**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**OPRACOWANIE EKSPERTYzY STANU TECHNICZNEGO OBIEKTU MOSTOWEGO M-7P nad cieśniną Dziwny w Wolinie w ciągu drogi DK3**

1. **Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na wykonaniu ekspertyzy stanu technicznego istniejącego obiektu mostowego MP-7 nad cieśniną Dziwny w Wolinie, z określeniem aktualnej nośności i możliwości dostosowania jego wybranych parametrów do użytkowania zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi dla drogi klasy S.

1. **Charakterystyka obiektu**

Przedmiotowy obiekt jest zlokalizowany na terenie województwa zachodniopomorskiego, w powiecie kamieńskim gminy Wolin w ciągu drogi krajowej nr 3 (odcinek Świnoujście – Szczecin) w ciągu obwodnicy miasta Wolina. Obiekt stanowi bezkolizyjną przeprawę dla ruchu kołowego w ciągu w ciągu drogi krajowej nr 3 nad rzeką Dziwną wraz z doliną, drogami i terenami miejskimi. Obiekt oddano do użytku 2 grudnia 2003 roku. W 2019 r. na obiekcie wykonano prace remontowe.

Cała przeprawa mostowa, na którą składa się most nad rzeką Dziwną i estakady dojazdowe, podzielona jest na 5 zasadniczych sekcji dylatacyjnych.

Sekcja I i II – estakada ciągła o konstrukcji kablobetonowej i przekroju poprzecznym

płytowo-żebrowym. Sekcja I jest siedmio –przęsłowa.

Sekcja III, IV i V – były tematem projektu budowlanego Zadania 1, sekcja III i V

konstrukcja zespolona , sekcja IV konstrukcja zespolona podwieszona do łuku.

Obiekt opiera się na 14 podporach.

Obiekt posadowiono na palach o średnicy 1,20 m formowanych w gruncie o długości

określonej dla każdej podpory zależnie od warunków gruntowych.

Długość całkowita obiektu (łącznie ze skrzydłami przyczółków) – 1 109,10 m

Długość poszczególnych sekcji( konstrukcja w osi niwelety):

* Sekcja I ( kablobetonowa)- 234,80 m
* Sekcja II (kablobetonowa) – 198,80 m
* Sekcja III, IV i V razem – 662,60 m

Szerokość całkowita - 13,20 m

Szerokość jezdni - 11,60 m, na którą składają się dwa pasy ruchu po 3.5m każdy oraz dwa pasy awaryjne szerokości 2.0m

Szerokość w świetle barier – 12.00 m

Klasa obciążeń wg Pn-85/S-10030 – A

**Szczegółowa charakterystyka obiektu zawiera się w dokumentacji udostępnionej przez Zamawiającego jako załącznik do niniejszego OPZ.**

1. **Aktualne uwarunkowania przedmiotu zamówienia**

Istniejący obiekt mostowy M-7P został objęty zakresem zamówienia pn. „Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście, odcinek 2 – Dargobądz /z węzłem/ - Troszyn” i jest zlokalizowany w ciągu prawej jezdni projektowanej drogi ekspresowej S-3, na której budowę Zamawiający posiada decyzję ZRID nr 23/2021 wydaną przez Wojewodę Zachodniopomorskiego w dniu 23.12.2021r. Obecnie trwa realizacja w/w Inwestycji, początkowo przewidywany zakres prac dla obiektu istniejącego M-7P został ograniczony do wymiany barier i nawierzchni kap chodnikowych oraz zamontowania ekranów akustycznych zgodnie z decyzją ZRID.

W trakcie realizacji zadania, Wykonawca stwierdził brak możliwości montażu barier drogowych oraz ekranów z powodu braku miejsca na istniejących kapach chodnikowych. Ponadto obiekt został wykonany w standardzie dla drogi krajowej jednojezdniowej – charakteryzuje się przekrojem daszkowym oraz klasą obciążenia A według Polskich Norm.

1. **Warunki wykonania zamówienia**

W ramach usługi przewiduje się konieczność wykonania następujących czynności:

1. Analiza dokumentacji archiwalnej obiektu (do wypożyczenia od Zamawiającego),
2. Ocena stanu technicznego obiektu, w tym przeprowadzenie niezbędnych badań w zakresie, jaki Wykonawca uzna za niezbędny, (np. badanie stanu kabli sprężających),
3. Inwentaryzację ewentualnych uszkodzeń,
4. Określenie warunków eksploatacji mostu z uwzględnieniem jego aktualnego stanu i przeprowadzonych obliczeń statyczno – wytrzymałościowych.

