

## Informacja Żeglugowa

**na rzece Odrze wg stanu na dzień 29.05.2024 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

**Tabela nr 1.** Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych)

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
MIEDONIA	55,5	127	0	600	400
BRZEG /most/	199,1	147	0	530	380
OŁAWA /most/	216,1	198	3	560	530* / 550
RÓŻANKA /śluza góra/	255,6	630	0	bd	660* / 675
RĘDZIN /śluza góra/	260,7	516	-1	bd	0
RĘDZIN /śluza dół/	261,1	249	17	400	255
BRZEG DOLNY /śluza dół/	281,9	108	0	bd	490* / 530
MALCZYCE	304,5	62	-2	600	-
ŚCINAWA	331,9	67	0	400	450* / 480
GŁOGÓW	392,9	192**	-20	450	460* / 485
NOWA SÓL	429,8	148	-15	450	450* / 480
CIGACICE	470,7	164	9	400	440* / 470
NIETKÓW	490,5	172	14	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	62	7	350	390* / 420
POŁĘCKO	533,0	83	6	350	-
BIAŁA GÓRA	545,7	142	-1	470	425' / 465"
SŁUBICE	584,1	131	bd	410	430' / 475"

\*\* Wodowskaz Głogów dane z godz. 05:50 UTC (0750 CEST)

\* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół;

dla wodowskazów Biała Góra i Słubice: ' – Znak I; " – znak 2

#### 2. Rzeką Odra - Wrocławski Wezeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2).

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	468	461	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	750	761	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	466	467	523

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

L.p.	ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO / KLASA DW <i>Section of waterway / waterway class</i>	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA <i>Transit depth</i> [cm]	UWAGI <i>Additional remarks</i>	GODZINY ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup> <i>Working time of the locks</i>
1	<b>Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)</b>		<b>Odcinek w administracji RZGW Gliwice</b>	
2	Rzeka Odra / KL III Główny szlak - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluga Oława pociągowa)	Szlak otwarty 160	Uwaga! Planowane zamknięcie śluzy Lipki 22.10-21.11.2024 r. komunikat 08/2024	06:00-22:00
3	Rzeka Odra / KL Ib Boczny kanał śluzy małej Oława - km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) - km 214,6 (połączenie dolnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą)	Szlak zamknięty	Odcinek DW trwale zamknięty dla żeglugi	Mała śluga Oława nieczynna
4	Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny / KL III km 214,6 (śluga Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluga Bartoszowice)	Szlak otwarty 160		06:00-22:00
5	Główny Szlak Żeglowny / KL III km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluga Bartoszowice) - km 5,1 (śluga Zacisze)	Szlak otwarty 180	Czasowe zamknięcie śluzy Zacisze 27.05- 16.06.2024 r. z warunkową możliwością śluzowania określonych jednostek komunikat 16/2024	06:00-22:00
6	Główny Szlak Żeglowny / KL III km 5,1 (śluga Zacisze) - km 9,2 (śluga Różanka)	Szlak otwarty 180	Czasowe zamknięcie śluzy Zacisze 27.05- 16.06.2024 r. z warunkową możliwością śluzowania określonych jednostek komunikat 16/2024	06:00-22:00
7	Główny Szlak Żeglowny / KL III rzeka Odra – km 9,2 (śluga Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluga Rędzin)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
8	Rzeka Odra / KL III km 260,7 (śluga Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluga Brzeg Dolny) ***	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
9	Rzeka Odra / KL III km 281,6 rz. Odry (śluga Brzeg Dolny) *** km 300,0 rz. Odry (śluga Malczyce)	Szlak otwarty ****		06:00-22:00
10	Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) - km 1,0 kanału (śluga Opatowice)	Szlak otwarty 160		Opatowice W pn. 06:30-14:00. W pozostałe dni so. n, św. 06:30-21:30
11	Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 1,0 kanału (śluga Opatowice) – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluga Szczytniki)	Szlak otwarty 160	Komunikat 03 i 10/2023 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej  w dniu 08.06.2024 w godz. 1300-1500 odcinek między Kładka zwierzyniecka a Wieżą ciśnień zamknięty zawody "Odra River Cup 2024" komunikat 17/2024	Opatowice Szczytniki W pn. 06:30-14:00. W pozostałe dni so. n, św. 06:30-21:30
12	Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 0,6 śluga Szczytniki - km 6,30 śluga Miejska	Szlak otwarty 140	Komunikat 10/2024	Śl. Szczytniki W pn. 06:30-14:00. W pozostałe dni so. n, św. 06:30-21:30
13	Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 6,30 śluga Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180	Komunikat 08/2021	

