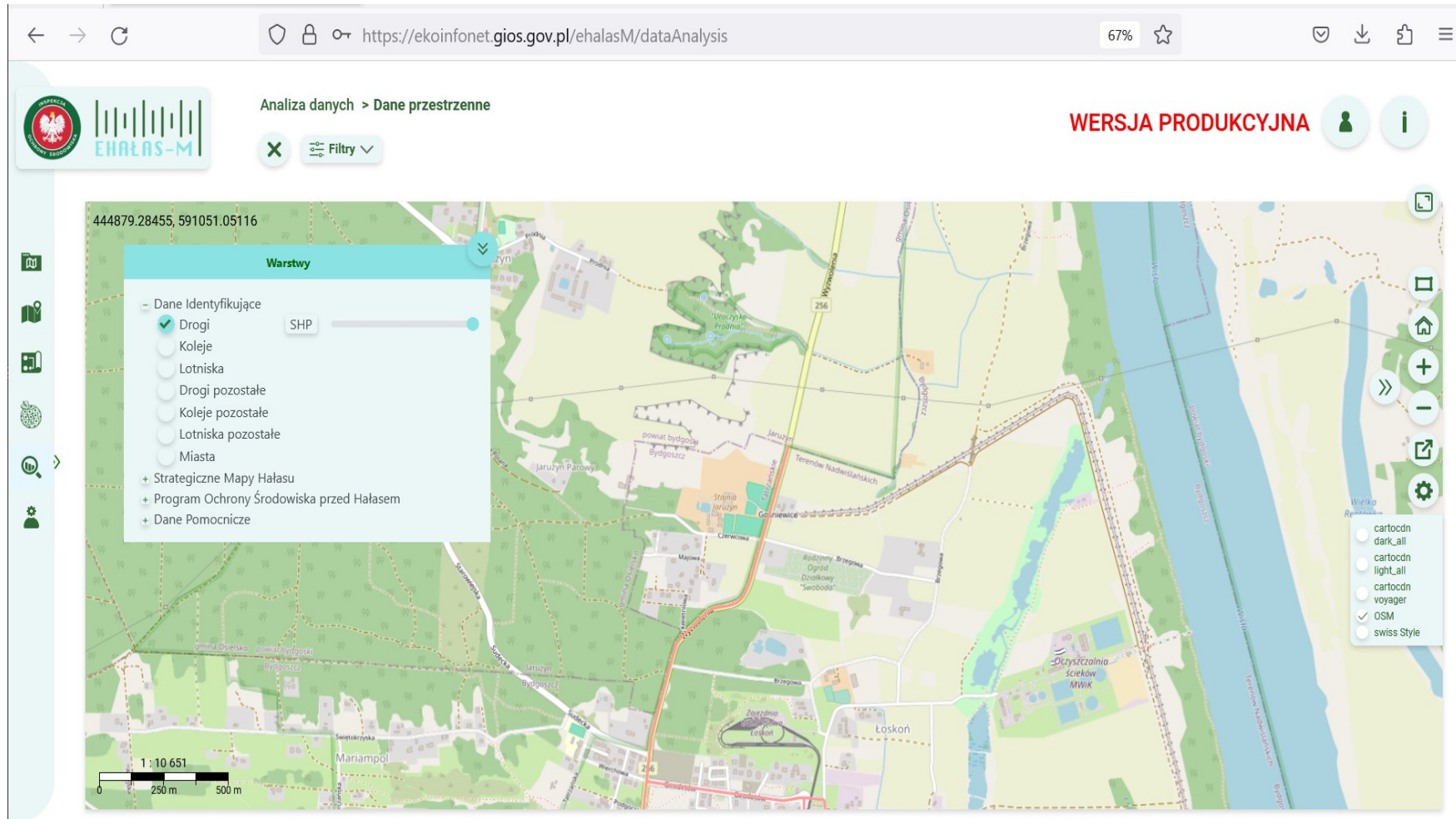


Problemy przy sporządzaniu i sprawdzaniu SMH

Panel dyskusyjny

Dane identyfikujące

Natężenia ruchu (obszary styku różnych zarządców)



