



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Obowiązki jednostek sektora finansów publicznych w świetle znowelizowanej ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych

**w zakresie dot. implementacji Dyrektywy 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniającej
dyrektywę 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych
pojazdów transportu drogowego**

ZAKRES

- ✓ obowiązki z art.68a - art. 68e, w tym sprawozdawczość,
- ✓ obowiązki w odniesieniu do progów w zamówieniach,
- ✓ obowiązki obejmujące wszystkich zamawiających, w tym wszystkie JST bez względu na ilość mieszkańców,
- ✓ brak wyłączeń podmiotowych (TYLKO wyłączenia przedmiotowe z art. 68e).

**Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1161
z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniająca dyrektywę PE i Rady 2009/33/WE w
sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów
transportu drogowego**

**CEL: zwiększenie wprowadzania na rynek pojazdów czystych, tj. o niskiej lub
zerowej emisji, przy wykorzystaniu zamówień publicznych**

IMPLEMENTACJA DO POLSKIEGO PRAWODAWSTWA



Ustawa z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2269)

Uzupełnienie definicji autobusu zeroemisyjnego o trolejbus zeroemisyjny art. 2 pkt 1

Dodanie definicji zamawiającego (zamawiający publiczny i zamawiający sektorowy) art. 2 pkt 29

Wprowadzenie nowych art. 68a -68e, określających nowe obowiązki, wyłączenia itp.

Przepisy przejściowe w art. 14 – 17 ustawy zmieniającej

KTO?

**Podmioty
zobowiązane do
stosowania
przepisów prawa
zamówień
publicznych**



JAKIE ZAMÓWIENIA?

Dostawa pojazdów

- Nabycie, leasing, najem lub dzierżawa z opcją zakupu pojazdów transportu drogowego (kat. M lub kat.N)

PTZ

- Usługi w zakresie drogowego publicznego transportu zbiorowego zgodnie z Rozporządzeniem 1370/2007

Usługi

- **60112000-6** w zakresie publicznego transportu drogowego
- **60130000-8** w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób
- **60140000-1** nieregularny transport osób
- **90511000-2** wywóz odpadów
- **60160000-7** drogowy transport przesyłek pocztowych
- **60161000-4** w zakresie transportu paczek
- **64121100-1** dostarczanie poczty
- **64121200-2** dostarczanie paczek



JAKIE POJAZDY?



Pojazdy lekkie
kat. M1, M2,
N1



Pojazdy ciężkie
kat. N2, N3



Autobusy
kat. M3
kl. I i kl. A

Kat. M3 - ograniczenie wymogu do autobusów klasy I i klasy A

Autobusy kat. M3 kl. I i kl. A

M3 z miejscami dla stojących pasażerów, umożliwiające częste przemieszczanie się pasażerów



Autokary

M3 posiadające bardzo ograniczone miejsce dla stojących pasażerów lub nieposiadające go wcale



CO TO SĄ POJAZDY CZYSTE?

Lekkie (M1, M2, N1)

Maksymalne poziomy
emisji CO₂
i zanieczyszczeń

Do 2025 roku:
max 50 g CO₂/km i
do 80% dopuszczalnej
emisji zanieczyszczeń
powietrza RDE

Od 1 stycznia 2026
roku:
emisja zerowa

BEV
FCEV
PHEV

BEV
FCEV

Ciężkie (N2, N3, M3)

Na paliwa alternatywne

Energia elektryczna, wodór
gaz ziemny (CNG, LNG), w tym
biometan, LPG,
biopaliwa ciekłe (nie zmieszane z
paliwami kopalnym),
paliwa syntetyczne i parafinowe



+ RETROFITTING

POJAZDY ZEROEMISYJNE?



Ciężkie (N2, N3, M3)

Bez silnika spalinowego

Emitujące
do 1 g CO₂/kWh
lub do 1g CO₂/km



JAKIE CELE?

Lekkie (M1, M2, N1)

Do 2025 r.

22%

2026 r.- 2030 r.

22%

Nisko- lub
zeroemisyjnych

Zeroemisyjnych

Ciężkie

Ciężarówki
N2, N3

Autobusy
M3 klasy I i klasy A

Do 2025 r.

7%

2026 r. -
2030 r.

9%

Napędzanych paliwami
alternatywnymi

Napędzanych paliwami
alternatywnymi

Do 2025 r.

32%

2026 r. -
2030 r.

