

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego :

”Dostawa i montaż automatycznego szlabanu parkingowego wraz z pracami niezbędnymi do posadowienie i działania szlabanu na parkingu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy przy ul. Żabiej”.

2) Adres obiektu budowlanego:

**dz. nr 87/2, obręb 0198 Bydgoszcz
ul. Fordońska/Żabia, Bydgoszcz**

3) Nazwa i kody CPV :

**45200000 - 7 – Roboty budowlane
45200000 - 9 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**

4) Zamawiający:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
O/Bydgoszcz
ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz**

DATA OPRACOWANIA:
marzec 2023

SPIS TREŚCI

1. Informacje ogólne.
2. Opis przedmiotu zamówienia.
3. Zakres zamówienia .
4. Załączniki

1. Informacje ogólne.

1.1 Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest dostawa i montaż automatycznego szlabanu parkingowego wraz z pracami niezbędnymi do posadowienia i działania szlabanu na parkingu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przy ul. Fordońska/Żabia”.

1.2 Informacje o terenie.

Miejszem realizacji zamówienia jest obszar placu postojowego dla samochodów osobowych zlokalizowanego na działce nr 87/2, obręb Bydgoszcz 0198 ul. Fordońskiej. Lokalizacja miejsca realizacji znajduje się w obszarze zamkniętym, stanowiącym własność Zamawiającego i wskazano ją na mapie planu sytuacyjnego, stanowiącej załącznik Nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia.

1.3 Infrastruktura techniczna .

Teren przyległy do miejsca realizacji zamówienia posiada wydane warunki przyłączenia do sieci energetycznej ENEA. Istniejąca, uszkodzona brama wjazdowa nie posiada podejścia zasilania (przyłącza) elektrycznego.

1.4 Okres realizacji zamówienia

Termin realizacji przedmiotu zamówienia – 30 dni od chwili zawarcia umowy.

2. Opis przedmiotu zamówienia

2.1 Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót polegających na:

- a) Demontażu części ogrodzenia, w celu dostosowania szerokości wjazdu do nowo montowanego szlabanu,
- b) Prac polegających na dostosowania powierzchni/wykonanie fundamentu do posadowienia szlabanu,
- c) Dostawie nowego szlabanu (dane szczegółowe pkt.2.3)
- d) Montaż szlabanu
- e) Wykonanie przyłącza kablowego. Doprowadzenie potrzebnych kabli zasilających, potrzebnych do funkcjonowania szlabanu.
- f) Uruchomienie, wyregulowanie i wykonanie prób, w celu sprawdzenia poprawnego działania szlabanu,
- g) Uporządkowanie miejsca prowadzonych prac, wywóz na bieżąco powstałych odpadów,
- h) Przekazanie kluczyków, informacji dostępu do otwierania szlabanu.

2.2 Założenia sytemu:

System ma ograniczyć dostęp do parkingu pojazdom, które nie są pojazdami służbowymi oraz samochodami pracowników GDDKiA. Zastosowane rozwiązania

technologiczne mają opierać się na pełnej automatyce. W godzinach rannych system ma zapewnić odpowiednią przepustowość dla około 40 samochodów w ciągu około 60 minut. **System zbudowany powinien być z jednej zapory wjazdowo-wyjazdowej. Bariera parkingowa (szlaban) z ramieniem sztywnym o długości około 4 m (prześwit wewnętrzny pomiędzy słupkiem szlabanu a podporą min. 3,20 m).** Należy również zapewnić możliwość swobodnego wyjścia/wejścia osobom korzystającym z parkingu. Zakres temperaturowy pracy urządzenia min. od -40oC do +60oC. **Szlaban powinien pracować z szybkością podnoszenia min. 5 s i 5 s w cyklu opadania.** Urządzenie powinno być tak zaprojektowane i wykonane, aby jego kluczowe elementy tj. mechanizm i elektronika były zabezpieczone przed kurzem, błotem oraz wodą – stopień ochrony min. IP 44. Po zastosowaniu właściwej dla urządzenia procedury, poza normalnym trybem pracy, bariera powinna pozostawać otwarta lub zamknięta w zależności od wyboru dokonanego przez operatora.

2.3 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

- 1) Szlaban wjazdowy-wyjazdowy musi spełniać następujące wymagania:
 - a) wymagany czas otwarcia 5 sekund,
 - b) **długość ramienia szlabanu około 4 m – do ustalenia w trakcie końcowych pomiarów,**
 - c) posadowienie konstrukcji szlabanu na własnym trwałym fundamencie,
 - d) musi posiadać funkcję trwałego, ręcznego podniesienia,
 - e) musi zostać wyposażony w komplet naklejek ostrzegawczych na ramię oraz gumy ochronne ramienia,
 - f) sprzęt musi być fabrycznie nowy.
- 2) Kontrola dostępu do parkingu musi spełniać następujące wymagania:
 - a) **otwieranie szlabanu musi być uruchamiane za pomocą modułu GSM**
 - b) **Zamawiający zakłada, że sterownik zarządzający pracą szlabanu zostanie zamontowany w obudowie szlabanu,**

2.4 Wymagania dodatkowe:

- a) Wykonawca zdemontuje i zutylizuje aktualnie użytkowane urządzenie bramowe,
- b) Wykonawca musi zorganizować niezbędne prace w taki sposób, żeby zapewnić wjazd na parking,
- c) Zamawiający oczekuje przywrócenia stanu pierwotnego i usunięcia szkód powstałych na skutek prowadzenia robót ziemnych czy konieczności rozbiórek nawierzchni oraz innych powstałych w trakcie prowadzonych prac montażowych,
- d) Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji powykonawczej obejmującej trasy kablowe, schemat ideowy oraz opis techniczny działania systemu wraz z dokumentacją producenta montowanych urządzeń,
- e) Termin zakończenia realizacji zamówienia wynosi 30 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy,
- f) Zamawiający wymaga aby do oferty został dołączony wykaz proponowanych urządzeń z określeniem ich roli w działaniu systemu (nazwa, typ, producent).

3. Zakres zamówienia.

Przedmiot zamówienia będzie zrealizowany na podstawie wytycznych określonych w niniejszym opisie przedmioty zamówienia.