

PRZEJAZD POJAZDU NIENORMATYWNEGO



Każdy pojazd, którego naciski osi wraz z ładunkiem lub bez ładunku są większe od dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi, lub którego wymiary lub rzeczywista masa całkowita wraz z ładunkiem (lub bez niego) są większe od norm przewidzianych w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów i ich obowiązkowego wyposażenia, jest pojazdem nienormalnym, na przejazd którego po drogach publicznych niezbędne jest stosowne zezwolenie odpowiedniej kategorii (od I do VII).

Jeżeli pojazd przekracza jedną z niżej wymienionych wielkości:

- długość 23 m;
- szerokość 3,2 m;
- wysokość 4,5 m;
- rzeczywista masa całkowita 60 t,

- obowiązkowo musi być pilotowany przez jeden pojazd wykonujący pilotowanie.

Pojazd nienormalny, który przekracza co najmniej jedną z następujących wielkości:

- długość pojazdu – 30,00 m;
- szerokość pojazdu – 3,60 m;
- wysokość – 4,70 m;
- masa całkowita – 80 t,

- powinien być pilotowany przy użyciu dwóch pojazdów wykonujących pilotowanie, poruszających się z przodu i z tyłu pojazdu.

Pojazdem nienormalnym może być przewożony tylko ładunek niepodzielny, z wyłączeniem pojazdów nienormalnych uprawnionych do poruszania się na podstawie zezwoleń kategorii I lub kategorii II.

KATEGORIE ZEZWOLEŃ NA PRZEJAZD POJAZDU NIENORMALNYCH

(wydawane od 13 marca 2021 r.)



Wzory zezwoleń kategorii I-V na przejazd pojazdów nienormalnych, zostały wprowadzone do obrotu prawnego w dniu 13 marca 2021 r. Organy uprawnione do wydawania zezwoleń (zgodnie z przepisami art. 64b ust. 3, art. 64c ust. 3 pkt 1 i 2, art. 64c ust. 4, art. 64d ust. 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym), wydają od 13 marca 2021 r., zezwolenia kategorii I-V na przejazd pojazdu nienormalnego w zależności od potrzeb podmiotów ubiegających się o zezwolenie, na okres:

- 1) zezwolenia kategorii I – 12 miesięcy,
- 2) zezwolenia kategorii II - IV – 1 miesiąca, 6 miesięcy, 12 miesięcy, 24 miesięcy,
- 3) zezwolenie kategorii V – jest wydawane na jednokrotny lub wielokrotny przejazd pojazdu nienormalnego po drogach publicznych w wyznaczonym czasie, na trasie wyznaczonej w zezwoleniu.

Zezwolenie na jednokrotny przejazd pojazdu nienormalnego jest ważne – 14 dni

Zezwolenie na wielokrotny przejazd pojazdu nienormalnego jest ważne – 30 dni.

KATEGORIE ZEZWOLEŃ NA PRZEJAZD POJAZDU NIENORMATYWNEGO, ORGANY WYDAJĄCE ZEZWOLENIA, TERMINY WAŻNOŚCI ZEZWOLEŃ ORAZ STAWKI OPŁAT ZA WYDANIE ZEZWOLENIA

| | Kategoria zezwolenia | Pojazdy nienormatywne | Drogi | Termin ważności [miesiące] | Stawka opłaty (p _i) [zł] |
|----|---|---|---|----------------------------|--------------------------------------|
| | Organ wydający | | | | |
| 1. | I | – o długości, wysokości, naciskach osi oraz rzeczywistej masie całkowitej nie większych od dopuszczalnych, – o szerokości nieprzekraczającej 3,5 m; | publiczne, z wyjątkiem ekspresowych i autostrad | 12 | 100 |
| | starosta | | | | |
| 2. | II | – o naciskach osi i rzeczywistej masie całkowitej nie większych od dopuszczalnych, – o szerokości nieprzekraczającej 3,2 m, – o długości nieprzekraczającej: <ul style="list-style-type: none"> • 15 m dla pojedynczego pojazdu, • 23 m dla zespołu pojazdów, – o wysokości nieprzekraczającej 4,3 m; | publiczne | 1 | 200 |
| | | | | 6 | 400 |
| | 12 | | | 1200 | |
| | 24 | | | 2000 | |
| 3. | III | – o rzeczywistej masie całkowitej oraz naciskach osi nie większych od dopuszczalnych, – o szerokości nieprzekraczającej 3,4 m, – o długości nieprzekraczającej: <ul style="list-style-type: none"> • 15 m dla pojedynczego pojazdu, • 23 m dla zespołu pojazdów, • 30 m dla zespołu pojazdów o skrętnych osiach, – o wysokości nieprzekraczającej 4,3 m; | krajowe | 1 | 500 |
| | | | | 6 | 1000 |
| | 12 | | | 2000 | |
| | 24 | | | 3000 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, naczelnik celno-skarbowego | | | | |

| | | | | | |
|----|--|--|--|--------------------------------|----------------|
| 4. | IV | <ul style="list-style-type: none"> - o szerokości nieprzekraczającej: <ul style="list-style-type: none"> • 3,4 m dla drogi jednojezdniowej, • 4 m dla drogi dwujezdniowej klasy A i S, - o długości nieprzekraczającej: <ul style="list-style-type: none"> • 15 m dla pojedynczego pojazdu, • 23 m dla zespołu pojazdów, • 30 m dla zespołu pojazdów o skrętnych osiach, - o wysokości nieprzekraczającej 4,3 m, - o rzeczywistej masie całkowitej nieprzekraczającej 60 t, - o naciskach osi nie większych od dopuszczalnych; | publiczne | 1 | 800 |
| | | | | 6 | 1600 |
| | 12 | | | 3200 | |
| | 24 | | | 4800 | |
| 5. | V | <ul style="list-style-type: none"> - o wymiarach oraz rzeczywistej masie całkowitej większych od wymienionych w kategoriach I-IV, - o naciskach osi przekraczających wielkości dopuszczalne; | wyznaczona trasa wskazana w zezwoleniu | 14 dni na jednokrotny przejazd | 500* 1600** |
| | Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, prezydent miasta na prawach powiatu | | | 30 dni na wielokrotny przejazd | O_n^{***} |



* - dla zezwolenia na jednokrotny przejazd pojazdu nienormalnego, którego wymiary przekraczają wielkości ustalone dla kategorii II i III i którego naciski osi i masa nie są większe od dopuszczalnych,

** - dla zezwolenia na jednokrotny przejazd pojazdu nienormalnego w pozostałych przypadkach,

*** - dla zezwolenia na wielokrotny przejazd pojazdu nienormalnego opłatę za wydanie zezwolenia ustala się zgodnie z wzorem: $O_n = p_j + (n - 1) \times 0,7 \times p_j$

w którym poszczególne symbole oznaczają:

O_n - wysokość opłaty za wydanie zezwolenia,

n - liczba przejazdów pojazdu nienormalnego,

p_j - stawka opłaty za wydanie zezwolenia na jednokrotny przejazd pojazdu nienormalnego.