14	Górna Odra Wrocławska / KL II km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 140	Komunikat 03/2023 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej w dniu 08.06.2024 w godz. 1300-1500 odcinek między Kładka zwierzyniecka a Wieżą ciśnień zamknięty zawody "Odra River Cup 2024" komunikat 17/2024	
4	Górna Odra Wrocławska / KL II km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 120	Komunikat 03/2023 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej	
16	Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej**)	Szlak otwarty 100/50	Komunikat 18/2023 od kładki Piaskowej do mostu Młyńskiego gł. tr. 50 cm, na pozostałych odcinkach gł.tr. 100 cm Uwaga! Zmiana organizacji ruchu odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej	Mieszczkańska W pn. wt. 06:30-14:00. W pozostałe dni so. n, św. 06:30-21:3
17	Odra Południowa / KL III km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) – km 254,0 (stocznia MALBO)	Szlak otwarty 140	Komunikat 15/2021 Komunikat 32/2022	
18	Odra Północna/ KL III km 1,80 Odry Płn. (szlak wodny od mostów Mieszczkańskich) – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak otwarty 140	Komunikat 15/2021 Komunikat 32/2022	
19	Odra Wrocławska / KL III km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą	Szlak otwarty 140	Komunikat 08/2021 Komunikat 32/2022	

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta.

\*\* Śluza Mieszczkańska

Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. **502 331 251**,

maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L = 24,00 m; B = 4,80 m; T = 0,70 m

Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego oraz zakaz wytwarzania fali.

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwie.

\*\*\*\* Przejście odcinka od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 300,0) odbywa się na następujących warunkach:

- 1) Należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 71 380 21 34, 603-364-346, 504-074-585 lub Brzeg Dolny tel.: 71 31 95 529.
- 2) W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.
- 3) Orientacyjne głębokości tranzytowe dla odcinka 281,60 – 300,00 są podawane w tabeli nr 4.

## Odra swobodnie płynąca

Tabela nr 4. Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry (aktualna wartość głębokości tranzytowej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW).

ODCINEK DROGI WODNEJ / KLASA DW <i>Section of waterway / waterway class</i>	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI <i>Places of the smallest depths [km Odry]</i>	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA <i>Transit depth [cm]</i>	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY <i>Indicator water gauge</i>
BRZEG DOLNY* (281+600 - 310+000) 281+6 ÷ 300+0 - KL III 300+0 ÷ 310+0 - KL II	281+950 - 282+550	120	WD śluzy Brzeg Dolny
	304+800	25	MALCZYCE
	305+800 - 307+000	45	
	307+000 - 310+000	35	
CHOBIEŃ (310+000 - 370+000) KL II	313,000	90	ŚCINAWA
	315+100	90	
	318+000 - 319+000	90	
	321+500	80	
	345+900	70	
	346+500	80	
	349+500	70	
BYTOM ODRZAŃSKI (370+000 - 423+000) KL II	370+000 - 370+400	105	GŁOGÓW
	373+100 - 373+300	115	
	375+300 - 375+700	115	
	388+800 - 389+200	85	
	416+800 - 416+200	110	
CIGACICE (km 423+00 - 480+00) KL II	422+800 - 423+000	105	CIGACICE
	424+650 - 424+700	135	
	429+050 - 429+100	130	
	444+050 - 444+100	130	
	449+200 - 449+250	145	
	456+450 - 456+500	150	
	459+150 - 459+200	145	
	460+550 - 460+600	145	
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480+000 - 542+400) KL II	475+500 - 475+550	145	POŁĘCKO
	478+500 - 478+550	150	
	483+600 - 483+800	130	
	485+200 - 485+800	130	
	486+900 - 487+000	125	
	487+700 - 487+900	125	
	490+100 - 490+800	130	
	497+800 - 498+000	130	
	520+800 - 520+900	150	
	525+600 - 525+800	150	
530+800 - 530+900	150		
538+700 - 538+900	145		
540+100 - 540+300	145		

