.

Ustalenia Zespołu badawczego, mogą ulec zmianie na dowolnym etapie tego postępowania, a niniejszy raport tymczasowy nie podlega wnoszeniu uwag.

9. Zidentyfikowane problemy bezpieczeństwa

Zidentyfikowane problemy bezpieczeństwa skupiają się obecnie na obszarach organizacji prac związanych z „Akcją zima” oraz oceną ryzyka stosowania sprzętu wykorzystywanego w „Akcji zima”.

PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW KOLEJOWYCH
PRZEWODNICZACY



.....
Tadeusz Ryś