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska



Główny Inspektorat
Ochrony Środowiska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Dane identyfikujące

Natężenia ruchu (obszary styku różnych zarządców)

Analiza danych > Dane przestrzenne

WERSJA PRODUKCYJNA

665829.81361, 287085.55240

Warstwy

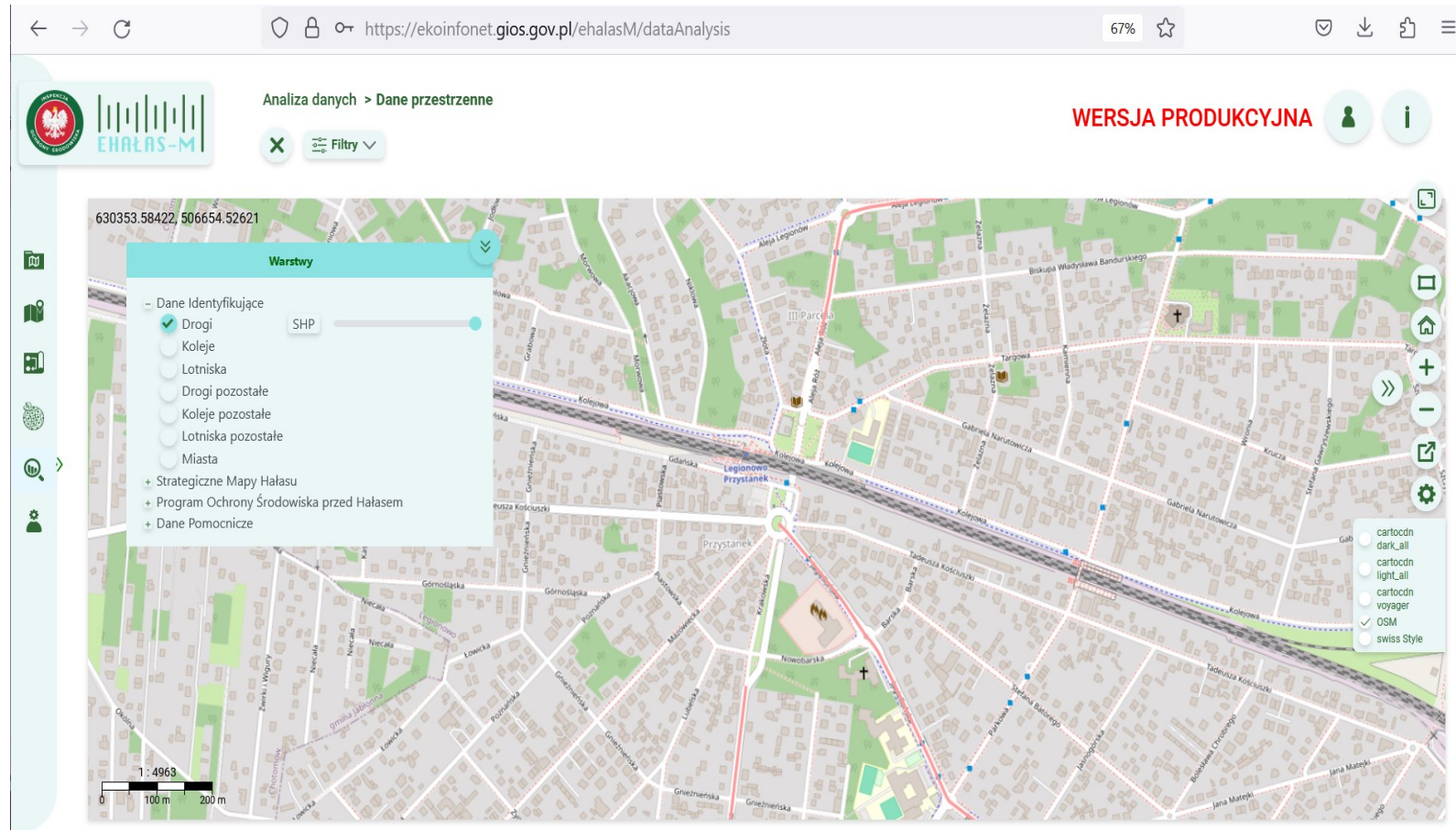
- Dane Identyfikujące
 - Drogi SHP
 - Koleje
 - Lotniska
 - Drogi pozostałe
 - Koleje pozostałe
 - Lotniska pozostałe
 - Miasta
- + Strategiczne Mapy Hałasu
- + Program Ochrony Środowiska przed Hałasem
- + Dane Pomocnicze