## Odra Graniczna

<b>NW Słubice**</b> km 542,4 - 617,60 KL II		Od dnia 17.05.2024 r. odcinek Odry Granicznej od km 542,4 do km 617,6 z wyjątkiem profili mostowych km 580, 584,2, 615,1 spełnia wymogi dla żeglugi nocnej komunikat RZGW w Szczecinie nr 08/2024 ***
---	--	---

## Rzeka Nysa Łużycka

<b>ZZ ZGORZELEC</b> km 1,000 - 15,000 KL Ia	-	Droga wodna trwale wyłączona z eksploatacji
---	---	---

\* **podane wartości głębokości tranzytowej dla odcinka 281,6-300,0 są tylko pogładowe.** W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, przejście odcinka ODW od śluzy Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel. 71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność - **informacje o odcinku km 281,6 (śluz Brzeg Dolny) – km 300,0 (śluz Malczyce) podawane są w tabeli nr 3 (Odra skanalizowana).**

**\*\*UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie:

[Aktualna informacja żeglugowa - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://www.gov.pl)

**\*\*\*** komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:

[Komunikaty nawigacyjne - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://www.gov.pl)

### III. INFORMACJE DODATKOWE

- Uwaga!** Zgodnie z § 19 z zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r:  
**Łączność radiotelefoniczna statek - łód** (z administracją drogi wodnej i urzędem żeglugi śródlądowej; dla celów przekazywania informacji nawigacyjnych, monitoringu ruchu statków, ich pilotażu, holowania, cumowania itp.) powinna być prowadzona:
  - na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,450 MHz (kanał 9),
  - na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,725 MHz (kanał 74).**2. łączność radiotelefoniczna statek - statek powinna być prowadzona:**
  - na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,400 MHz (kanał 8),
  - na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,500 MHz (kanał 10).
- Uwaga:** zestawienie telefonów na stopnie wodne i status śluzy znajdują się w zakładce – „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE/SERWIS MAPOWY – ŚLUZY ŻEGLUGOWE”.
- Uwaga:** wysokość opłat za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: „KOMUNIKATY/SERWIS MAPOWY” – „OPŁATY”.
- Uwaga:** stany Najwyższej wody żeglownej (WWŻ) z przypisanymi do nich odcinkami ODW znajdują się w załączniku nr 2 do zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r. Tab. 1 Graniczne wartości wodowskazowe WWŻ dla poszczególnych odcinków Odrzańskiej Drogi Wodnej:  
<http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urzed-zeglugi-srodladowej-we-wroclawiu/>
- Uwaga:** informacje o sytuacji lodowej na Odrze są zamieszczone na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: SYTUACJA HYDROLOGICZNO-NAWIGACYJNA w „komunikacie o sytuacji w regionie” w pkt. 1-  
[Sytuacja hydrologiczna - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://www.gov.pl)
- Uwaga:** UŻYWANY W KOMUNIKATACH KILOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.
- Uwaga:** ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:

Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2021 z dnia 25 maja 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10.

8. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszcząńskiej są wyłączone z eksploatacji.

9. **Uwaga: WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI**

Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą szerokości 12,0 m).

10. **Uwaga: SZEROKOŚĆ PRZĘŚLA ŻEGLOWNEGO NA MOŚCIE DROGOWYM W OŁAWIE KM 216,42 RZEKI ODRY**

Informujemy, że szerokość przęsła żeglownego między znakami A.10 na moście drogowym w Oławie wynosi 18 m.

11. **Uwaga: NOWE PRYZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**

Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. 71 733 40 60. Przystanie te nie są strzeżone.

