

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku podaje informację żeglugową dla administrowanych dróg wodnych według stanu na dzień 22 maja 2024r. godzinie 12:00

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Stan WWŻ [cm]
RZEKA NAREW					
Ostrołęka	146+800	380	100	-3	380
Nowogród	180+300	400	90	-3	-
Piątnica-Łomża	203+600	460	137	-2	-
Wizna	245+900	470	238	0	
KANAŁ AUGUSTOWSKI					
Dębowo	0+000	300	116	-2	-
Białobrzegi	27+100	240	127	+5	-
RZEKA PISA					
Dobrylas	12+100	290	118	-2	-
Ptaki	37+700	240	109	-3	-
Pisz	78+700	290	189	-4	-
SYSTEM WIELKICH JEZIOR MAZURSKICH					
Giżycko	62+200	150	126	-1	134

Źródło: dane hydrologiczne IMGW.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek/wodowskaz	Km	Status	Sondowanie			Stan aktualny	
			Data pomiaru	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Narew (klasa Ia)							
Wodowskaz referencyjny Ostrołęka	146+800	Otwarty	18-19 kwiecień 2024	184	170	100	90
Kanał Augustowski (klasa I a)							
Rz. Biebrza – połączenie z rzeką Nettą	0+000 – 10+950	Otwarty	8.04.2024	390	120	392	120

Połączenie z rzeką Nettą – SW Sosnowo*	10+950 – 13+200	Otwarty	8.04.2024	390	80	392	80
Miejsce limitujące: ujście do kanału rzeki Netta km 10+950 – 80 cm							
SW Sosnowo – SW Borki	13+200 – 19+250	Otwarty	8.04.2024	296	80	290	80
SW Borki – SW Augustów**	19+250 – 32+500	Otwarty	8.04.2024	334	120	338	120
Miejsce limitujące: ujście do Kanału rzeki Turówka km 26+350 – 60 cm przejście pod mostem drogowym km 26+800 w miejscowości Białobrzegi – 80 cm							
SW Augustów – SW Sosnowek***	32+500 – 70+300	Otwarty	2.04.2024	393	120	393	120
Miejsce limitujące: przejście pod mostem drogowym km 36+400 i kolejowym km 36+500 na rzece Klonownica – 80 cm							
SW Sosnowek – SW Kurzyniec****	70+300 – 81+750	Otwarty	12.04.2024	307	120	305	120
Miejsce limitujące: ujście do kanału rzeki Czarna Hańcza km 70+500 – 60 cm oraz ujście do kanału rzeki Pieczówka: km 73+690 – 80 cm							
System Wielkich Jezior Mazurskich Klasa I a i II							
Szlak jeziora Roś i Kanału Jeglińskiego	0+000 – 6+000	Otwarty	04.2024	-	120	-	-
Szlak jeziora Seksty	6+000 – 10+000	Otwarty	04.2024	-	140	-	-
Szlak jezior: Śniardwy, Mikołajskie, Tałty i Ryńskie	10+000-33+000 0+000-12+000	Otwarty	04.2024	-	180	-	-
Szlak jeziora Bełdany	0+000 – 13+700	Otwarty	04.2024	-	180	-	-
Szlak jezior: Guzianka Mała, Guzianka Wielka, Nidzkie do km 3+000 wraz z Kanałem Nidzkim	13+700 – 19+400	Otwarty	04.2024	-	120	-	-
Szlak kanałów: Tałckiego, Grunwaldzkiego, Mioduńskiego i Szymońskiego, jezior: Szymonieckiego i Jagodnego wraz z jeziorem Kula i Kanałem Kula	33+000 – 49+000	Otwarty	04.2024	-	120	-	-
Szlak jezior: Bocznego i Niegocin	49+000 – 61+000	Otwarty	04.2024	-	180	-	-

Szlak Kanału Niegocińskiego, jeziora Tajty i Kanału Piękna Góra	0+000 – 4+200	Otwarty	04.2024	-	120	-	-
Szlak Kanału Łuczańskiego	61+000 – 62+000	Otwarty	04.2024	-	120	-	-
Szlak jezior: Kisajno i Dargin	62+000 – 74+000	Otwarty	04.2024	-	180	-	-
Szlak jeziora Kirsajty	74+000 – 76+000	Otwarty	04.2024	-	120	-	-
Szlak jeziora Mamry	76+000 – 84+000	Otwarty	04.2024	-	180	-	-
Szlak jeziora Święcajty	0+000 – 7+900	Otwarty	04.2024	-	180	-	-
Szlak rzeki Węgorapy i Kanału Węgorzewskiego	84+000 – 86+800	Otwarty	04.2024	-	120	-	-
RZEKA PISA							
Wodowskaz referencyjny w Piszcu	78+700	Otwarty	04.2024	240	139	189	105

Podane głębokości tranzytowe odnoszą się do wartości wody średniej – odczyt na wodowskazu w Giżycku wynoszący **119 cm**.

Status śluz żeglugowych

UWAGA! Ostatnie śluzowanie rozpoczyna się 30 min. przed zamknięciem śluzy.

Nazwa obiektu	Kilometraż	Wymiary użytkowe długość x szerokość x spad	Godziny śluzowania	Status
Kanał Augustowski				
śluza Dębowo	0+350	43,56x6,0x3,11	10:00-18:00	Otwarta
śluza Sosnowo	13+200	47,02x5,70x2,36	10:00-18:00	Otwarta
śluza Borki	19+250	47,05x5,70x3,19	10:00-18:00	Otwarta
śluza Białostrzegi	27+100	43,80x6,10x2,38	10:00-18:00	Otwarta
śluza Augustów	32+500	46,8x6,02x2,99	9:00-19:00	Otwarta
śluza Przewięź	43+500	46,17x5,96x1,41	-	Nieczynna
śluza Swoboda	47+400	45,77x5,95x2,05	9:00-19:00	Otwarta
śluza Gorczyca	57+000	44,25x5,80x3,26	9:00-19:00	Otwarta
śluza Paniewo	60+900	górna 44,41x6,40 dolna 43,64x6,40 x 6,69	9:00-19:00	Otwarta
śluza Perkuć	63+000	43,50x6,02x3,21	9:00-19:00	Otwarta
śluza Mikaszówka	69+100	43,31x6,05x2,94	9:00-19:00	Otwarta
śluza Sosnowek	70+300	44,40x6,10x3,28	9:00-19:00	Otwarta
śluza Tartak	74+400	45,35x6,08x2,02	10:00-18:00	Otwarta
śluza Kudrynki	77+400	43,40x5,94x2,48	-	Nieczynna
śluza Kurzyniec (przejście graniczne)	81+750	44,25x6,00x1,80	-	Zamknięta do odwołania

*zamknięta z uwagi na zamkniętą granicę i zakaz przebywania w określonym obszarze.

System Wielkich Jezior Mazurskich				
śluza Karwik	6+000	45x7,4x1,6	MAJ 9:00-17:00	Otwarta
śluza Guzianka I	13+700	44x7,5x2,2,0	MAJ 10:00-19:00	Otwarta
śluza Guzianka II	13+700	50x7,5x2,0	MAJ 9:00-17:00	Otwarta
śluza Przerwanki**	15+750	25x4x1,0	MAJ - 8:00 – 16:00	Otwarta

**W miesiącach: maj, wrzesień i październik śluza Przerwanki czynna wyłącznie w dni robocze.

3. Informacje żeglugowe i utrudnienia:

- w związku z awarią mostu obrotowego na Kanale Łuczańskim w Giżycku, most jest nieczynny dla ruchu wodnego do odwołania - *Komunikat Nawigacyjny nr. 5/2024r.*
- z dniem 26 kwietnia 2024r. otwarto dla żeglugi **drogę wodną rzeki Narew** – szczegółowe informacje zawarto w *Komunikacie Nawigacyjnym nr. 2/2024r.*
- z dniem 26 kwietnia 2024r. otwarto dla żeglugi **dla żeglugi drogę Kanał Augustowski** – szczegółowe informacje zawarto w *Komunikacie Nawigacyjnym nr. 3/2024r.*
- z dniem 6 maja 2024r. otwarto dla żeglugi **drogę w wodną rzeki Pisy** od jeziora Roś (km 80+000) do ujścia Pisy do Narwi (km 0+000) oraz **System Wielkich Jezior Mazurskich** – szczegółowe informacje zawarto w *Komunikacie Nawigacyjnym nr. 4/2024r.*
- w okresie od 26.02.2024r. do 03.06.2024r. w śluzie Przewięź (km 43+500 drogi wodnej Kanału Augustowskiego) prowadzone będą prace modernizacyjne, wymagające wyłączenia obiektu z ruchu jednostek pływających, co oznacza brak możliwości śluzowania w pierwszej części sezonu nawigacyjnego 2024r. *Komunikat Nawigacyjny nr. 1/2024r*
- w km 153+000 (miejscowość Teodorowo) **drogi wodnej rzeki Narew** - swobodne przejście jednostek pływających możliwe wyłącznie w godzinach 7:00 – 8:00 z powodu prowadzonych prac przy budowie nowego mostu drogowego. Roboty budowlane będą prowadzone przez ok 1 miesiąc.

Z dniem 1 maja 2024 r. został uruchomiony System Sygnalizacji Ostrzegawczej przed niebezpiecznymi zjawiskami pogodowymi na Wielkich Jeziorach Mazurskich.

Ponadto Mazurskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe oznakuje najbardziej niebezpieczne miejsca w Systemie Wielkich Jezior Mazurskich, które znajdują się poza szlakiem żeglownym

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych. Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno–meteorologicznej IMGW–PIB.