1 : 7643

0 250 m 500 m

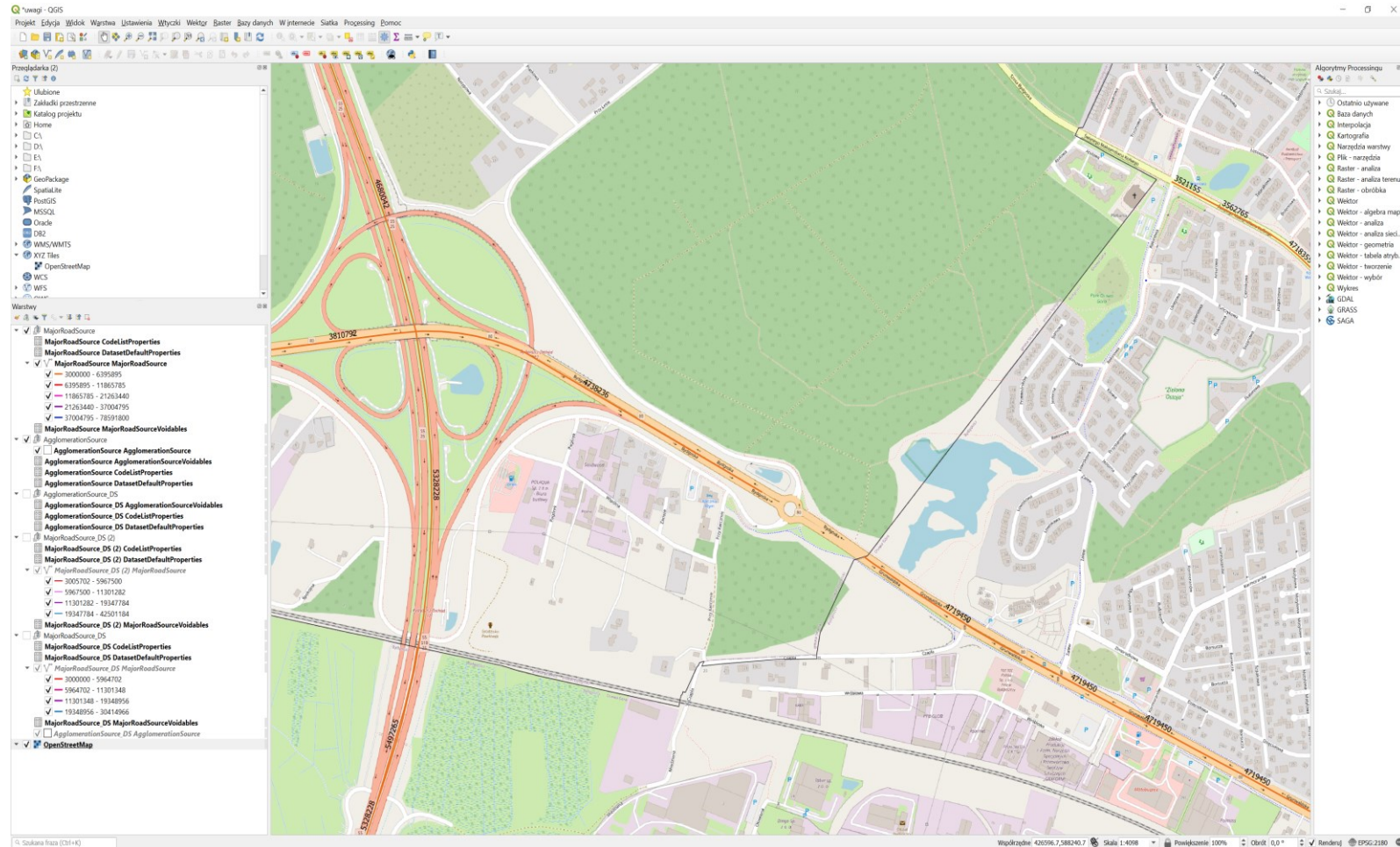
Dane identyfikujące

Natężenia ruchu (obszary styku różnych zarządców)