46%

w tym połowa
zeroemisyjnych !!!



UWAGA: Wartości % dotyczą udziałów wyliczonych łącznie/zbiorczo dla wszystkich zamówień udzielonych w każdym okresie wieloletnim

WYŁĄCZENIA na podstawie art. 68e

- pojazdy rolnicze lub leśne;
- pojazdy dwu- lub trójkołowe oraz czterokołowe;
- pojazdy gaśnicowe;
- pojazdy zaprojektowane i zbudowane do użytku przede wszystkim na placach budowy lub w kamieniołomach, w obiektach portowych lub w portach lotniczych;



- każdy pojazd z własnym napędem, który został zaprojektowany i zbudowany specjalnie do wykonywania prac i który ze względu na swoje cechy konstrukcyjne nie jest przeznaczony do przewozu pasażerów ani towarów i który nie jest maszyną zamocowaną na podwoziu pojazdu silnikowego;
- pojazdy zaprojektowane i zbudowane lub dostosowane wyłącznie do użytku przez siły zbrojne;
- pojazdy zaprojektowane i zbudowane lub dostosowane do użytku przez służby ochrony ludności, straż pożarną oraz służby odpowiedzialne za utrzymanie porządku publicznego;

Takie przystosowanie może dotyczyć instalacji specjalistycznego sprzętu łączności lub świateł ostrzegawczych.

WYŁĄCZENIA na podstawie art. 68e

- **pojazdy opancerzone** - pojazdy z kuloodpornymi osłonami pancernymi przeznaczone do ochrony przewożonych osób lub ładunków;
- **samochody sanitarne (ambulanse)** – pojazdy kategorii M przeznaczone do transportu chorych lub rannych, posiadające do tego celu specjalne wyposażenie;
- **samochody pogrzebowe (karawany)** – pojazdy kategorii M przeznaczone do transportu zmarłych, posiadające do tego celu specjalne wyposażenie;



- **pojazdy przystosowane do przewozu wózków inwalidzkich** – pojazdy kategorii M1 zbudowane lub przerobione specjalnie w ten sposób, aby pomieścić co najmniej jedną osobę siedzącą na wózku inwalidzkim w trakcie jazdy po drogach;
- **żurawie samojezdne** – pojazdy kategorii N3, nieposiadające wyposażenia do przewozu towarów, wyposażone w żuraw, którego moment podnoszenia wynosi co najmniej 400 kNm;
- **pojazdy kategorii M3 inne niż pojazdy klasy I i klasy A, tj. inne niż pojazdy o konstrukcji obejmującej miejsca dla stojących pasażerów, umożliwiającej ich przewożenie i częste przemieszczanie się.**



MODERNIZACJA

Art. 68a ust. 3 Do minimalnych udziałów można zaliczyć pojazdy, które w wyniku modernizacji spełniają wymagania pojazdów nisko- i zeroemisyjnych, potwierdzone badaniem technicznym przed dopuszczeniem do ruchu.

RETROFITTING

ZAMÓWIENIA WSPÓLNE

Art. 68a ust. 6 Dopuszcza się realizację zamówień wspólnych (art. 38 PZP), pod warunkiem, że uczestnicy zamówienia zachowają łącznie minimalne udziały, określone dla poszczególnych okresów.



PROGI ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH obowiązujące w 2023 roku

OBWIESZCZENIE PREZESA URZĘDU ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH z dnia 3 grudnia 2021 r. w sprawie aktualnych progów unijnych, ich równowartości w złotych, równowartości w złotych kwot wyrażonych w euro oraz średniego kursu złotego w stosunku do euro stanowiącego podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych lub konkursów <https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WMP20210001177>

ZAMÓWIENIA PODMIOTÓW POZATRANSPORTOWYCH

140 000 EURO, co stanowi równowartość kwoty **623 504 zł** dla zamawiających klasycznych będących jednostkami sektora finansów publicznych - z wyłączeniem uczelni publicznych, państwowych instytucji kultury, jednostek samorządu terytorialnego oraz ich związków, jednostek sektora finansów publicznych, dla których organem założycielskim lub nadzorującym jest jednostka samorządu terytorialnego, a także zamawiających publicznych będących państwowymi jednostkami organizacyjnymi nieposiadającymi osobowości prawnej.

215 000 EURO, co stanowi równowartość kwoty **957 524 zł** dla innych zamawiających klasycznych.

