

Wpł. 2019-11-05

Dep. PA zał. 1+kop



RPW/138401/2019 P  
Data: 2019-11-05

47

**WZÓR URZĘDOWEGO FORMULARZA ZGŁOSZENIA ZAINTERESOWANIA PRACAMI NAD  
PROJEKTEM ZAŁOŻEN PROJEKTU USTAWY, PROJEKTEM USTAWY LUB PROJEKTEM  
ROZPORZĄDZENIA**

ZGŁOSZENIE ZAINTERESOWANIA PRACAMI NAD PROJEKTEM - ZGŁOSZENIE ZMIANY DANYCH*		
Ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz niektórych innych ustaw (projekt z dnia 12 września 2019 r.)  (tytuł projektu założeń projektu ustawy, projektu ustawy lub projektu rozporządzenia - zgodnie z jego treścią udostępnioną w Biuletynie Informacji Publicznej lub informacją zamieszczoną w wykazie prac legislacyjnych Rady Ministrów, Prezesa Rady Ministrów albo ministrów)		
<b>A. OZNACZENIE PODMIOTU ZAINTERESOWANEGO PRACAMI NAD PROJEKTEM</b>		
1. Nazwa/imię i nazwisko** Brenntag Polska Sp. z o.o.		
2. Adres siedziby/adres miejsca zamieszkania** Brenntag Polska Sp. z o.o. ul. J. Bema 21 47-224 Kędzierzyn-Koźle		
3. Adres do korespondencji i adres e-mail Ul. Sokratesa 13c lok. U1 01-909 Warszawa e-mail: wkrok@parulski.com		
<b>B. WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO REPREZENTOWANIA PODMIOTU WYMIIENIONEGO W CZĘŚCI A W PRACACH NAD PROJEKTEM</b>		
Lp.	Imię i nazwisko	Adres
1	Wojciech Krok	Parulski i Wspólnicy, ul. Sokratesa 13c lok. U1, 01-909 Warszawa
2		
3		
4		
5		
<b>C. OPIS POSTULOWANEGO ROZWIĄZANIA PRAWNEGO, ZE WSKAZANIEM INTERESU BĄDĄCEGO PRZEDMIOTEM OCHRONY</b>		
<b>I. Interes Spółki uzasadniający uczestnictwo w konsultacjach</b>  Brenntag Polska Sp. z o.o. (dalej: Spółka lub Brenntag) jest przedsiębiorstwem zajmującym się produkcją i dystrybucją surowców chemicznych dla wielu gałęzi przemysłu.		

h

Wśród wyrobów Spółki są również wyroby akcyzowe, które dostarczane są do Brenntag drogą morską. Również Brenntag dostarcza wyroby akcyzowe na pokłady statków w celu ich wywozu poza granice RP.

Aktualnie w Rządowym Centrum Legislacji trwają prace nad projektem ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz niektórych innych ustaw (projekt z dnia 12 września 2019 r., dalej: **nowelizacja ustawy akcyzowej**). Jednym z postulatów projektu jest włączenie do definicji składu podatkowego bunkierek, a tym samym umożliwienie podatnikom akcyzy dostarczanie wyrobów akcyzowych bezpośrednio na pokłady statków stosując przy tym procedurę zawieszenia poboru akcyzy.

Spółka z zadowoleniem przyjęła wiadomość o projektowanych zmianach w zakresie bunkierek. Brenntag pragnie nadmienić, że potrzeba wprowadzenia tego rozwiązania była podnoszona od wielu lat. Traktowanie bunkierek jako część składu podatkowego stanowi znaczne udogodnienie logistyczne dla przedsiębiorców akcyzowych, którzy w toku działalności dokonują dostaw oraz odbioru wyrobów akcyzowych z pokładu statku.

Wśród takich podatników akcyzy jest również Brenntag Polska, jednakże obecny kształt projektu uniemożliwi takim przedsiębiorcom jak Spółka korzystanie z proponowanego rozwiązania. Powoduje to, iż Spółka jest bezpośrednio zainteresowana przebiegiem prac nad nowelizacją ustawy akcyzowej. W konsekwencji, kierując się dotychczasowymi doświadczeniami w zakresie wykonywania obowiązków określonych w ustawie akcyzowej, Brenntag pragnie przedstawić propozycje zmian regulacji akcyzowych w zakresie bunkierek.