Dane identyfikujące

Natężenia ruchu (obszary styku różnych zarządców)



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska



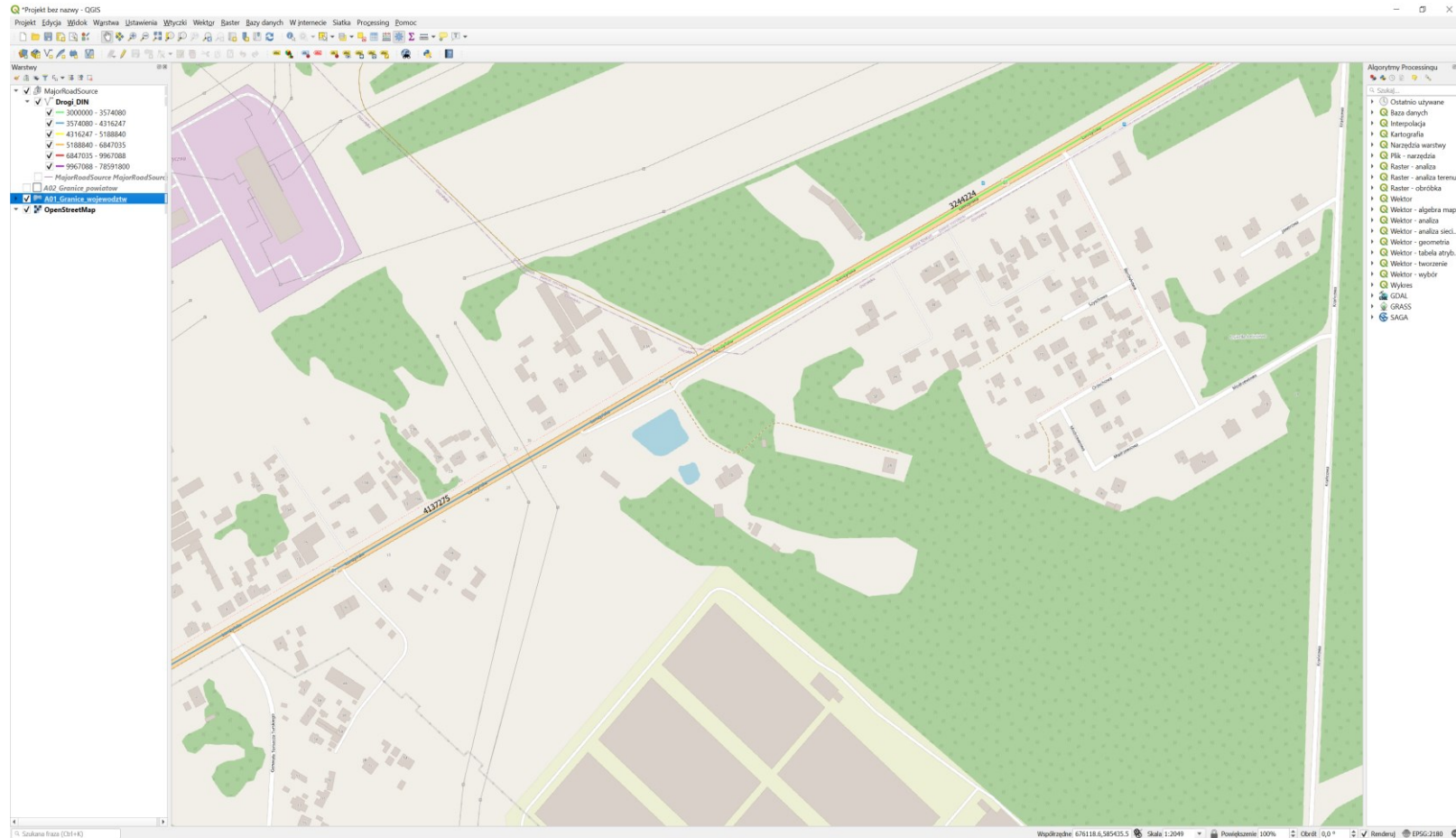
Główny Inspektorat
Ochrony Środowiska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Dane identyfikujące

Natężenia ruchu (obszary styku różnych zarządców)



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska



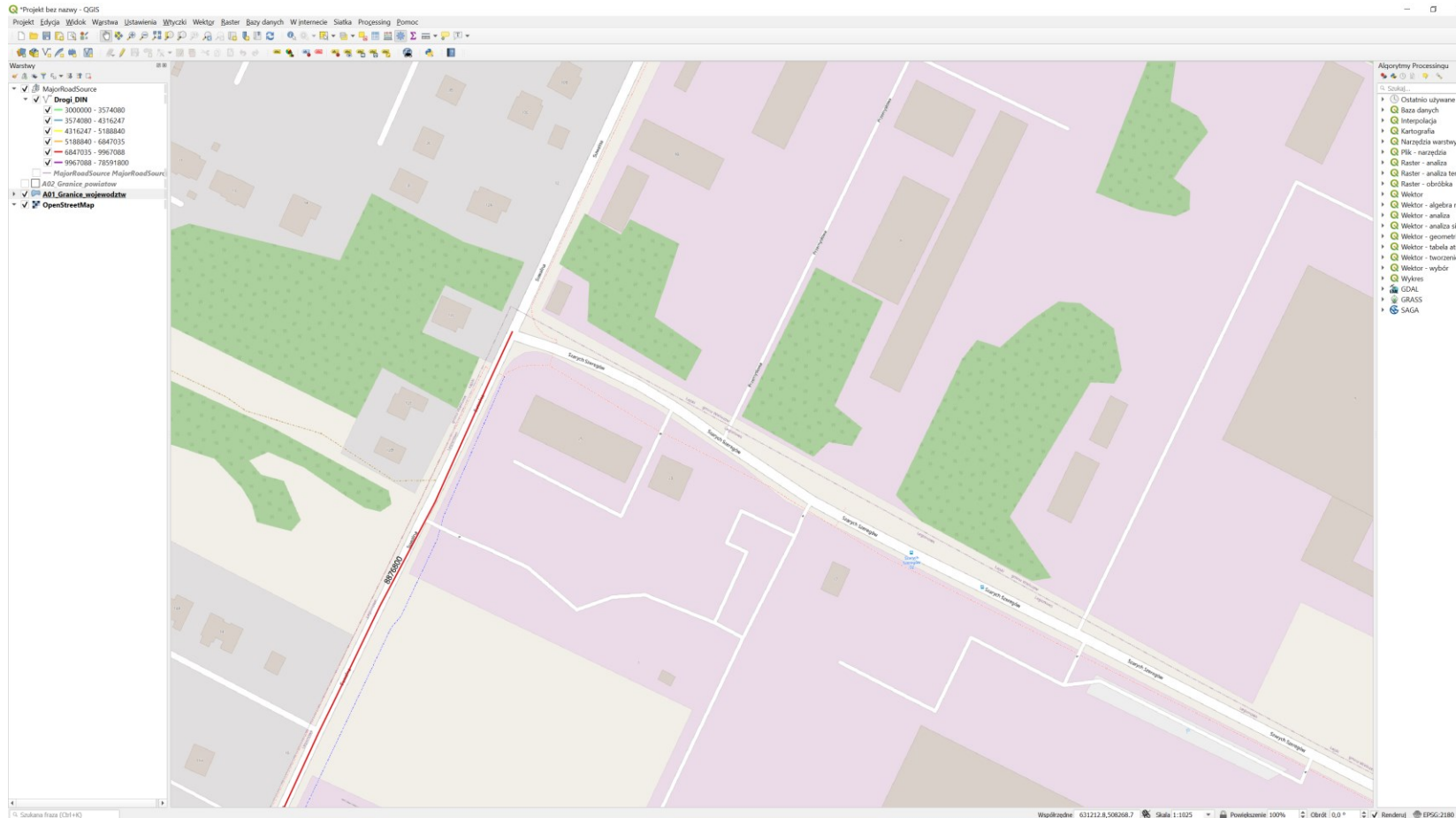
Główny Inspektorat
Ochrony Środowiska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Dane identyfikujące

