

Załączce 24-05-2022

24-220Niedzwica Duża

24-220 Niedzwica duża

24-220 Niedzwica Duża

24-220 Niedzwica Duża

Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Lublinie
ul. Bazylanówka 46
20-144 Lublin

Petycja

**"Projekt i budowa drogi ekspresowej S19 Lublin – Rzeszów, odc. Lublin - koniec obw. Kraśnika",
obejmujący: Część nr 2: odc. realizacyjny węzeł Niedzwica D. obecnie
Niedzwica Duża bez węzła – Kraśnik (węzeł Kraśnik obecnie Kraśnik Północ – bez węzła) od
km ok. 12+000,00 do km ok. 32+000,00, długości ok. 20 km.**

W dniu 21-05-2022 roku została oddana do użytku droga ekspresowa S19 na odcinku Lublin -Kraśnik. Niestety mieliśmy to nieszczęście zostać jej bezpośrednimi sąsiadami ,od momentu puszczenia ruchu, hałas od przejeżdżających samochodów jest nie do zniesienia tak w dzień jak i w nocy . W szczególności dotyczy to okolicy wiaduktu WD-13 w miejscowości Załucze a także linii ekranów akustycznych od strony północno-wschodniej i południowo-wschodniej, która naszym zdaniem jest

za krótka tak w kierunku Lublina jak i Kraśnika. Intensywność ruchu będzie rosła z każdym dniem i to szczególnie dotyczy najcięższego transportu ciężarowego

Zwracamy się o zajęcie naszą sprawą przecież mieszkaliśmy w cichej i spokojnej okolicy , mamy małe dzieci i to droga przyszła do nas a nie na odwrót. Nie byliśmy i nie jesteśmy przeciwnikami rozwoju transportu ale żądami poszanowania naszej prywatności , zdrowia i zapewnienia warunków do godnego życia .

Wnioskujemy o jak najszybsze dokonanie analizy oddziaływania drogi ekspresowe S19 na mieszkańców znajdujących się w bezpośredniej lokalizacji .W dniu w którym padają wyniosłe deklaracje z ust polityków , my mieszkańcy odczuwamy to sąsiedztwo na własnej skórze , to my nie otworzymy okna z powodu ogromnego hałasu , smrodu spalin i drgań od jadących często przeładowanych tirów.

Mieszkaliśmy w cichej i malowniczej miejscowości Załucze a teraz kierowcy pędzą tu z prędkością dźwięku i często używając klaksonów.

Dlatego żądamy zminimalizowania negatywnego oddziaływania drogi S-19 . Zastosowania innych rozwiązań jak , przedłużenie linii ekranów akustycznych bądź ograniczenie prędkości w rejonie obiektu WD-13 , bądź innych dostępnych na świecie. Wiele razy padały zapewnienia nas że nasze obawy są bezzasadne . Zapraszamy do osobistego zapoznania się z naszą sytuacją w terenie osoby które brały udział w opracowaniu i zatwierdzeniu decyzji środowiskowej z dnia 17.12.2013 r.