ZAMÓWIENIA PODMIOTÓW TRANSPORTOWYCH

431 000 EURO, co stanowi równowartość kwoty **1 919 502 zł** - dla zamawiających sektorowych.



PROGI ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH od 1 stycznia 2024 roku

OBWIESZCZENIE PREZESA URZĘDU ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH z dnia 3 grudnia 2023 r. w sprawie aktualnych progów unijnych, ich równowartości w złotych, równowartości w złotych kwot wyrażonych w euro oraz średniego kursu złotego w stosunku do euro stanowiącego podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych lub konkursów <https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WMP20230001344>

ZAMÓWIENIA PODMIOTÓW POZATRANSPORTOWYCH

143 000 EURO, co stanowi równowartość kwoty **663 105 zł** dla zamawiających klasycznych będących jednostkami sektora finansów publicznych - z wyłączeniem uczelni publicznych, państwowych instytucji kultury, jednostek samorządu terytorialnego oraz ich związków, jednostek sektora finansów publicznych, dla których organem założycielskim lub nadzorującym jest jednostka samorządu terytorialnego, a także zamawiających publicznych będących państwowymi jednostkami organizacyjnymi nieposiadającymi osobowości prawnej.

221 000 EURO, co stanowi równowartość kwoty **1 024 799 zł** dla innych zamawiających klasycznych.

ZAMÓWIENIA PODMIOTÓW TRANSPORTOWYCH

443 000 EURO, co stanowi równowartość kwoty **2 054 235 zł zł** - dla zamawiających sektorowych.



PROGI DOT. DROGOWEGO PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

ROZPORZĄDZENIE (WE) NR 1370/2007 PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX%3A32007R1370>

Usługi w zakresie drogowego publicznego transportu zbiorowego o **wartości przekraczającej** wartość progową określoną w art. 5 ust. 4 Rozporządzenia 1370/2007 tj. **1 000 000 EURO.**

Jeżeli udzielone bezpośrednio zamówienie prowadzące do zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych dotyczy małego lub średniego przedsiębiorstwa eksploatującego nie więcej niż 23 pojazdy ta **wartość przekracza 2 000 000 EURO.**



MONITOROWANIE I SPRAWOZDAWCZOŚĆ

Art. 68c DO 31 STYCZNIA każdego roku ZAMAWIAJĄCY przekazują informację o liczbie i kategoriach pojazdów.

Art. 68d Minister właściwy ds. transportu dokonuje corocznie oceny poziomu osiągnięcia minimalnych poziomów.

DO 18 KWIETNIA 2026 r.

Pierwsze sprawozdanie dla KE o działaniach podjętych, planowanych oraz o liczbie i kat. pojazdów.

Kolejne sprawozdanie dla KE co 3 lata.

26 LIPCA 2022 r. Minister Infrastruktury poinformował KE o działaniach podjętych w celu wdrożenia dyrektywy 2019/1161

MONITOROWANIE I SPRAWOZDAWCZOŚĆ

DECYZJA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2024/1254 z dnia 24 kwietnia 2024r. w sprawie zmiany dyrektyw Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/12/WE, 2009/33/WE i (UE) 2022/1999 oraz dyrektywy Rady 96/67/WE w odniesieniu do niektórych wymogów w zakresie sprawozdawczości w dziedzinach transportu drogowego i lotnictwa

Zmniejszenie częstotliwości
z trzech do pięciu lat
przekazywania przez P.Cz. do KE
sprawozdań dot. ekologicznie
czystych pojazdów
zamówionych na podstawie
dyrektywy 2009/33/WE.

Zmniejszenie częstotliwości
z trzech do pięciu lat
przekazywania sprawozdań
przez KE do Parlamentu
Europejskiego i Rady.

