



Rzeczpospolita Polska  
**GŁÓWNY INSPEKTOR  
TRANSPORTU DROGOWEGO**

Warszawa, dnia 1 lutego 2021 roku

BTM.KREPTD.WSKRE.33.2.2021.

Pan  
**Jacek Paziewski**  
Sekretarz  
Komitetu Rady Ministrów  
do spraw Cyfryzacji

w związku z zakończeniem 31/12/2020 projektu w załączeniu przekazuję raport końcowy z projektu pn. *Utworzenie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego.*

*Z poważaniem*

Główny Inspektor Transportu Drogowego

z up.

p.o. Zastępca Głównego Inspektora Transportu Drogowego

**Załącznik (1szt.):**

1. Raport końcowy z realizacji projektu informatycznego.

## Raport końcowy z realizacji projektu informatycznego

Lp.	Wyszczególnienie	Opis																																		
1.	Tytuł projektu	Utworzenie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego																																		
2.	Beneficjent projektu	Główny Inspektorat Transportu Drogowego																																		
3.	Partnerzy	Brak																																		
4.	Postęp finansowy	<p>Koszty ogólne projektu wraz ze sposobem finansowania (kolor <b>czzerwony</b> – faktycznie poniesione koszty, kolor czarny – zakładany koszt sprzed realizacji projektu):</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Całkowity koszt projektu * (netto oraz brutto)</td> <td style="width: 40%; text-align: right;">15 889 053,46 zł brutto</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">12 917 929,64 zł netto</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">18 103 795,84 zł brutto</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">14 718 533,20 zł netto</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="8" style="width: 60%;">Podział całkowitego kosztu projektu na poszczególne lata * (netto oraz brutto)</td> <td style="width: 15%;">2014 rok</td> <td style="width: 25%; text-align: right;">258 300,00 zł brutto</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">210 000,00 zł netto</td> </tr> <tr> <td>2015 rok</td> <td style="text-align: right;">889 905,00 zł brutto</td> <td style="text-align: right;">723 500,00 zł netto</td> </tr> <tr> <td>2016 rok</td> <td style="text-align: right;">49 159,20 zł brutto</td> <td style="text-align: right;">39 966,83 zł netto</td> </tr> <tr> <td>2017 rok</td> <td style="text-align: right;">3 572 025,00 zł brutto</td> <td style="text-align: right;">2 904 085,37 zł netto</td> </tr> <tr> <td>2018 rok</td> <td style="text-align: right;">3 588 251,64 zł brutto</td> <td style="text-align: right;">2 917 277,76 zł netto</td> </tr> <tr> <td>2019 rok</td> <td style="text-align: right;">4 258 914,07 zł brutto</td> <td style="text-align: right;">3 462 531,76 zł netto</td> </tr> <tr> <td>2020 rok</td> <td style="text-align: right;">3 282 498,55 zł brutto</td> <td style="text-align: right;">2 668 698,01 zł netto</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Kwota dofinansowania z funduszy zagranicznych (netto oraz brutto)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Nie dotyczy</td> </tr> </table> <p>Programy operacyjne, w ramach, których projekt ubiega się o dofinansowanie</p> <p>Porozumienie nr POPC.02.01.00-00-0090/18-00 o dofinansowanie projektu „Utworzenie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego” w ramach Programu Operacyjnego Polska Cyfrowa na lata 2014-2020, Oś Priorytetowa nr 2 „E-administracja i otwarty rząd”, Działanie nr 2.1 „Wysoka dostępność i jakość e-usług publicznych”.</p> <p>Budżet państwa – część budżetowa nr 39 - Transport</p>	Całkowity koszt projektu * (netto oraz brutto)	15 889 053,46 zł brutto		12 917 929,64 zł netto		18 103 795,84 zł brutto		14 718 533,20 zł netto	Podział całkowitego kosztu projektu na poszczególne lata * (netto oraz brutto)	2014 rok	258 300,00 zł brutto	210 000,00 zł netto	2015 rok	889 905,00 zł brutto	723 500,00 zł netto	2016 rok	49 159,20 zł brutto	39 966,83 zł netto	2017 rok	3 572 025,00 zł brutto	2 904 085,37 zł netto	2018 rok	3 588 251,64 zł brutto	2 917 277,76 zł netto	2019 rok	4 258 914,07 zł brutto	3 462 531,76 zł netto	2020 rok	3 282 498,55 zł brutto	2 668 698,01 zł netto	Kwota dofinansowania z funduszy zagranicznych (netto oraz brutto)		Nie dotyczy	
Całkowity koszt projektu * (netto oraz brutto)	15 889 053,46 zł brutto																																			
	12 917 929,64 zł netto																																			
	18 103 795,84 zł brutto																																			
	14 718 533,20 zł netto																																			
Podział całkowitego kosztu projektu na poszczególne lata * (netto oraz brutto)	2014 rok	258 300,00 zł brutto	210 000,00 zł netto																																	
	2015 rok	889 905,00 zł brutto	723 500,00 zł netto																																	
	2016 rok	49 159,20 zł brutto	39 966,83 zł netto																																	
	2017 rok	3 572 025,00 zł brutto	2 904 085,37 zł netto																																	
	2018 rok	3 588 251,64 zł brutto	2 917 277,76 zł netto																																	
	2019 rok	4 258 914,07 zł brutto	3 462 531,76 zł netto																																	
	2020 rok	3 282 498,55 zł brutto	2 668 698,01 zł netto																																	
	Kwota dofinansowania z funduszy zagranicznych (netto oraz brutto)		Nie dotyczy																																	

