

W.RPC.5032.17.2024

### Komunikat Nawigacyjny nr 17/2024

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 t.j.) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 395.) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie informuje, że pływające oznakowanie nawigacyjne zostało wystawione na drodze wodnej Wisły w km 295+200 – 431+900, to znaczy od ujścia Sanny do ujścia Radomki.

W związku z powyższym droga wodna Wisły od ujścia Sanny do ujścia Radomki jest otwarta od dnia 7 maja 2024 r.

Głębokość tranzytowa na poniżej opisanych odcinkach w dniu 7 maja 2024 r. wynosi:

- w km 295+200 – 324+200 jest równa 84 cm – przy stanie wody na wodowskaziu Annapol równym 237 cm,
- w km 324+200 – 341+000 jest równa 151 cm – przy stanie wody na wodowskaziu Annapol równym 237 cm,
- w km 341+000 – 362+600 jest równa 75 cm – przy stanie wody na wodowskaziu Puławy Azoty równym 170 cm,
- w km 362+600 – 391+800 jest równa 49 cm – przy stanie wody na wodowskaziu Puławy Azoty równym 170 cm,
- w km 391+800 – 404+800 jest równa 97 cm – przy stanie wody na wodowskaziu Dęblin równym 187 cm,
- w km 404+800 – 425+950 jest równa 78 cm – przy stanie wody na wodowskaziu Dęblin równym 187 cm,
- w km 425+950 – 431+900 jest równa 108 cm – przy stanie wody na wodowskaziu Dęblin równym 187 cm,

Aktualne stany wody dostępne są pod adresem: <https://hydro.imgw.pl/>.

Z-OL DIREKTORA  
  
Tomasz Wujek