Z przeprowadzonej ekspertyzy obiektu należy sporządzić raport, w którym należy uwzględnić w szczególności następujące zagadnienia:

* + Ustalenie zakresu niezbędnych i zalecanych prac celem dostosowania do obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych dla drogi klasy S (Zamawiający wymaga przeprowadzenia obliczeń statyczno-wytrzymałościowych dla zmienionej geometrii jezdni na obiekcie oraz obliczeń z uwzględnieniem dodatkowego wyposażenia, w obu przypadkach przy przyjęcia klasy obciążeń A plus obciążeń MLC 150);
	+ Należy uwzględnić możliwość zastosowania barier ochronnych zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora GDDKiA nr 31 z dn. 23.04.2010 i obowiązującą normą PN-EN 1317;
	+ Należy uwzględnić możliwość zastosowania ekranów akustycznych zgodnie z uzyskana decyzją ZRiD nr 23/2021 z dnia 23.12.2021 r. oraz Programem Funkcjonalno-Użytkowym (PFU) dla realizowanego przez Zamawiającego zadania „Zaprojektowanie i budowa drogi S3 Świnoujście-Troszyn, odcinek 2. Dargobądz (z węzłem) – Troszyn”.
		1. **Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie 2 koncepcji przebudowy obiektu wraz z kosztorysami szacunkowymi. Jedna z koncepcji powinna obejmować zakresem wykonanie prac niezbędnych do dopuszczenia obiektu do ruchu (tj. wykonanie nowych barier, ekranów, chodnika dla obsługi oraz wszelkie prace remontowe). Druga koncepcja powinna obejmować zakresem wykonanie powyższych robót wraz ze zmianą pochylenia daszkowe drogi na pochylenie jednostronne.**
		2. **Analiza statyczna powinna być wykonana w oparciu o model obliczeniowy właściwie oddający jego konstrukcję. Model ogólny powinien być nie niższy niż klasy (e1+e2, p3), a w miejscach koncentracji naprężeń oraz występowania zarysowań modele szczegółowe klasy (e3, p3).**
		3. **Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych, wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. Koszt projektów organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie, i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.**
1. **Termin realizacji przedmiotu zamówienia**

Wymagany termin całego zamówienia zgodnie z zawartą Umową wynosi 90 dni od daty podpisania Umowy.

1. **ODBIÓR OPRACOWAŃ**

Wykonawca przekaże Zamawiającemu jedynie takie opracowania, które zostały wykonane zgodnie z Umową i powszechnie obowiązującymi przepisami prawa (obowiązującymi na dzień przekazania Zamawiającemu) w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu przedmiot Umowy ma służyć.

Potwierdzenie należytego wykonania odbioru stanowić będzie protokół zdawczo-odbiorczy, nie zawierający zastrzeżeń Zamawiającego do dokumentacji stanowiącej przedmiot zamówienia.

W przypadku nienależytego wykonania przedmiotu zamówienia, Zamawiający pisemnie wskaże zastrzeżenia do opracowań przedstawionych do odbioru przez Wykonawcę w terminie 14 dni od daty dostarczenia opracowania. Jednocześnie Zamawiający zobowiąże Wykonawcę do usunięcia wszelkich niezgodności opracowań z Umową i ponownego przekazania dokumentacji we wskazanym terminie, nie dłuższym niż 20 dni.

Wynagrodzenie będzie wypłacone na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę na podstawie podpisanego protokołu zdawczo-odbiorczego końcowego.

**Dokumenty do odbioru częściowego i końcowego**

Wraz z wnioskiem o dokonanie odbioru opracowań Wykonawca przekaże Zamawiającemu:

* kompletne opracowania z przeprowadzonej ekspertyzy:
* w 2 egzemplarzach w wersji papierowej
* w 2 egzemplarzach wersji elektronicznej;
* oświadczenie, że są one wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć, jeżeli umowa nie stanowi inaczej.
1. **Personel Wykonawcy**

Wykonawca musi zapewnić osoby, które będą legitymowały się kwalifikacjami zawodowymi, doświadczeniem i wykształceniem odpowiednim do funkcji, jakie zostaną im powierzone i będą posiadały doświadczenie w zakresie wskazanym w warunkach i kryteriach do udzielenia postępowania.

1. **Wymagania:**
2. **DOkumenty Zamawiającego**

Zamawiający udostępni Wykonawcy następujące dokumenty:

* Dokumentacja projektowa ”Budowa obwodnicy miasta Wolina w ciągu drogi krajowej nr 3 – ZADANIE I – Most przez rzekę Dziwnę”
* Dokumentacja projektowa „Remont mostu w ciągu drogi krajowej nr 3b, w km 0+202 na odcinku Świnoujście - Goleniów w miejscowości Wolin nad cieśniną Dziwny”
* Projekt Budowlany, PFU dla zadania: „Zaprojektowanie i budowa drogi S3 Świnoujście-Troszyn, odcinek 2. Dargobądz (z węzłem) – Troszyn”,
* Decyzje administracyjne (ZRiD, DŚU),
* Inne materiały z dotychczas sporządzonymi wstępnymi analizami i ustaleniami Zamawiającego w sprawie konieczności przebudowy mostu.