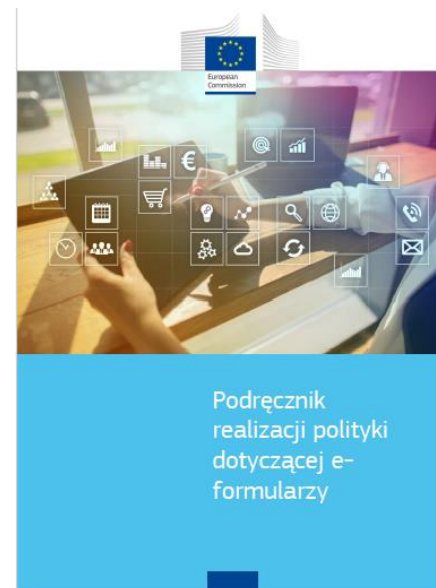


ZMIANY W STANDARDOWYCH FORMULARZACH DO PUBLIKACJI OGŁOSZEŃ

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2019/1780 z dnia 23 września 2019 r. ustanawiające standardowe formularze do publikacji ogłoszeń w dziedzinie zamówień publicznych i uchylające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2015/1986 („e-formularze”)

Od 25 października 2023 r. do publikacji ogłoszeń w Dzienniku Urzędowym UE należy stosować tylko nowe formularze.

Formularze zawierają m.in. **dotatkowe pola** dotyczące nisko- i zeroemisyjnych pojazdów wchodzących w zakres *Dyrektywy PE i Rady (UE) 2019/1161 zmieniającej dyrektywę 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego.*



ZMIANY W STANDARDOWYCH FORMULARZACH DO PUBLIKACJI OGŁOSZEŃ

ID	Nazwa	Typ danych	OPIS
BT-717	Dyrektywa w sprawie czystych ekologicznie pojazdów	Wskaźnik	Zamówienie wchodzi w zakres dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/33/WE (dyrektywa w sprawie czystych ekologicznie pojazdów – CVD).
BG-714	Informacje CVD	–	Informacje o umowach i pojazdach wchodzących w zakres CVD.
BT-735	CVD – rodzaj umowy	Kod	Podstawa prawna CVD pozwalająca ustalić, jaka kategoria umowy ma zastosowanie (zakup, leasing, wynajem, dzierżawa z opcją zakupu, umowy o świadczenie usług publicznych i umowy o świadczenie usług zgodnie z tabelą 1 CVD).
BG-7141	CVD – Pojazdy	–	Informacje szczegółowe o pojazdach wchodzących w zakres CVD.
BT-723	Kategoria pojazdu	Kod	KATEGORIA pojazdów wchodzących w zakres dyrektywy 2009/33/WE, w tym: pojazdy lekkie (M1, M2, N1); autobus (M3); samochód ciężarowy (N2, N3).
BT-715	Pojazdy	Numer	LICZBA wszystkich pojazdów (niezależnie od tego, czy są to pojazdy ekologicznie czyste czy nie) objętych zakresem dyrektywy 2009/33/WE. Pojazdy te są przedmiotem zakupu, dzierżawy, najmu lub leasingu, bądź ich wykorzystanie zostało przewidziane w umowie na świadczenie usługi objętej zakresem dyrektywy 2009/33/WE.
BT-725	Pojazdy bezemisyjne	Numer	LICZBA bezemisyjnych pojazdów ciężkich zgodnie z definicją i zakresem stosowania w dyrektywie 2009/33/WE. Pojazdy te są przedmiotem zakupu, dzierżawy, najmu lub leasingu, bądź ich wykorzystanie zostało przewidziane w umowie na świadczenie usługi objętej zakresem dyrektywy 2009/33/WE.
BT-716	Czyste ekologicznie pojazdy	Numer	LICZBA pojazdów ekologicznie czystych zgodnie z definicją i zakresem stosowania w dyrektywie 2009/33/WE. Pojazdy te są przedmiotem zakupu, dzierżawy, najmu lub leasingu, bądź ich wykorzystanie zostało przewidziane w umowie na świadczenie usługi objętej zakresem dyrektywy 2009/33/WE.



SCHEMAT IDENTYFIKACJI OBOWIĄZKU SPRAWOZDAWCZEGO



1. M1, M2, M3 klasy I i klasy A, N1, N2, N3.
2. CPV: 60112000-6, 60130000-8, 60140000-1, 90511000-2, 60160000-7, 60161000-4, 64121100-1, 64121200-2.