niepodlega

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

		Wysokość środków z budżetu państwa (netto oraz brutto)	2 443 684,58 zł brutto 1 986 735,43 zł netto
		Przewidywany roczny koszt utrzymania trwałości projektu (netto oraz brutto)	4 360 350,00 zł brutto 3 545 000,00 zł netto
<p>Odchylenia od pierwotnych szacunków wynikają z następujących przyczyn:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Urealnienie kwot wynikających z ofert wykonawców.</li> <li>2. W toku projektu nie pojawiły się zagadnienia prawne wymagające angażowania środków pierwotnie zaplanowanych na opinie prawne.</li> </ol> <p>Wartość naliczonych korekt finansowych na wykonawców: 86 100,00 zł</p> <p>Przyczyna: w związku z kontrolą ex-post zamówienia przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Zakup infrastruktury sieciowej na potrzeby ERRU wraz z wdrożeniem w ramach projektu pn. „Utworzenie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego” o numerze POPC.02.01.00-00-0090/18, realizowanego w ramach II osi priorytetowej Programu Operacyjnego Polska Cyfrowa, stwierdzono kilka nieprawidłowości indywidualnych, co przyczyniło się do pomniejszenia wydatków kwalifikowanych w wysokości 25 % w związku ze stwierdzonymi naruszeniami ustawy Pzp, którym w Taryfikatorze przyporządkowano poz. 20 oraz poz. 24.</p> <p>Wykaz poszczególnych pozycji kosztowych podczas całości trwania projektu: **</p>			
		Nazwa pozycji kosztowej:	Koszt netto i brutto:
		Przygotowanie projektu KREPTD	39 667,50 zł brutto 32 250,00 zł netto
		Zakup infrastruktury sprzętowej projektu KREPTD	2 513 729,55 zł brutto 2 043 682,56 zł netto
		Zakup wyposażenia dla pracowników projektu KREPTD	67 059,60 zł brutto 54 520,00 zł netto
		Budowa, wdrożenie i rozwój systemu projektu KREPTD	11 795 590,08 zł brutto 9 589 910,63 zł netto
		Przeprowadzenie szkoleń dla uczestników projektu KREPTD	39 583,62 zł brutto 32 181,80 zł netto
		Zakup usług wspomagających realizację projektu KREPTD	456 170,10 zł brutto 370 870,00 zł netto
		Kampania informacyjno - promocyjna	41 120,13 zł brutto