Natężenia ruchu (obszary styku różnych zarządców)



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska



Główny Inspektorat
Ochrony Środowiska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Dane identyfikujące

Natężenia ruchu (obszary styku różnych zarządców)

Analiza danych > Dane przestrzenne

WERSJA PRODUKCYJNA

Runda ▾ Zarządzający ▾ Sprawozdający ▾ Województwo ▾ Powiat ▾ Status ▾ Wyczyść Szukaj

Warstwy

- Dane Identyfikujące
 - Drogi
 - Koleje SHR
 - Lotniska
 - Drogi pozostałe
 - Koleje pozostałe
 - Lotniska pozostałe
 - Miasta
- + Strategiczne Mapy Hałasu
- + Program Ochrony Środowiska przed Hałasem
- + Dane Pomocnicze

1:6681

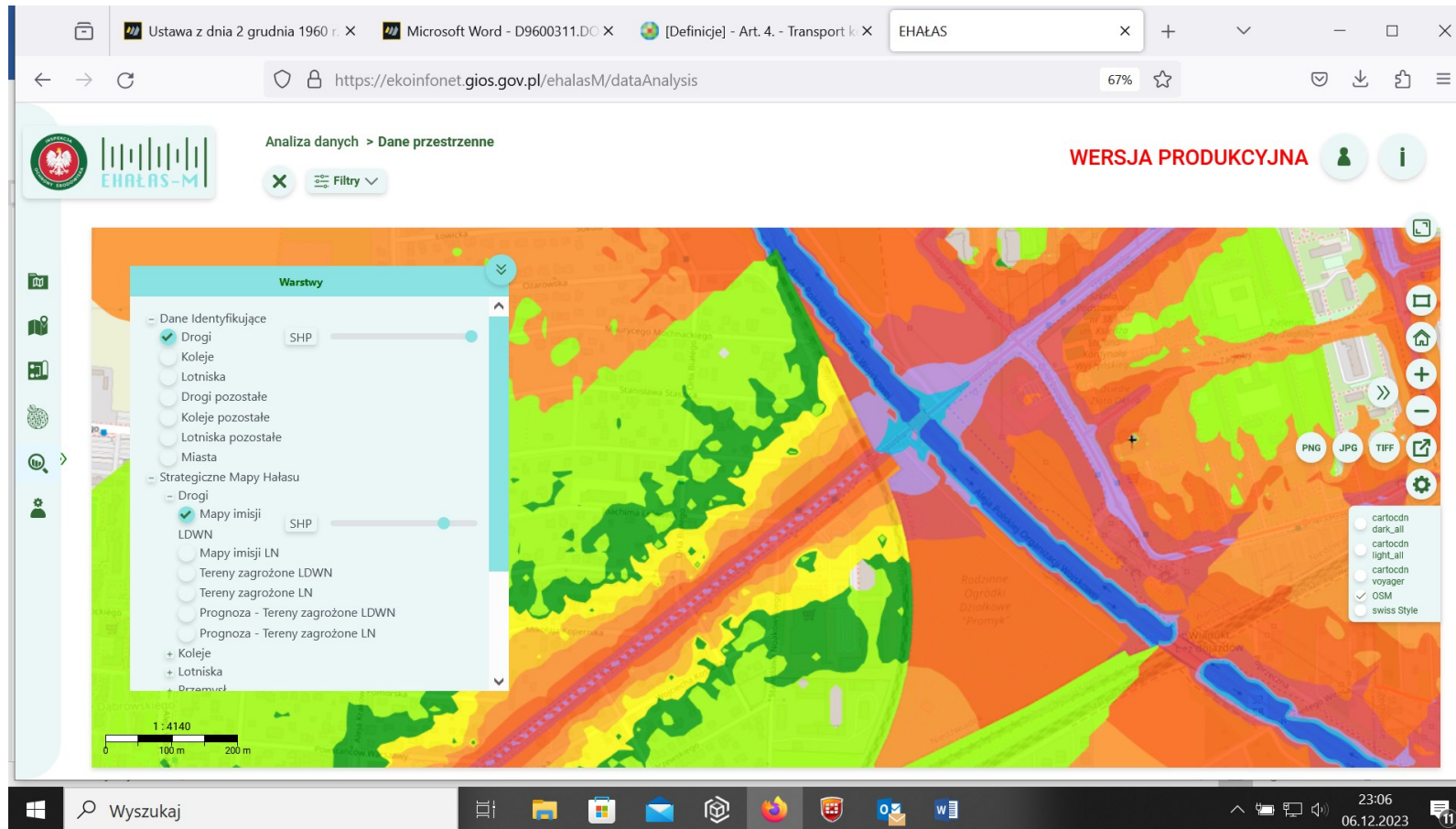
10:24
06.12.2023

Dane identyfikujące

- Liczba mieszkańców miast
- Dane identyfikujące drogi i koleje w aglomeracjach: brak głównych dróg/linii kolejowych, same główne drogi/linie kolejowe

Strategiczne mapy hałasu

Zasięgi



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska



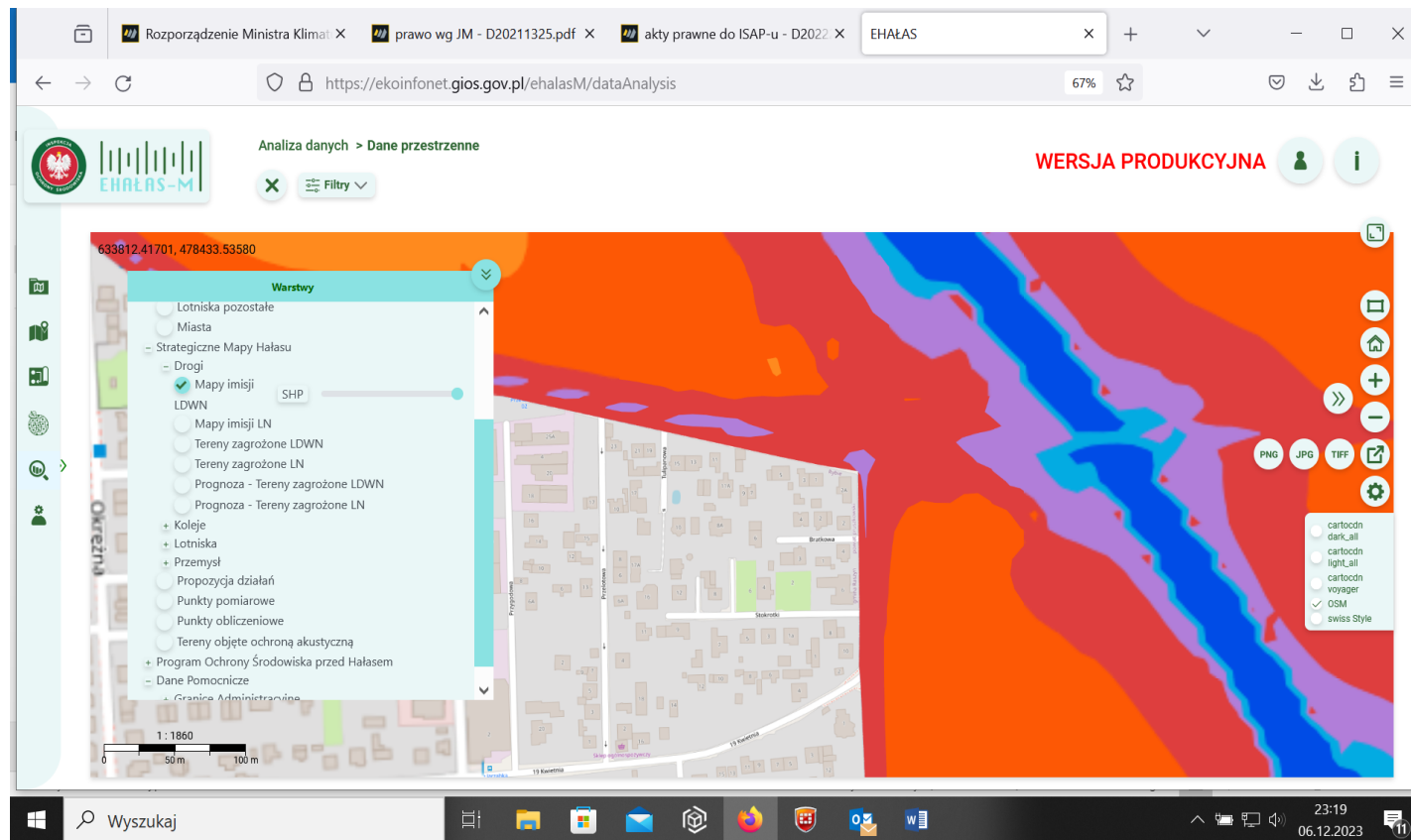
Główny Inspektorat
Ochrony Środowiska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Strategiczne mapy hałasu

Zasięgi



Strategiczne mapy hałasu

Zagospodarowanie przestrzenne

- brak odpowiedzi z gmin / nie wiedzą jak przygotować informację o kategorii przypisania terenu (kontakt z gminami w sprawie klasyfikacji terenów. Szczególnie trudne dla dróg wojewódzkich - często gminy nie traktują prywatnej firmy poważnie i zwlekają z odpowiedzią)
- różne klasyfikacje takich samych terenów
- „długie” działki rolne z zabudową - odpowiedzi nie uwzględniają warstwy użytkowania gruntów
- tereny o podwyższonych wymaganiach a strefa śródmiejska

Strategiczne mapy hałasu

Kalibracja SMH / pomiary

- Potrzebne są bardziej szczegółowe wytyczne do kalibracji. Jedną z konsekwencji dowolności w obecnej edycji jest brak spójności na stykach map
- Nawet pomiar dobowy NIE wystarcza do wiarygodnej weryfikacji LDWN (patrz wymagania ISO 1996-2)
- Rola rozbudowanych pomiarów bardzo dobrze widoczna na lotniskach z monitoringiem ciągłym – tam dokładność obliczeń LDWN jest bardzo duża!

Strategiczne mapy hałasu

Linie kolejowe

- SMH objęte są linie a NIE szlaki kolejowe
- Jeden standard dostarczenia SDR kolejowego z podziałem na kategorie pociągów z CNOSSOS

Drogi krajowe

- Wsparcie zarządzających, którzy NIE mają zespołów ds. hałasu (np. drogi powiatowe)

Strategiczne mapy hałasu

Hałas przemysłowy

- Potrzeba zmiany w rozporządzeniu obiektów przemysłowych, które należy wziąć pod uwagę w SMH
- Problem ze zgromadzeniem wiarygodnych danych pomiarowych dla zakładów pomiarów. W okresie realizacji SMH nie ma czasu na wielokrotne pomiary w różnych warunkach emisji.
- Ponadto, przy instalacjach o małej emisji hałas jest często niemierzalny (mały odstęp S/N)

Strategiczne mapy hałasu

Inwestycje

- Brak SHP z wynikami na budynkach z podziałem na wyniki mapy (wszystkie budynki) i wyniki po inwestycjach (budynki w buforze analiz)
- Brak modeli akustycznych dla inwestycji

Strategiczne mapy hałasu

Uwagi ogólne

- Część SMH wg CNOSSOS 2015, pomimo że już była dostępna wersja 2021
- Błędna definicja L_{DWN} w HLOTN
- Błędna siatka obliczeniowa
- Wagi do wskaźników długookresowych
- Ujednolicone dane meteo – wpływ zwłaszcza na tereny poza aglomeracjami (% warunków sprzyjających propagacji w Dobrych praktykach ustalono dla całego kraju)
- Nie zawsze mieszkańcy i lokale przypisanie do SHP z budynkami
- Liczenie wskaźników zdrowotnych przed wytycznymi, stąd brak bardziej szczegółowych danych, zgodnych z wytycznymi
- Weryfikacja/poprawa map - brak podstaw prawnych
- Duża liczba szpitali



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska



Główny Inspektorat
Ochrony Środowiska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Dziękuję za uwagę