## **II. Projektowane zmiany**

### *a) Ograniczony katalog wyrobów akcyzowych – projektowany kształt*

Zgodnie z proponowanym przez Ustawodawcę kształtem nowelizacji ustawy akcyzowej, bunkierka stanowiłaby część składu podatkowego **wyłącznie dla wyrobów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy akcyzowej**, a więc paliw żeglugowych (wyroby energetyczne używane do celów żeglugi).

W praktyce nowe regulacje będą zatem adresowane wyłącznie do bardzo wąskiego grona

h

przedsiębiorców, którzy dokonują nabycia i dostaw paliw żeglugowych podmiotom zużywającym. Proponowane rozwiązanie znacznie utrudnia jednak odbiór z pokładu statku wyrobów akcyzowych innych niż paliwa żeglugowe z zastosowaniem procedury zawieszenia poboru akcyzy, bo nie można takich towarów zmagazynować na bunkierce.

Tymczasem szereg podatników akcyzy w tym. m.in. Brenntag dokonuje nabycia wyrobów akcyzowych drogą morską w celu ich dalszej dystrybucji na terytorium Polski. Taki przypadek dotyczy szczególnie dostaw produktów objętych kodami CN: 2707 10, 2707 20, 2707 30. Oznacza to, że przedsiębiorcy prowadzący działalność w składach podatkowych, nabywający i dokonujący dostaw innych wyrobów akcyzowych niż paliwa żeglugowe będą w mniej korzystnej pozycji względem dostawców paliw żeglugowych, którzy będą mogli dostarczać swoje wyroby na pokład statków stosując przy tym procedurę zawieszenia poboru akcyzy aż do momentu załadowania wyrobu na pokład statku.

*b) Postulowane rozwiązanie*

*(i)*

Spółka stoi na stanowisku, że ograniczenie w traktowaniu bunkierek jako część składu podatkowego wyłącznie do obrotu paliwami żeglugowymi z zastosowaniem procedury zawieszenia poboru akcyzy **nie jest uzasadnione**. Spółka pragnie wskazać, że ustanowienie regulacji akcyzowych pozwalających na traktowanie bunkierek jako część składu podatkowego samo w sobie nie realizuje żadnego celu związanego z uszczelnieniem obrotu rynku paliw, a jego głównym celem jest stworzenie podatnikom akcyzy dogodnych warunków do prowadzenia swojej działalności.

Tak wynika z uzasadnienia do projektu nowelizacji, z którego wynika, że nowe regulacje wychodzą „*naprzeciw interesom przedsiębiorców i stanowi ułatwienie obrotu tym wyrobu*”. W ocenie Spółki, **każdy podmiot prowadzący skład podatkowy, który w toku działalności wykorzystuje transport wodny (z i na statki) powinien w świetle powyższego celu mieć możliwość dokonywania dostaw i przemieszczeń wyrobów akcyzowych w bunkierce z zastosowaniem procedury zawieszenia poboru akcyzy.**

Rozszerzenie możliwości stosowania procedury zawieszenia poboru akcyzy w bunkierkach na wszystkie wyroby akcyzowe z jednej strony **usprawni operacje logistyczne wszystkich**



podmiotów prowadzących składy podatkowe, a jednocześnie uprości cały obrót wyrobami akcyzowymi eliminując ewentualne problemy związane z wieloetapowym łańcuchem dostaw (w przypadku braku możliwości zastosowania procedury w bunkierce) – a w efekcie problemów z określeniem momentu powstania obowiązku podatkowego.

Co istotne, objęcie wszystkich wyrobów akcyzowych nie rodzi ryzyka nadużyć podatkowych ani nie zaburzy sprawowania kontroli celno-skarbowej, a wręcz przeciwnie. W uzasadnieniu do projektu Ustawodawca wskazał, że: „Jednocześnie objęcie tego etapu łańcucha dostaw paliwa żeglugowego procedurą zawieszenia poboru akcyzy, a także planowane wprowadzenie rejestru bunkierek, zapewni bardziej skuteczną kontrolę obrotu paliwami żeglugowymi”.

Brenntag pragnie również wskazać, że aby korzystać z procedury zawieszenia poboru akcyzy w bunkierce należy uzyskać status podmiotu prowadzącego skład podatkowy. Status ten związany jest z obowiązkiem spełnienia szeregu ustawowych wymogów. Co więcej samo uzyskanie zezwolenia poprzedzone jest formalną weryfikacją spełnienia wszystkich obowiązków, która dokonywana jest przez właściwego Naczelnika Urzędu Celno-Skarbowego w postaci urzędowego sprawdzenia. Również sam obrót wyrobami akcyzowymi przez podmiot prowadzący skład podatkowy jest obciążony szeregiem regulacji na gruncie kontroli celno-skarbowej.

Jednocześnie Spółka pragnie wskazać, że przemieszczenie wyrobów akcyzowych w procedurze zawieszenia poboru akcyzy wiąże się z obowiązkiem objęcia tych wyrobów systemem EMCS pozwalającym na dokładne monitorowanie statusu akcyzowego towaru, a przede wszystkim objęcie zabezpieczeniem akcyzowym.

(ii)

Reasumując w ocenie Brenntag żadna okoliczność nie stoi na przeszkodzie aby rozszerzyć możliwość stosowania procedury zawieszenia poboru akcyzy na bunkierkach także w stosunku do innych wyrobów akcyzowych.

W konsekwencji Brenntag postuluje aby w projekcie zrezygnować ze wskazania, że procedura zwieszenia poboru akcyzy może być stosowana w bunkierce wyłącznie do wyrobów akcyzowych, „o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2”.

\*\*\*

Spółka ma nadzieję, że przedstawione powyżej uwagi spotkają się ze zrozumieniem Ustawodawcy.

D. ZAŁĄCZONE DOKUMENTY

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	

E. Niniejsze zgłoszenie dotyczy uzupełnienia braków formalnych/zmiany danych\*\* zgłoszenia dokonanego dnia .....

(podać datę z części F poprzedniego zgłoszenia)

F. OSOBA SKŁADAJĄCA ZGŁOSZENIE

Imię i nazwisko	Data	Podpis
Wojciech Krok	23 września 2019 r	<i>Wojciech Krok</i>

G. KLAUZULA ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ ZA SKŁADANIE FAŁSZYWYCH ZEZNAN

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia .....

*Wojciech Krok*  
(podpis)

\* Jeżeli zgłoszenie nie jest składane w trybie art. 7 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa, treść: "- Zgłoszenie zmiany danych" skreśla się.

\*\* Niepotrzebne skreślić.

Pouczenie:

1. Jeżeli zgłoszenie ma na celu uwzględnienie zmian zaistniałych po dacie wniesienia urzędowego formularza zgłoszenia (art. 7 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa) lub uzupełnienie braków formalnych poprzedniego zgłoszenia (§ 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 sierpnia 2011.r. w sprawie zgłaszania zainteresowania pracami nad projektami aktów normatywnych oraz projektami założeń projektów ustaw (Dz. U. Nr 181, poz. 1080)), w nowym urzędowym formularzu zgłoszenia należy wypełnić wszystkie rubryki, powtarzając również dane, które zachowały swoją aktualność.

2. Część B formularza wypełnia się w przypadku zgłoszenia dotyczącego jednostki organizacyjnej oraz w sytuacji, gdy osoba fizyczna, która zgłasza zainteresowanie pracami nad projektem założeń projektu ustawy lub projektem aktu normatywnego, nie będzie uczestniczyła osobiście w tych pracach.

3. W części D formularza, stosownie do okoliczności, uwzględnia się dokumenty, o których mowa w art. 7 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa, a

także pełnomocnictwa do wniesienia zgłoszenia lub do reprezentowania podmiotu w pracach nad projektem aktu normatywnego lub projektu założeń projektu ustawy.

4. Część E formularza wypełnia się w przypadku uzupełnienia braków formalnych lub zmiany danych dotyczących wniesionego zgłoszeń.