

Szanowni Państwo: Ministerstwo Infrastruktury, Ministerstwo Administracji, Ministerstwo Finansów, GDDKIA, Marszałkowie (Zarządcy Dróg), Samorzady w okręgu Częstochowskim, KGP, GITD

PETYCJA

Działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) przekładam petycję w celu podjęcia kroków w interesie publicznym i usprawnienia systemu prawnego:

(1) poprzez zwiększenie bezpieczeństwa poprzez montaż kamer na przejazdach, przejściach dla pieszych, skrzyżowaniach z sygnalizacją ogólną

Przykład:

Skrzyżowanie z sygnalizacją = 1

Przejazdy z znakiem STOP, sygnalizacją lub szlabanem = 6

Przejścia dla pieszych DW = 16

Zapotrzebowanie kamer z baterią solarną = 23

Zestawy 4 kamer = 6 x 1.000 zł = 6.000 zł

Zestaw baterii solarnych 23 x 200 zł = 4.600 zł

Przy źródle finansowania: $10.600 \text{ zł} : 15.000 \text{ mieszkańców} = 0,71 \text{ zł} : 12 = 0,06 \text{ zł} / \text{mc}$

(2) poprzez montaż barierek nad rzeką i ulicą tak jak w przypadku barierek nad linią kolejową lub zadanie i zabudowanie przez ścianki boczne wszystkich mostów z kolektorami fotowoltanicznymi celem ogrzewania podłoża celem zapobiegania: wypadnięcia z mostu, prób samobójczych do rzek, rzucania przedmiotami w pojazdy lub do cieków wodnych, kradzieży trakcji, poślizgu oraz oszronienia jezdni w związku z zabudowaniem i systemem podgrzewania mostu, zapobieganiem zdmuchnięcia przedmiotów, zwierząt i ludzi w związku z zabudową szczelną ścian bocznych.

Adnotacje:

(1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan endemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.

(2) - Nie wyrażam zgody na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację, udostępnienie, powielenie i utrwalanie danych i danej pojedynczej: imienia i nazwiska, loginu konta, adresu, adresu e-mailowego, miejscowości sporządzenia.

(3) - KEw - korespondencja elektroniczna wychodząca.

Z wyrazami szacunku