*niepodlega*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

		projektu KREPTD	33 431,00 zł netto																														
		Zarządzanie projektem KREPTD	946 132,88 zł brutto 769 213,72 zł netto																														
		<p>* - wyliczenia na podstawie kwoty z zatwierdzonych wniosków o płatność od 1 do 11 oraz dodanej kwoty z jeszcze niezatwierdzonego wniosku o płatność nr 12.</p> <p>** - kwoty z HRF z kolumny „SUMA poniesionych i zaplanowanych płatności”</p>																															
5.	Postęp rzeczowy	<p>Wszystkie wskazane poniżej kamienie milowe posiadają status osiągnięty w terminie lub przed terminem realizacji w stosunku do pierwotnych założeń, jedynie w dniu 31.01.2018 r. GITD podpisało aneks do umowy z wykonawcą KREPTD, na mocy którego przesunięto termin odbioru Uruchomienia aplikacji dla starostw i organów kontrolnych oraz API dostępowego z 16 marca 2018 r. na dzień 13.04.2018 r. w związku z powyższym kamień milowy został osiągnięty w dniu 13.04.2018 r.</p> <p>Osiągnięte kamienie milowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zakupy infrastruktury sieciowej i serwerowej.</li> <li>- Wybór wykonawcy w ramach przetargu na „Budowę, wdrożenie, utrzymanie i rozwój Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego”.</li> <li>- Wdrożenie wersji podstawowej.</li> <li>- Uruchomienie aplikacji dla starostw i organów kontrolnych oraz API dostępowego.</li> <li>- Integracja z rejestrami państwowymi oraz wdrożenie aplikacji raportowej.</li> <li>- Wdrożenie wersji docelowej systemu KREPTD oraz udostępnienie API dostępowego do danych publicznych.</li> <li>- Wdrożenie hurtowni danych.</li> <li>- Rozbudowa integracji z Transbit i przygotowanie API do nowego systemu dziedzicznego obsługującego procesy biznesowe BTM.</li> <li>- Zakończenie utrzymania systemu przez wykonawcę wyłonionego w przetargu na „Budowę, wdrożenie, utrzymanie i rozwój Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego”.</li> <li>- Zakończenie projektu.</li> </ul> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Lp.</th> <th>Nazwa kamienia milowego</th> <th>Stan realizacji kamienia milowego:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Zakupy infrastruktury sieciowej i serwerowej</td> <td>Kamień milowy osiągnięty w dniu: 14.09.2017 r.</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Wybór wykonawcy w ramach przetargu na „Budowę, wdrożenie, utrzymanie i rozwój Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego”</td> <td>Kamień milowy osiągnięty w dniu: 08.05.2017 r.</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Wdrożenie wersji podstawowej</td> <td>Kamień milowy osiągnięty w dniu: 14.09.2017 r.</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>Uruchomienie aplikacji dla starostw i organów kontrolnych; API dostępowego</td> <td>Kamień milowy osiągnięty w dniu: 13.04.2018 r.</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>Integracja z rejestrami państwowymi oraz wdrożenie aplikacji raportowej</td> <td>Kamień milowy osiągnięty w dniu: 08.11.2018 r.</td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>Wdrożenie wersji docelowej systemu KREPTD oraz udostępnienie API dostępowego do danych publicznych</td> <td>Kamień milowy osiągnięty w dniu: 08.05.2019 r.</td> </tr> <tr> <td>7.</td> <td>Wdrożenie hurtowni danych</td> <td>Kamień milowy osiągnięty w dniu: 31.10.2019 r.</td> </tr> <tr> <td>8.</td> <td>Rozbudowa integracji z Transbit i przygotowanie API do nowego systemu dziedzicznego obsługującego procesy biznesowe BTM</td> <td>Kamień milowy osiągnięty w dniu: 30.09.2019 r.</td> </tr> <tr> <td>9.</td> <td>Zakończenie utrzymania systemu przez</td> <td>Kamień milowy osiągnięty</td> </tr> </tbody> </table>		Lp.	Nazwa kamienia milowego	Stan realizacji kamienia milowego:	1.	Zakupy infrastruktury sieciowej i serwerowej	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 14.09.2017 r.	2.	Wybór wykonawcy w ramach przetargu na „Budowę, wdrożenie, utrzymanie i rozwój Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego”	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 08.05.2017 r.	3.	Wdrożenie wersji podstawowej	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 14.09.2017 r.	4.	Uruchomienie aplikacji dla starostw i organów kontrolnych; API dostępowego	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 13.04.2018 r.	5.	Integracja z rejestrami państwowymi oraz wdrożenie aplikacji raportowej	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 08.11.2018 r.	6.	Wdrożenie wersji docelowej systemu KREPTD oraz udostępnienie API dostępowego do danych publicznych	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 08.05.2019 r.	7.	Wdrożenie hurtowni danych	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 31.10.2019 r.	8.	Rozbudowa integracji z Transbit i przygotowanie API do nowego systemu dziedzicznego obsługującego procesy biznesowe BTM	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 30.09.2019 r.	9.	Zakończenie utrzymania systemu przez	Kamień milowy osiągnięty
Lp.	Nazwa kamienia milowego	Stan realizacji kamienia milowego:																															
1.	Zakupy infrastruktury sieciowej i serwerowej	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 14.09.2017 r.																															
2.	Wybór wykonawcy w ramach przetargu na „Budowę, wdrożenie, utrzymanie i rozwój Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego”	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 08.05.2017 r.																															
3.	Wdrożenie wersji podstawowej	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 14.09.2017 r.																															
4.	Uruchomienie aplikacji dla starostw i organów kontrolnych; API dostępowego	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 13.04.2018 r.																															
5.	Integracja z rejestrami państwowymi oraz wdrożenie aplikacji raportowej	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 08.11.2018 r.																															
6.	Wdrożenie wersji docelowej systemu KREPTD oraz udostępnienie API dostępowego do danych publicznych	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 08.05.2019 r.																															
7.	Wdrożenie hurtowni danych	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 31.10.2019 r.																															
8.	Rozbudowa integracji z Transbit i przygotowanie API do nowego systemu dziedzicznego obsługującego procesy biznesowe BTM	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 30.09.2019 r.																															
9.	Zakończenie utrzymania systemu przez	Kamień milowy osiągnięty																															