Zakładka: „Metryczka”

Sprawozdanie nt. liczby i kategorii pojazdów objętych zamówieniami zgodnie z art. 68c Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw	
Okres sprawozdawczy	1 stycznia 2024 r. - 31 grudnia 2024 r.
Zamawiający:	Nazwa
	Adres
	Telefon kontaktowy

Zakładka: „Informacja o pojazdach”

Kategoria pojazdów	Całkowita liczba pojazdów objętych udzielonymi zamówieniami (szt.)	Liczba pojazdów niskoemisyjnych objętych udzielonymi zamówieniami (szt.)	Liczba pojazdów zeroemisyjnych objętych udzielonymi zamówieniami (szt.)	% pojazdów niskoemisyjnych objętych zamówieniami	% pojazdów zeroemisyjnych objętych zamówieniami	UWAGI: 1) Przy wykazaniu niskoemisyjnych pojazdów kat. M1, M2, N1 należy POTWIERDZIĆ , że max. emisja CO2 nie przekracza 50 g CO2/km i emisja zanieczyszczeń (PM, NOx) w RDE jest poniżej 80% dopuszczalnych wartości emisji. 2) Przy wykazaniu niskoemisyjnych pojazdów kat. N2, N3, M3 należy WPISAĆ jakimi paliwami alternatywnymi zasilane są te pojazdy.
M1, M2, N1	0	0		nd		
N2, N3	0	0		nd		
M3	0	0	0	nd	nd	

ARKUSZ: Tabela- sprawozdawczość Czyste pojazdy za 2024 rok.xls

Zakładka: „Instrukcja”

WYPEŁNIONY ARKUSZ NALEŻY ODESŁAC NA ADRES E-MAIL CZYSTEPOJAZDY@MI.GOV.PL

NSTRUKCJA WYPEŁNIENIA ARKUSZA:

- Sprawozdanie dotyczy okresu od 1 stycznia 2024 r. do do 31 grudnia 2024 r.
sprawozdanie dotyczy zamówień na dostawy pojazdów drogowych kategorii M i N i wybrane usługi o charakterze transportowym (o określonych odach CPV) o wartości równej lub przekraczającej progę unijną (zgłaszanych do bazy TED) oraz usług w zakresie drogowego publicznego transportu blonowego o wartości przekraczającej wartość progową określoną w art. 5 ust. 4 Rozporządzenia PE i Rady nr 1370/2007 z dnia 23 października 2007 r.
W tabeli sprawozdawczej należy umieścić informację o zamówieniach, dla których zaproszenie do ubiegania się o zamówienie wysłano po dniu 2 sierpnia 2021 r. lub – jeśli nie przewiduje się zaproszeń – procedurę udzielania zamówienia rozpoczęto po tej dacie i których udzielono w 2024 roku.

1. Metryczka - należy podać nazwę jednostki, jej adres oraz telefon kontaktowy.

2. W zakładce "Informacje o pojazdach" należy wypełnić jedynie białe pola.

3. Pojazdy kategorii M1, M2 oraz N1 są to pojazdy, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. a i b rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz chylającego dyrektywę 2007/46/WE, to znaczy pojazdy osobowe o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) do 5 t i ciężarowe o DMC do 3,5 t.

4. Pojazdy kategorii N2 i N3 są to pojazdy, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. a i b rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz chylającego dyrektywę 2007/46/WE, to znaczy ciężarowe o DMC powyżej 3,5 t.

5. Pojazdy kategorii M3 są to autobusy, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. a rozporządzenia 2018/858, klasy I i klasy A, o których mowa w art. 3 pkt 13 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych, to znaczy pojazdy o konstrukcji obejmującej miejsca dla stojących pasażerów, umożliwiające ich przewożenie i zęste przemieszczanie się (nie obejmuje to autokarów).

6. Pojazdy niskoemisyjne są to:

pojazdy kategorii M1, M2 lub N1 zeroemisyjne, przy czym w okresie do 31 grudnia 2025 r. są to również pojazdy o maksymalnej emisji z rury wydechowej do 50 g CO₂/km i emisji zanieczyszczeń powietrza (liczby cząstek - PM i tlenków azotu - NOx) w rzeczywistych warunkach jazdy poniżej 10% wartości dopuszczalnej, oraz

pojazdy kategorii M3, N2 lub N3 zeroemisyjne oraz wykorzystujące paliwa alternatywne, zdefiniowane w art. 2 pkt 1) i 2) dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE, z wyjątkiem paliw produkowanych z surowców o wysokim ryzyku spowodowania pośredniej zmiany użytkowania gruntów, w przypadku których obserwuje się znaczną ekspansję obszaru produkcji na tereny zasobne w pieniwastek węgla, zgodnie z art. 26 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/2001. W przypadku pojazdów wykorzystujących biopaliwa ciekłe, paliwa syntetyczne i parafinowe nie można mieszać tych paliw z konwencjonalnymi paliwami kopalnymi.

7. Pojazdy zeroemisyjne (ciężkie) są to pojazdy nieposiadające silnika spalinowego i wewnętrznego spalania lub posiadające silnik spalinowy i wewnętrznego spalania, z którego emisje mierzone zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009, i środkami wykonawczymi do niego nie przekraczają 1 g CO₂/kWh lub z którego emisje mierzone zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 715/2007 i środkami wykonawczymi do niego nie przekraczają 1 g CO₂/km. Obecnie są to pojazdy napędzane energią elektryczną, w tym wytwarzaną w ogniwach paliwowych, z baterii lub trakcji. Tym samym pojazdy zeroemisyjne to również trolejbusy, jeśli nie posiadają dojazdowego linka spalinowego.

8. Liczba pojazdów obejmuje pojazdy nowe, używane jak również pojazdy zmodernizowane

9. W przypadku pytań bądź wątpliwości prosimy o kontakt czysteipojazdy@mi.gov.pl.

SPRAWOZDAWCZOŚĆ - WYTYCZNE

Sprawozdania zerowe

NIE PRZESYŁAĆ sprawozdania zerowego, ani informacji o braku takich zamówień - w przypadku braku zamówień wskazanych w art. 68b ustawy.

Forma wypełniania formularza

Formularz sprawozdawczy, pobrany z zakładki Czyste pojazdy, prosimy **WYPEŁNIĆ elektronicznie**.

„Liczba pojazdów niskoemisyjnych objętych udzielonymi zamówieniami (szt.)”

Należy **UWZGLĘDNIĆ także liczbę pojazdów zeroemisyjnych**.

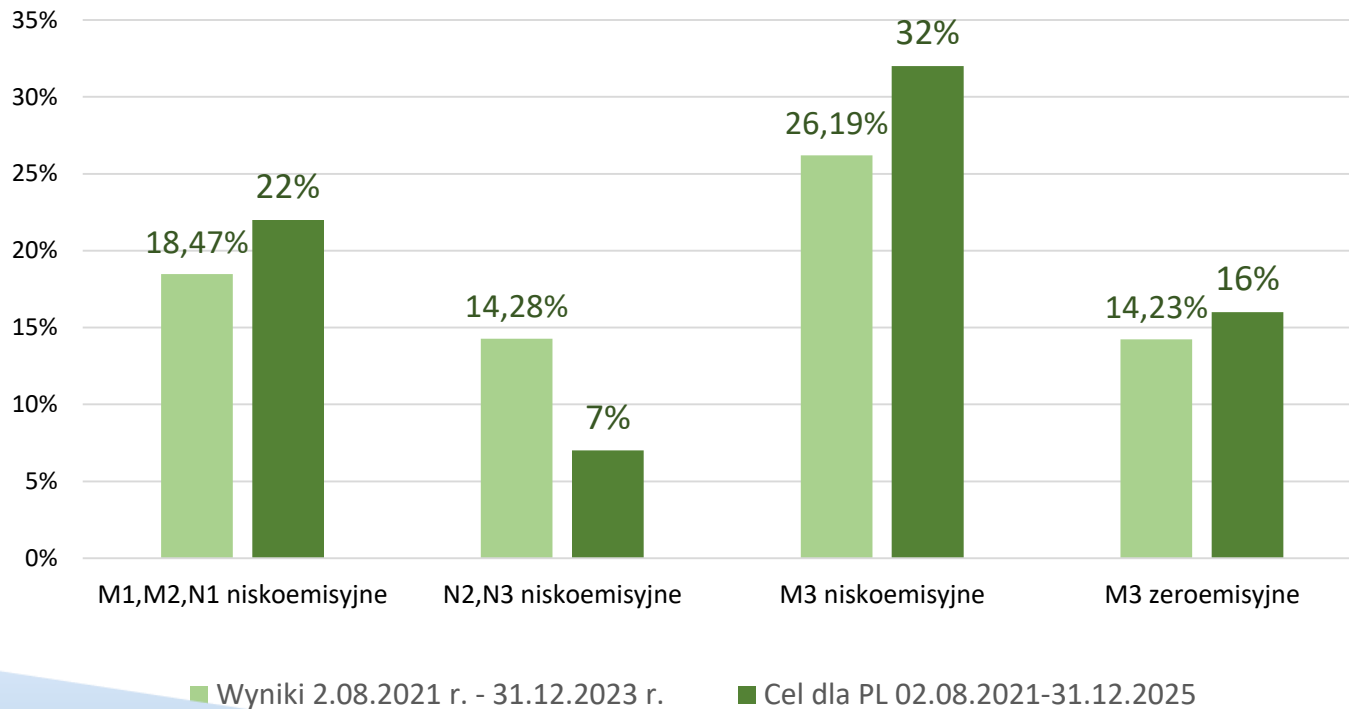
„Uwagi”

Przy wykazaniu niskoemisyjnych pojazdów kat. N2, N3, M3 należy **WPISAĆ** jakimi paliwami alternatywnymi zasilane są te pojazdy.

Przy wykazaniu niskoemisyjnych pojazdów kat. M1, M2, N1 należy **POTWIERDZIĆ**, że max. emisja CO₂ nie przekracza 50 g CO₂/km i emisja zanieczyszczeń (PM, NO_x) w RDE jest poniżej 80% dopuszczalnych wartości emisji.

SPRAWOZDAWCZOŚĆ LATA 2021 – 2023

Wyniki na poziomie krajowym



art. 68 ust. 1-4

RELACJE

art. 68a – 68e

Naczelny lub centralny organ administracji państwowej oraz JST

Kogo dotyczy?

ZAMAWIAJĄCY publiczni i sektorowi, o którym mowa w art. 4 i art. 5 ustawy PZP

Udziału w użytkowanej przez urząd flocie pojazdów elektrycznych lub zasilanych gazem ziemnym w realizacji zadań publicznych

Czego dotyczy obowiązek?

Udziału pojazdów (kat. M i kat. N) nisko – i zeroemisyjnych w udzielonych zamówieniach publicznych

Tylko pojazdy elektryczne (flota urzędu i realizacja zadań publicznych), zasilane gazem ziemnym, (realizacja zadań publicznych), zasilanie biometanem (tylko komunikacja miejska)

Jakie pojazdy?

Pojazdy elektryczne lub zasilane paliwami alternatywnymi (biopaliwa ciekłe, paliwa syntetyczne i parafinowa, CNG, LNG, LPG, wodór)

Flota użytkowanych pojazdów w urzędzie
Zadania publiczne JST (z art. 35 ust. 2 pkt 1)
Usługi komunikacji miejskiej

Jaki zakres obowiązku?

Zakup, nabycie, leasing, najem lub dzierżawa z opcją zakupu pojazdów kat. M i kat. N

Usług CPV o kodach:

60112000-6 w zakresie publicznego transportu drogowego,
60130000-8 w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób,
60140000-1 nieregularny transport osób
90511000-2 wywóz odpadów
60160000-7 drogowy transport przesyłek pocztowych
60161000-4 w zakresie transportu paczek
64121100-1 dostarczanie poczty
64121200-2 dostarczanie paczek

Świadczenie usług w zakresie drogowego publicznego transportu zbiorowego

Naczelny lub centralny organ administracji państwowej oraz JST powyżej 50 tys. mieszkańców


Kryterium obowiązku?

Udzielenie zamówienia publicznego o wartości równej lub przekraczającej progi unijne (dla zamówień publicznych i usług PTZ)



Zakładka CZYSTE POJAZDY na stronie Ministerstwa Infrastruktury

→ ↻ <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/czyste-pojazdy> 150% ☆

gov.pl | Serwis Rzeczypospolitej Polskiej

Szukaj usługi, informacji **SZUKAJ** **Zaloguj**  Unia Europejska

Strona główna
Rada Ministrów
Kancelaria Premiera
Ministerstwa
Urzędy, instytucje i placówki RP

O ministerstwie **Co robimy** Aktualności Załatw sprawę Kontakt

🏠 > Ministerstwo Infrastruktury > Co robimy > Zadania > Rozwój transportu w Polsce > Czyste pojazdy

[< Powrót](#)

Czyste pojazdy

- > Informacja ogólna
- > Zamówienia objęte obowiązkiem
- > Wyłączenia
- > Materiały
- > Kontakt
- > Jakże udziały?
- > Czyste pojazdy
- > Obowiązki sprawozdawcze
- > Podstawa prawna

Profil zaufany

Dziękuję za uwagę!

*Departament Strategii Transportu
Ministerstwo Infrastruktury*

czystepojazdy@mi.gov.pl

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/czyste-pojazdy>