



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku**

Białystok, 13-06-2022 r.

O/BI.Z-1.630.11.2022.mza

Uczestnicy postępowania

/wszyscy/

W odpowiedzi na przesłane przez Państwa pytania do Przetargu na dzierżawę nieruchomości zlokalizowanych w ciągu drogi krajowej nr 8i : 1 . „Obiekt I” - „MOP Biernatki W” kat. II w km 7+030 (obwodnica Augustowa); 2. „Obiekt II” - „MOP Biernatki Z” kat. III w km 7+030 (obwodnica Augustowa); w ciągu drogi ekspresowej S8n: 3.„Obiekt IV” - „MOP Kossaki” kat. III w km 6+680 (Wiśniewo-Mężenin); 4. „Obiekt V” - „Cibory Południe” kat. II w km 21+000 (Mężenin-Jeżewo); w ciągu drogi ekspresowej S61 od węzła Śniadowo do węzła Szczuczyn: 5. „Obiekt III” - „ MOP Górki Wschód” kat. III; 6. „Obiekt IV” - „ MOP Górki Zachód” kat. II; 7. „Obiekt V” - „MOP Zabiele Wschód” kat. II; 8. „Obiekt VI” - „MOP Zabiele Zachód” kat. III w celu budowy i eksploatacji Miejsc Obsługi Podróżnych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

OPF dla w/w lokalizacji opisuje wymaganie obligatoryjne dotyczące punktu gastronomicznego (bistro) w ramach budynku stacji paliw. Niezależnie w sekcji Obiekt Gastronomiczny (restauracja) również są uwzględnione wymagania dotyczące oferty gastronomicznej. Czy GDDKiA dopuszcza możliwość zaprojektowania sali konsumpcyjnej zlokalizowanej w budynku stacji paliw bez konieczności budowy budynku restauracji? Jeżeli tak to jakie wymagania należy przyjąć dla sali konsumpcyjnej realizowanej w budynku stacji paliw (Ilość miejsc konsumpcyjnych, siedzących, itp.)? Czy w przypadku pozytywnej odpowiedzi na powyższe pytanie węzeł sanitarny zgodny z wymaganiami OPF dla budynku stacji paliw będzie wystarczającym dla zmodyfikowanego zgodnie z powyższym pytaniem projektu?

Odpowiedź:

Wydzierżawiający dopuszcza możliwość połączenia funkcji budynku restauracyjnego z budynkiem stacji paliw. W takim przypadku wymagane będzie zaprojektowanie

i wykonanie odpowiednio większej ilości miejsc konsumpcyjnych oraz powiększonego węzła sanitarnego, które będą stanowić sumę wymaganą przez OPF dla budynku stacji paliw oraz restauracji.

Pytanie nr 2:

Prosimy o udostępnienie pomiarów oraz prognoz natężenia ruchu pojazdów dla oferowanych w przetargu lokalizacji.

Odpowiedź:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku nie posiada indywidualnych pomiarów dla przedmiotowych odcinków dróg. Na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/gddkia/generalny-pomiar-ruchu-20202021> udostępniono wyniki pomiarów ostatniego Generalnego Pomiaru Ruchu wykonanego w roku 2020/2021 roku oraz punktowe pomiary ze stacji ciągłego pomiaru ruchu.

Ponadto tutaj Oddział zamieszcza w załączniku posiadane prognozy ruchu które były opracowywane na etapie przed realizacją niektórych odcinków.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem,
Wojciech Borzuchowski
Dyrektor Oddziału

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	80241.196520.224031
Nazwa dokumentu	Odpowiedzi na pytania do przetargu.pdf
Tytuł dokumentu	Odpowiedzi na pytania do przetargu
Sygnatura dokumentu	O/BI.Z-1.630.11.2022
Data dokumentu	13.06.2022
Skrót dokumentu	FF37DC1FEEFE0FDF8476BA039A3102D91B647160
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	13.06.2022 10:50:30
Podpisane przez	Wojciech Borzuchowski Dyrektor Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.108.84.84.

Data wydruku: 13.06.2022

Autor wydruku: Zaborski Mariusz (Główny Specjalista)