*niepodlega*

POLEKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

		<table border="1"> <tr> <td></td> <td>wykonawcę wyłonionego w przetargu na „Budowę, wdrożenie, utrzymanie i rozwój Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego”</td> <td>w dniu: 08.12.2020 r.</td> </tr> <tr> <td>10.</td> <td>Zakończenie projektu</td> <td>Kamień milowy osiągnięty w dniu: 31.12.2020 r.</td> </tr> </table>		wykonawcę wyłonionego w przetargu na „Budowę, wdrożenie, utrzymanie i rozwój Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego”	w dniu: 08.12.2020 r.	10.	Zakończenie projektu	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 31.12.2020 r.
	wykonawcę wyłonionego w przetargu na „Budowę, wdrożenie, utrzymanie i rozwój Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego”	w dniu: 08.12.2020 r.						
10.	Zakończenie projektu	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 31.12.2020 r.						
6.	E-usługi dla obywateli i przedsiębiorców	<p>1. A2C Usługa udostępniania on-line obywatelom publicznych danych przedsiębiorców transportu drogowego</p> <p>Opis usługi: W odpowiedzi na wysłany przez użytkownika formularz za pośrednictwem strony internetowej udostępniane są publiczne dane dotyczące przedsiębiorców posiadających zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz zarządzających transportem, zgromadzone w Rejestrze KREPTD. Usługa od 30.11.2017 r. zapewnia wyszukiwanie na stronie WWW (<a href="https://kreptd.gitd.gov.pl">https://kreptd.gitd.gov.pl</a>) danych w rejestrze, na podstawie wartości parametrów podanych w formularzu przez użytkownika. Powodem realizacji e-usługi jest spełnienie wymogu określonego art. 16 ust. 2 rozporządzenia PE i Rady nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE oraz art. 82j ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Celem wprowadzenia usługi jest również zapewnienie obywatelom dostępu do informacji o przewoźnikach drogowych oraz osobach zarządzających transportem. Uzasadnienie poziomu e-dojrzałości–zapewniona dwustronna interakcja. Za pomocą formularzy udostępnionych na stronie WWW oraz dostępnych poprzez interfejs programistyczny (API) obywatele będą mieli możliwość uzyskania żądanych informacji o przewoźnikach drogowych oraz osobach zarządzających transportem w przedsiębiorstwach. W przypadku interfejsu programistycznego (API) przewidziane jest uwierzytelnianie usługobiorców. Podmiotem odpowiedzialnym za świadczenie usługi jest GITD.</p> <p>Poziom dojrzałości: 3</p> <p>2. A2B/A2C Usługa udostępniania przedsiębiorcom transportu drogowego i zarządzającym transportem kompletu danych zgromadzonych na ich temat za pośrednictwem platformy ePUAP przy pomocy dedykowanego formularza.</p> <p>Opis usługi: W odpowiedzi na wysłany przez użytkownika (przedsiębiorcę oraz osobę zarządzającą transportem w przedsiębiorstwie) formularz za pośrednictwem platformy ePUAP udostępniane są wszystkie dane zgromadzone w Krajowym Rejestrze Elektronicznym Przedsiębiorców Transportu Drogowego, które go dotyczą. Powodem realizacji e-usługi jest spełnienie wymogu określonego w art. 82j ust. 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Uzasadnienie poziomu e-dojrzałości – zapewniona dwustronna interakcja. Za pomocą formularzy udostępnionych na platformie ePUAP przedsiębiorcy oraz osoby zarządzające transportem mają możliwość uzyskania żądanych informacji zgromadzonych na ich temat w Krajowym Rejestrze Elektronicznym Przedsiębiorców Transportu Drogowego. Podmiotem odpowiedzialnym za świadczenie usługi jest Główny Inspektor Transportu Drogowego.</p> <p>Poziom dojrzałości: 3</p> <p>3. A2A Usługa sieciowa dla urzędów organów terytorialnych (starostowie i prezydenci miast na prawach powiatu) w zakresie wymiany danych rejestrowanych w KREPTD.</p>						

*niepodlega*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

		<p>Opis usługi: Wymiana danych o przedsiębiorcach posiadających zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz osobach zarządzających transportem drogowym. Dostęp poprzez system do aktualnych informacji dotyczących popełnienia przez ww. podmioty naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego oraz uznania osób za niezdolne do kierowania operacjami transportowymi przedsiębiorcy do czasu przywrócenia dobrej reputacji. Powodem realizacji e-usługi jest potrzeba zapewnienia możliwości efektywnego zasilania Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego aktualnymi danymi o przedsiębiorcach oraz osobach zarządzających transportem w przedsiębiorstwach, jak i również umożliwienie uprawnionym organom dostępu do danych w nim zgromadzonych. Podmiotem odpowiedzialnym za świadczenie usługi jest Główny Inspektor Transportu Drogowego.</p> <p>4. A2A Usługa sieciowa dla organów kontrolnych w zakresie wymiany danych rejestrowanych w KREPTD.</p> <p>Opis usługi: Wymiana danych o przedsiębiorcach posiadających zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie naruszeń. Organom kontrolnym udostępniane będą dane jawne zgromadzone w Krajowym Rejestrze Elektronicznym Przedsiębiorców Transportu Drogowego, zaś dane niejawne będą udostępniane w zakresie, w jakim jest to konieczne dla wykonywania nałożonych na te organy zadań. Powodem realizacji e-usługi jest potrzeba zapewnienia możliwości efektywnego zasilania Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego aktualnymi danymi o poważnych naruszeniach popełnianych przez przedsiębiorców oraz osoby zarządzające transportem w przedsiębiorstwach, jak również umożliwienie uprawnionym organom dostępu do danych w nim zgromadzonych. Podmiotem odpowiedzialnym za świadczenie usługi jest Główny Inspektor Transportu Drogowego.</p> <p>5. A2A Usługi sieciowe komunikacji z systemami Transbit i ST CEN.</p> <p>Zasilanie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego danymi dotyczącymi przedsiębiorców oraz osób zarządzających transportem w przedsiębiorstwach, jak również związanymi z nimi poważnymi naruszeniami. Powodem realizacji e-usługi jest potrzeba zapewnienia możliwości efektywnego zasilania Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego aktualnymi danymi o przedsiębiorcach oraz osobach zarządzających transportem w przedsiębiorstwach, jak również umożliwienie uprawnionym organom dostępu do danych zgromadzonych w rejestrze. Podmiotem odpowiedzialnym za świadczenie usługi jest Główny Inspektor Transportu Drogowego.</p> <p>Zasilanie Krajowego Elektronicznego Rejestru Przedsiębiorców Transportu Drogowego wstępnie zostało wykonane poprzez realizację usług sieciowych komunikacji z systemami Transbit oraz ST CEN.</p> <p>W stosunku do planowanych e-usług nastąpiła zmiana polegająca na zmianie nazwy usługi poprzez usunięcie z niej systemu OpenBTM, co wiązało się z brakiem możliwości integracji z systemem Open BTM z uwagi na unieważnienie przetargu na wytworzenie systemu iBTM (OpenBTM). W ramach obsługi tego zagadnienia GITD wystąpiło do CPPC z wnioskiem o zmianę polegającą na rozszerzeniu integracji z systemem Transbit w celu obsługi procesów biznesowych w sposób uwzględniający model docelowy i przygotowaniu API w celu przyszłej integracji z iBTM. Zmiana ta została zaakceptowana.</p> <p>6. A2A Usługa sieciowa aplikacji raportowej.</p>
--	--	--