12. **Uwaga: NOWA STRONA PGW !!!!!!!**

[Strona główna - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://Strona_główna_-_Państwowe_Gospodarstwo_Wodne_Wody_Polskie_-_Portal_Gov.pl_(www.gov.pl))

Linki do komunikatów Nawigacyjnych i informacji Żeglugowej:

[Komunikaty nawigacyjne / Serwis mapowy - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://Komunikaty_nawigacyjne_-_Serwis_mapowy_-_Regionalny_Zarząd_Gospodarki_Wodnej_we_Wrocławiu_-_Portal_Gov.pl_(www.gov.pl))

#### IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 29.05.2024 (NOWE)**

**ĆWICZENIA WOJSKOWE POLIGON OSOBOWICE KM 257-259 RZ. ODRY 03-05.06 ORAZ 17-19.06.2024 R.**

Informujemy, że w dniach 03-05.06 oraz 17-19.06.2024 r. w km 257-259 rzeki Odry (poligon wojskowy Osobowice) będą się odbywały ćwiczenia wojskowe z użyciem sprzętu przepławowego. Załogi wszystkich statków, w trakcie przejścia przez wskazany odcinek ODW, są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do sygnalizacji jednostek zabezpieczających ćwiczenia i wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

2. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 14.03.2024**

**UZUPEŁNIANIE OZNAKOWANIA NAWIGACYJNEGO**

Informujemy, że na całym odcinku ODW będącym w zarządzie PGW WP RZGW we Wrocławiu trwają prace kontrolne i uzupełniające oznakowanie nawigacyjne. Ze względu na utrzymujące się wysokie stany wody, szczególnie na Odrze swobodnie płynącej, mogą występować braki oznakowania główek. Braki będą uzupełniane w miarę spadku poziomu wody. W związku z powyższym załogi wszystkich jednostek, nawigujących na wskazanym odcinku ODW, proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności.

#### V. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

1. **Komunikat nawigacyjny nr 17/2024 z dnia 27.05.2024**

**CZASOWE ZAMKNIĘCIE ODCINKA GÓRNEJ ODRY WROCŁAWSKIEJ – REGATY „ODRA RIVER CUP 2024”**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z regatami „Odra River Cup 2024” w dniu 08.06.2024 r. od godz. 13:00 do godz. 15:00 odcinek Górnej Odry Wrocławskiej od km 249,0 (kładka Zwierzyniecka) do km 250,2 (Wieża ciśnień) będzie zamknięty dla żeglugi.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych.



2. Komunikat nawigacyjny nr 16/2024 z dnia 17.05.2024

**CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY ZACISZE – PRACE REMONTOWE**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z pracami remontowymi w dniach od 27.05. 2024 r. do 16.06.2024 r. śluza Zacisze we Wrocławiu będzie zamknięta dla żeglugi.

Jednostki, których gabaryty uniemożliwiają przejście Boczny Szlakiem Żeglownym we Wrocławiu będą mogły być przesłuzowane śluzą Zacisze w dni robocze w godz. 08:00 – 14:00 po wcześniejszym zgłoszeniu z wyprzedzeniem 24 godzinnym i uzgodnieniu terminu oraz warunków z administratorem śluzy tel. 607 672 319.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

3. Komunikat nawigacyjny nr 13/2024 z dnia 29.03.2024

**ZAMKNIĘCIE WEJŚCIA NA ZALEW W CZERNICY KM 229 RZ. ODRY**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z rekomendacjami Zespołu Zarządzania Kryzysowego Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie sytuacji na rzece Odrze (ZZK MKiŚ) oraz na polecenie Wojewody Dolnośląskiego, w dniu 29.03.2024 została założona siatka przegradzająca wejście na zalew w Czernicy.

W związku z powyższym, wejście na zalew z Odry zostało zamknięte dla jednostek pływających i wystawiono stosowne oznakowanie nawigacyjne.

Załogi wszystkich jednostek pływających są zobowiązane do bezwzględnego stosowania się do powyższego zakazu.

Powyższe ograniczenie nie dotyczy jednostek pływających na stałe cumujących przy przystani na Zalewie Czernica.

4. Komunikat nawigacyjny nr 12/2024 z dnia 22.03.2024

**PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO W KROŚNIE ODRZAŃSKIM W KM 514,1 RZEKI ODRY ZMNIEJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZEPRAWĄ**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z pracami, prześwit pod mostem drogowym w Krośnie Odrzańskim (km 514,1 rzeki Odry) został zmniejszony do 3,45 m.

Załogi wszystkich jednostek przechodzących pod przeprawą są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności.

Procedury przejścia pod mostem wskazane w komunikacie nawigacyjnym 22/2022 pozostają w mocy.

Informacja o przywróceniu pierwotnego prześwitu pod mostem zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

5. Komunikat nawigacyjny nr 08/2024 z dnia 18.03.2024

**PLANOWANE CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY LIPKI – PRACE REMONTOWE - JESIEŃ 2024 R.**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z koniecznością przeprowadzenia prac remontowych, w dniach 22.10 - 21.11. 2024 r. śluza Lipki będzie zamknięta dla żeglugi.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

6. Komunikat nawigacyjny nr 22/2022 z dnia 05.08.2022

**PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO W KROŚNIE ODRZAŃSKIM W KM 514,1 RZEKI ODRY ZMIANA ZASAD ŁĄCZNOŚCI**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z remontem mostu drogowego w Krośnie Odrzańskim km 514,1 rzeki Odry zostaną postawione podpory tymczasowe **zawężające szerokość istniejącego prześła żeglugowego do 25 m**. Budowa podpór będzie prowadzona w nurcie rzeki przez jednostki hydrotechniczne, które również będą zatrudniane przy remoncie przeprawy.

W związku z prowadzonymi pracami, **od dnia 31.05.2022 r. do odwołania** wszystkie jednostki pływające chcące przejść przez wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed podejściem powiadomić **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933)** lub kierownika budowy **(tel. 781-820-526)**, ewentualnie operatorów sprzętu pływającego **(tel. 601-718-936; 605-422-630)**, w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Dwa kilometry przed mostem kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny i bezpieczny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy

wstrzymać się od dalszej żeglugi i powiadomić o tym **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933) oraz PGW Wody Polskie (tel. 601-269-499 lub 605-631-972).**

**W przypadku konieczności całkowitego zamknięcia żeglugi na odcinku objętym pracami zostanie wydany osobny komunikat nawigacyjny.**

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce <https://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne/114-nieprzypisany/1089-komunikaty-nawigacyjne> oraz na nowej stronie <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-wroclaw/komunikaty-nawigacyjne>

## **VI. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE WYDAWANE PRZEZ PGW WP RZGW W SZCZECINIE DOT. ODCINKA ODW OD KM 542,4 DO KM 617,6 W MOCY**

### **1. Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 08/2024 z dnia 17.05.2024 SPEŁNIENIE WYMOGÓW DO ŻEGLUGI NOCNEJ**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963, 2029) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 179) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w uzgodnieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odry - Haweli informuje, że od dnia 17.05.2024 r. oznakowanie wystawione na:

- I odcinku eksploatacyjnym rzeki Odry od km 542,4 do km 586,0; • II odcinku eksploatacyjnym rzeki Odry od km 586,0 do km 617,6;
- III odcinku eksploatacyjnym rzeki Odry od km 617,6 do km 667,2;
- IV odcinku eksploatacyjnym rzeki Odry od km 667,2 do km 704,1.

odpowiada wymogom określonym w §7 Zarządzenia 1/2022 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 10 marca 2022 r. w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzek Odry, Odry Zachodniej i Nysy Łużyckiej (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin, dnia 11 marca 2022 r.

W związku z powyższym informujemy, że oznakowanie wystawione na wyżej wymienionych odcinkach odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

UWAGA: Wyjątek stanowią:

- profil mostowy w km 580,0 (most autostrada A-2 – Świecko),
- profil mostowy w km 584,2 (most drogowy Słubice – Frankfurt nad Odrą),
- profil mostowy w km 615,1 (most kolejowy). gdzie obecnie odbywają się prace mające na celu przywrócić nocne oznakowanie nawigacyjne. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin, tel.: +48 (91) 44 11 200 | e-mail: [szczecin@wody.gov.pl](mailto:szczecin@wody.gov.pl) [www.gov.pl/web/wody-polskie-szczecin](http://www.gov.pl/web/wody-polskie-szczecin).

O dopuszczeniu ww. odcinków drogi wodnej do możliwości uprawiania żeglugi nocnej, PGW WP RZGW Szczecin poinformuję odrębnym komunikatem

**Powyższe komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:** <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-szczecin/komunikaty-nawigacyjne>