

# KOMPONENT 3: OCHRONA PRZED POWODZIĄ GÓRNEJ WISŁY

## PODKOMPONENT 3.A: Ochrona przed powodzią Krakowa i Wieliczki

**KONTRAKT:** 3A.6 Budowa stanowiska  
pompowego dla pomp mobilnych  
dla odwodnienia Kompleksu Lesisko



### CEL INWESTYCJI

Zwiększenie zabezpieczenia przeciwpowodziowego zabudowanych terenów, zlokalizowanych na lewym brzegu rzeki Wisły w granicach miasta Krakowa oraz ograniczenie strat powodziowych na tych obszarach, poprzez umożliwienie aktywnego przerzutu wody opadowej (za pośrednictwem pomp mobilnych) z kanału Lesisko do rzeki Wisły, w okresach występujących w rzece Wiśle wezbrań.

### ŹRÓDŁO FINANSOWANIA

#### Instytucje finansowe:

- Międzynarodowy Bank Odbudowy i Rozwoju (MBOiR)
- Bank Rozwoju Rady Europy (BRRE)
- Budżet Państwa

### WYKONAWCA



PBWI

### WARTOŚĆ ROBÓT



Kontrakt 3A.6

6 803 047,87 zł

### LATA REALIZACJI



2022 - 2023

### LOKALIZACJA



## Zakres Kontraktu

*Inwestycja komplementarna z wykonaną w 2013r. rozbudową lewego wału rzeki Wisły w km wału 81+703 - 87+260 (km rzeki 81+880 - 87+264) obejmującą również rozbudowę wału cofkowego rzeki Wisły tj. prawego wału rzeki Białuchy w km 0+022 - 0+712 oraz zrealizowanym w ramach POPDOW Kontraktem 3A.1 „Rozbudowa wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły w Krakowie”.*

*Prace w ramach inwestycji obejmowały:*

- budowę śluzy wałowej o średnicy DN1800 z infrastrukturą w kilometrze od ok. 0+142 do 0+187 kanału Lesisko*
- budowę stanowiska pompowego dla pomp mobilnych wraz z terenowym zbiornikiem retencyjnym w kilometrze od km 0+183 do km 0+238 kanału Lesisko*
- budowę ubezpieczenia wlotu i wylotu śluzy wałowej z elementów betonowych*
- budowę schodów skarpowych dla śluzy i stanowiska pompowego w celach komunikacyjnych*
- budowę zjazdu z drogi asfaltowej na teren stanowiska pompowego z jego zagospodarowaniem*
- kształtowanie czaszy i powiększenie powierzchni istniejącego zbiornika wodnego na odcinku od km 0+935 do km 1+337 kanału Lesisko długości 402 m, szerokości średniej 50 m i głębokości ok. 1,8m*

**Roboty budowlane zakończono w 2023r.**