*niepodlega*

POLEKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

		<p>Opis usługi:          Umożliwienie generowania statystyk dotyczących m.in. wydanych zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i licencji, wymiany informacji z innymi państwami członkowskimi, liczby poważnych naruszeń, liczby przedsiębiorców zarejestrowanych w Krajowym Rejestrze Elektronicznym Przedsiębiorców Transportu Drogowego. Powodem realizacji e-usługi jest potrzeba generowania szczegółowych raportów, m.in. z uwagi na konieczność sporządzania sprawozdań z działalności organów właściwych w sprawach wydawania zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji wspólnotowych oraz certyfikatów kompetencji zawodowych, przekazywanych Komisji Europejskiej zgodnie z art. 26 rozporządzenia PE i Rady nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE, art. 17 rozporządzenia PE i Rady nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych oraz art. 28 rozporządzenia PE i Rady nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006. Podmiotem odpowiedzialnym za świadczenie usługi jest Główny Inspektor Transportu Drogowego.</p>																				
7.	Postęp w realizacji strategicznych celów Państwa	<p>a) Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości 3 - dwustronna interakcja - 2</p> <table border="1" data-bbox="544 801 1401 1111"> <thead> <tr> <th>Nazwa</th> <th>Jedn. miary</th> <th>Wartość docelowa</th> <th>Planowany termin osiągnięcia</th> <th>Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości 3 (A2B i A2C).</td> <td>Szt.</td> <td>Wartość docelowa – 2</td> <td>2017-11-30</td> <td>Wartość aktualna – 2</td> </tr> </tbody> </table> <p>W chwili obecnej udostępnione są dwie usługi tj. (1) usługa udostępniania on-line obywatelom publicznych danych przedsiębiorców transportu drogowego oraz (2) usługa udostępniania przedsiębiorców transportu drogowego i zarządzającym transportem kompletu danych zgromadzonych na ich temat. za pośrednictwem platformy ePUAP, przy pomocy dedykowanego formularza. Podkreślenia wymaga, że (1) usługa udostępniania on-line obywatelom publicznych danych przedsiębiorców transportu drogowego udostępniana jest za pośrednictwem strony WWW, ponadto udostępnianie ww. danych odbywa się również za pośrednictwem API skierowanego do zainteresowanych podmiotów.</p> <p>b) Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 4 - transakcja - 0</p> <p>c) Liczba udostępnionych usług wewnątrzadministracyjnych (A2A) - 4</p> <table border="1" data-bbox="544 1547 1401 1856"> <thead> <tr> <th>Nazwa</th> <th>Jedn. miary</th> <th>Wartość docelowa</th> <th>Planowany termin osiągnięcia</th> <th>Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Liczba udostępnionych usług wewnątrz administracyjnych (A2A)</td> <td>Szt.</td> <td>Wartość docelowa – 4</td> <td>2020-11-17</td> <td>Wartość aktualna – 4</td> </tr> </tbody> </table>	Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)	Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości 3 (A2B i A2C).	Szt.	Wartość docelowa – 2	2017-11-30	Wartość aktualna – 2	Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)	Liczba udostępnionych usług wewnątrz administracyjnych (A2A)	Szt.	Wartość docelowa – 4	2020-11-17	Wartość aktualna – 4
Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)																		
Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości 3 (A2B i A2C).	Szt.	Wartość docelowa – 2	2017-11-30	Wartość aktualna – 2																		
Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)																		
Liczba udostępnionych usług wewnątrz administracyjnych (A2A)	Szt.	Wartość docelowa – 4	2020-11-17	Wartość aktualna – 4																		

W chwili obecnej udostępnione są cztery usługi tj. :

- (1) Usługa sieciowa dla urzędów organów terytorialnych (starostowie i prezydenci miast na prawach powiatu) w zakresie wymiany danych rejestrowanych w KREPTD,
- (2) Usługa sieciowa dla organów kontrolnych w zakresie wymiany danych rejestrowanych w KREPTD,
- (3) Usługi sieciowe komunikacji z systemami Transbit i ST CEN,
- (4) Usługa sieciowa aplikacji raportowej.

d) Przestrzeń dyskowa serwerowni

Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
Przestrzeń dyskowa serwerowni	TB	Wartość docelowa - 20	2017-09-14	20

Ośrodek podstawowy:

- Logiczna przestrzeń macierzy: 7 398 GB
- Wykorzystana przestrzeń macierzy: 3 680 GB
- Serwery backupu: 20 TB
- Serwery: powyżej 0,8 TB

Ośrodek zapasowy:

- Logiczna przestrzeń macierzy: 1 600 GB
- Wykorzystana przestrzeń macierzy: 1 562 GB
- Serwer backupu: 11 TB

e) Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych w podmiotach wykonujących zadania publiczne – 1

Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych	Szt.	Wartość docelowa - 1	2017-09-14	Wartość aktualna – 1

f) Liczba pracowników podmiotów wykonujących zadania publiczne nie będących pracownikami IT, objętych wsparciem szkoleniowym z podziałem na kobiety i mężczyzn.

Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
Liczba pracowników podmiotów wykonujących zadania publiczne nie będących pracownikami IT, objętych wsparciem szkoleniowym	osoby	Wartość docelowa - 25	2020-12-31	32

*niepodlega*

POLEKA  
STULEGIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI



		<p>Liczba pracowników podmiotów wykonujących zadania publiczne niebędących pracownikami IT, objętych wsparciem szkoleniowym – kobiety</p> <p>osoby</p> <p>Wartość docelowa - 10</p> <p>2020-12-31</p> <p>17</p>														
		<p>Liczba pracowników podmiotów wykonujących zadania publiczne niebędących pracownikami IT, objętych wsparciem szkoleniowym - mężczyźni</p> <p>osoby</p> <p>Wartość docelowa - 15</p> <p>2020-12-31</p> <p>15</p>														
		<p>g) Liczba załatwionych spraw poprzez udostępnioną on-line usługę publiczną [szt./rok]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Lp.</th> <th>Nazwa wskaźnika</th> <th>Jednostka miary</th> <th>Wartość bazowa</th> <th>Wartość docelowa</th> <th>Wartość osiągnięta w wyniku realizacji projektu</th> <th>Stopień realizacji (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Liczba załatwionych spraw poprzez udostępnioną on-line usługę publiczną</td> <td>[szt./rok]</td> <td>0</td> <td>5000</td> <td>57</td> <td>1,14</td> </tr> </tbody> </table>	Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Wartość osiągnięta w wyniku realizacji projektu	Stopień realizacji (%)	1	Liczba załatwionych spraw poprzez udostępnioną on-line usługę publiczną	[szt./rok]	0	5000	57	1,14
Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Wartość osiągnięta w wyniku realizacji projektu	Stopień realizacji (%)										
1	Liczba załatwionych spraw poprzez udostępnioną on-line usługę publiczną	[szt./rok]	0	5000	57	1,14										
8.	Ryzyka i problemy	<p>- Z uwagi na zaistniałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej problemy wynikające z rozprzestrzeniania się wirusa COVID 19 może zaistnieć nieterminowa realizacja zaplanowanych prac związanych ze zmianami w aplikacji KREPTD. W odpowiedzi na to ryzyko dokonano zmian w organizacji pracy. Do takich działań należy m.in. praca zdalna, zachowanie środków ostrożności związanych pandemią COVID 19. Efektem tych działań było zachowanie ciągłości prac zespołu uczestniczącego w realizacji projektu.</p> <p>- Fluktuacja kluczowych osób zaangażowanych w projekt posiadających szczegółową wiedzę o systemie i jego dalszych potrzebach rozwojowych. Podjęto działania mające na celu zmniejszenie prawdopodobieństwa i skutków ryzyka polegające m.in. na zastępowaniu osób biorących udział w projekcie zgodnie z Planem Ciągłości Działania. Efektem tych działań było zastąpienie osoby koordynującej merytoryczne działania związane z systemem KREPTD przez nową osobę.</p> <p>- Brak interfejsu wymiany danych ITS, z którego mógłby skorzystać system KREPTD. Powstało ryzyko czy ITS będzie w stanie wytworzyć interfejs, aby można było wykonać jego implementację i testy integracyjne przez zakończeniem projektu KREPTD. Ostatecznie nie udało się przygotować tego interfejsu po stronie ITS. W ramach obsługi tego ryzyka GITD wystąpiło do CPPC z wnioskiem o zmianę polegającym na usunięciu</p>														

*niepodlega*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

		<p>z zakresu projektu integracji z ITS z uwagi na niegotowość ITS do tej integracji, na co CPPC wyraziło zgodę.</p> <p>- Ryzyko związane z przedłużającymi się procedurami przetargowymi, a ostatecznie unieważnienie przetargu na system iBTM, co spowodowało brak możliwości integracji z systemem iBTM (Open BTM) w ramach projektu KREPTD. W ramach obsługi tego zagadnienia GITD wystąpiło do CPPC z wnioskiem o zmianę, której celem było rozszerzenie integracji z Transbit w celu obsługi procesów biznesowych w sposób uwzględniający model docelowy i przygotowania API w celu przyszłej integracji z iBTM. Wniosek został zaakceptowany, a w ramach projektu dokonano zamiana integracji z iBTM na rozszerzenie integracji z Transbit i przygotowanie API do iBTM.</p>
9.	Uzyskane korzyści	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Powstanie aktualnej i ogólnodostępnej bazy danych przedsiębiorców transportu drogowego prowadzonej w formie elektronicznej,</li> <li>• zapewnienie sprawnego przepływu informacji dot. Przedsiębiorców, którym wydano zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego,</li> <li>• baza zarządzających transportem,</li> <li>• sprawny dostęp do dokładnych i aktualnych informacji o przedsiębiorcach transportu drogowego umożliwi wyeliminowanie nieuczciwych przedsiębiorców działających na rynku polskim i wspólnotowym, poprawi bezpieczeństwo transportu drogowego i obrotu towarowego oraz stworzy warunki do uczciwej konkurencji przewoźnikom,</li> <li>• poprawa bezpieczeństwa transportu drogowego i obrotu transportowego poprzez uruchomienie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego (KREPTD), połączonego z krajowymi rejestrami innych państw UE za pośrednictwem systemu ERRU – European Register of Road Transport Undertakings. Elektroniczne Rejestry poszczególnych krajów są ze sobą sprzężone, tworząc ogólnoeuropejską bazę danych nazwaną European Register of Road Transport Undertakings (ERRU),</li> <li>• ułatwiony dostęp do danych dla upoważnionych organów oraz zapewnienie możliwość wymiany informacji dotyczących przedsiębiorców transportu drogowego z państwami członkowskimi Unii Europejskiej,</li> <li>• dostęp do danych w KREPTD dla zapewnienia warunków uczciwej konkurencji,</li> <li>• powstanie strony dla obywateli <a href="http://www.kreptd.gitd.gov.pl">www.kreptd.gitd.gov.pl</a>,</li> <li>• możliwość sprawdzenia swoich danych (przedsiębiorców/obywateli/osób zarządzających transportem) za pośrednictwem wniosku/formularza ePUAP „Wniosek o udostępnienie danych osobie, której dane dotyczą”.</li> </ul> <p>Faktyczne wykorzystanie usług/produktów projektu będzie możliwe poprzez pomiar dokonywany w oparciu o raporty generowane na podstawie danych zasilających rejestr KREPTD między innymi w zakresie liczby wpływających dokumentów ePUAP jak również liczby wejść na stronę www. Ponadto na bieżąco możliwe jest monitorowanie zasilenia rejestru danymi pochodzącymi z poszczególnych starostw jak również analiza pod kątem liczby zawartych porozumień z organami kontrolnymi i starostwami w zakresie dostępu do rejestru.</p>
10.	E-usługi i rejestry z jakimi zintegrował się wytworzony system w ramach realizacji projektu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ERRU w krajach UE – integracja pozwoliła na przyspieszenie komunikacji z innymi krajami UE w zakresie przedsiębiorców, zarządzających transportem, posiadanych przez nich uprawnień oraz naruszeń jakie popełnili,</li> <li>• CEiDG – integracja pozwala uniknąć błędów ludzkiego podczas wpisywania przedsiębiorcy do systemu poprzez weryfikację jego danych,</li> <li>• KRS - integracja pozwala uniknąć błędów ludzkiego podczas wpisywania przedsiębiorcy do systemu poprzez weryfikację jego danych,</li> <li>• REGON – ntegracja pozwala uniknąć błędów ludzkiego podczas wpisywania przedsiębiorcy do systemu poprzez weryfikację jego danych,,</li> <li>• CEPiK 2.0 – integracja pozwala na weryfikację pojazdów przypisanych do poszczególnych przedsiębiorców,</li> <li>• ePUAP – Integracja ułatwia komunikację z innymi organami administracji</li> </ul>

*niepodległa*

POLEKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

		<p>publicznej w zakresie danych zawartych w systemie, pozwala na składanie wniosków przez organy administracji publicznej, przedsiębiorców oraz osoby fizyczne, których dane dotyczą o udostępnienia informacji z systemu,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• system Transbit – integracja z systemem pozwoliła na usprawnienie komunikacji dotyczącej prowadzonych postępowań wobec przedsiębiorców,</li> <li>• Centralna Ewidencja Naruszeń – integracja pozwoliła na komunikację z organami kontrolnymi i uzupełnienie ewidencji naruszeń.</li> </ul>																			
11.	Zapewnienie utrzymania projektu (w okresie trwałości)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Całkowity koszt utrzymania trwałości projektu (netto oraz brutto)</th> <th></th> <th>Źródło finansowania</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Podział całkowitego kosztu utrzymania trwałości projektu na poszczególne lata (netto oraz brutto)</td> <td>I rok</td> <td>4 360 350,00 zł brutto 3 545 000,00 zł netto</td> <td>Budżet Państwa</td> </tr> <tr> <td>II rok</td> <td>4 360 350,00 zł brutto 3 545 000,00 zł netto</td> <td>Budżet Państwa</td> </tr> <tr> <td>III rok</td> <td>4 360 350,00 zł brutto 3 545 000,00 zł netto</td> <td>Budżet Państwa</td> </tr> <tr> <td>IV rok</td> <td>3 294 282,76 zł brutto 2 678 278,67 zł netto</td> <td>Budżet Państwa</td> </tr> <tr> <td>V rok</td> <td>3 294 282,76 zł brutto 2 678 278,67 zł netto</td> <td>Budżet Państwa</td> </tr> </tbody> </table>	Całkowity koszt utrzymania trwałości projektu (netto oraz brutto)		Źródło finansowania	Podział całkowitego kosztu utrzymania trwałości projektu na poszczególne lata (netto oraz brutto)	I rok	4 360 350,00 zł brutto 3 545 000,00 zł netto	Budżet Państwa	II rok	4 360 350,00 zł brutto 3 545 000,00 zł netto	Budżet Państwa	III rok	4 360 350,00 zł brutto 3 545 000,00 zł netto	Budżet Państwa	IV rok	3 294 282,76 zł brutto 2 678 278,67 zł netto	Budżet Państwa	V rok	3 294 282,76 zł brutto 2 678 278,67 zł netto	Budżet Państwa
Całkowity koszt utrzymania trwałości projektu (netto oraz brutto)		Źródło finansowania																			
Podział całkowitego kosztu utrzymania trwałości projektu na poszczególne lata (netto oraz brutto)	I rok	4 360 350,00 zł brutto 3 545 000,00 zł netto	Budżet Państwa																		
	II rok	4 360 350,00 zł brutto 3 545 000,00 zł netto	Budżet Państwa																		
	III rok	4 360 350,00 zł brutto 3 545 000,00 zł netto	Budżet Państwa																		
	IV rok	3 294 282,76 zł brutto 2 678 278,67 zł netto	Budżet Państwa																		
	V rok	3 294 282,76 zł brutto 2 678 278,67 zł netto	Budżet Państwa																		
	12.	Doświadczenia związane z realizacją projektu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zgodność celów projektu z celami instytucji, zagwarantowała zrealizowanie założeń projektu.</li> <li>• Prowadzenie projektu informatycznego poprzez dedykowany zespół osób z GITD. Nabyte w ten sposób doświadczenie projektowe może zostać wykorzystane w innych projektach prowadzonych w ramach urzędu. W ten sposób pracownicy będący przy projekcie uzyskali unikatowe doświadczenie tj. bycia członkiem zespołu projektowego, testowania przygotowanego przez wykonawcę oprogramowania.</li> <li>• Prace nad przygotowaniem dokumentacji we współpracy z podmiotem zewnętrznym. W związku z tym doświadczeniem należy zauważyć, że niezbędnym jest położenie nacisku na dogłębną analizę oraz skrupulatny zapis oczekiwań w trakcie prac.</li> <li>• Odpowiednio wczesna identyfikacja ryzyk projektowych i wprowadzenie działań zaradczych, może przyczynić się do efektywnej realizacji projektu i osiągnięcia celów projektu.</li> <li>• Doświadczenie w zakresie prowadzenia projektu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej. Pracownicy GITD prowadzili również rozliczenia w zakresie projektu KREPTD i ta wiedza będzie mogła zostać wykorzystana w przyszłości w ramach innych projektów związanych ze środkami pochodzącymi z dofinansowań.</li> <li>• Konieczność doboru i przygotowania odpowiedniej kadry. Warto zainwestować w dokładne przeszkolenie pracowników korzystających z systemu będącego przedmiotem zamówienia, to usprawnia wychwytywanie niedoskonałości produktu oraz pozwala doprecyzować ewentualne kierunki planowanego rozwoju. Kluczowym jest, aby były to osoby biorące czynny udział przy tworzeniu i eksploatacji systemu.</li> <li>• Fluktuacja osób biorących udział w projekcie. Czynnikiem negatywnym dla projektu. Celem zminimalizowania tego czynnika należy zadbać o właściwe przekazanie dotychczasowo zdobytej wiedzy nowym osobom wyznaczonym w miejsce pracowników, którzy zmieniają miejsce pracy.</li> </ul>																		

*niepodległa*

POLEKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

	<ul style="list-style-type: none"><li>• Warunkiem niezbędnym do sprawnej i prawidłowej realizacji projektu jest utrzymanie zasobów kadrowych, posiadających kwalifikacje i wiedzę merytoryczną w zakresie projektowania systemów informatycznych, zarządzania projektem, realizacji projektu dofinansowanego ze środków unijnych oraz pozyskiwania środków budżetowych oraz rozliczania projektu. Projekt KREPTD został zrealizowany w terminie określonym w Porozumieniu o dofinansowanie, dzięki posiadaniu przez GITD wykwalifikowanej kadry.</li><li>• Duża częstotliwość zmiany przepisów krajowych oraz Wspólnotowych prowadzi do licznych wymuszonych zmian w systemie. Niezbędnym w związku z tym jest monitorowanie przepisów prawnych związanych z prowadzonym projektem.</li><li>• Przeprowadzono 3 cykle szkoleń dla starostw oraz organów kontrolnych, które przyczyniły się do zebrania opinii oraz sugestii na temat działania i funkcjonalności systemu.</li><li>• Szkolenia zostały rozszerzone o e-learning, a także wytworzono filmy instruktażowe co pozwoliło lepiej przyswoić wiedzę osobom szkolonym.</li><li>• Sprawna komunikacja i współpraca w zespole projektowym.</li><li>• Nabycie doświadczenia w ramach obsługi systemu SL2014 (Centralny system teleinformatyczny). System ten umożliwia monitorowania efektów w projekcie, od początku jego trwania do zakończenia oraz sprawne rozliczenie wniosków o płatność w ramach projektu. Uzyskana wiedza może zostać wykorzystana przy realizacji kolejnych projektów dofinansowywanych ze środków unijnych.</li></ul>
--	--

*niepodlega*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI