



▶ 00:00:00 - 00:05:00

1.

Czy jesteś w stanie wskazać wszystkie nieprawidłowe zachowania na tym fragmencie filmu?

A

KIEROWCA NIE POPEŁNIA ŻADNYCH WYKROCZEŃ, TO PASAŻEROWIE ZACHOWUJĄ SIĘ NIEODPOWIEDNIO

B

JAZDA DWOMA PASAMI RUCHU, NIEPRAWIDŁOWE TRZYMANIE RĄK NA KIEROWNICY, ROZPROSZENIE GŁOŚNYM SŁUCHANIEM MUZYKI, BRAK OSTROŻNOŚCI W CZASIE JAZDY, MOŻLIWY STAN PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU, BRAK KONTROLI NAD ZACHOWANIEM PASAŻERÓW, BYĆ MOŻE ZBYT SZYBKA JAZDA

2.

Zdanie prawa jazdy i zakup swojego pierwszego samochodu to wielkie przeżycie dla młodego człowieka. Wiąże się z tym także odpowiedzialność, ponieważ:

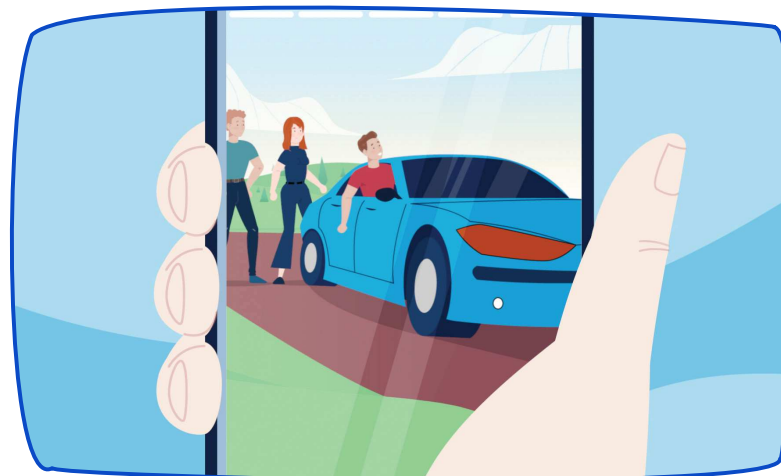
A

KAŻDE USZKODZENIE POJAZDU KOSZTUJE, DLATEGO MUSZĘ UWAŻAĆ NA DRODZE

B

BĘDĘ WSPÓWCZESTNICZYŁ W RUCHU DROGOWYM, A NIE KONTROLUJĄC POJAZDU, MOGĘ WYRZĄDZIĆ KRZYWDĘ SOBIE I INNYM (W TYM PASAŻEROM)

Odpowiedz na poniższe pytania, wybierając tylko jedną odpowiedź



00:14:00

3.

Czy w tej sytuacji dostrzegasz jakieś zagrożenie?

A

PASAŻER NIE JEST ZAPIĘTY W PASY BEZPIECZEŃSTWA

B

MOŻEMY WSZYSTKO, BO JESTEŚMY NA DRODZE GRUNTOWEJ

4.

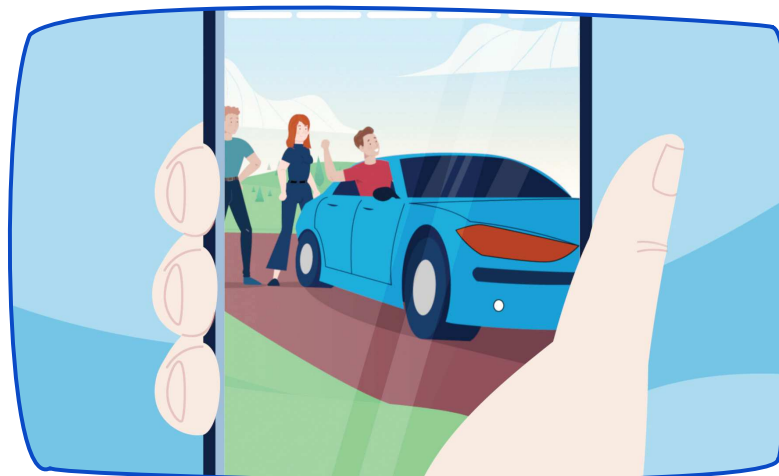
Prawdopodobieństwo wypadku drogowego wraz ze wzrostem stężenia alkoholu we krwi kierującego zwiększa nawet:

A

KILKUKROTNIE

B

KILKUNASTOKROTNIE



5.

Wypijając małe piwo lub tylko łyk drinka:

A

MOGĘ WSIĄŚĆ DO POJAZDU, BO NA PEWNO
NIE PRZEKRACZAM NORM

B

NIE POWINIENEM PROWADZIĆ POJAZDU

6.

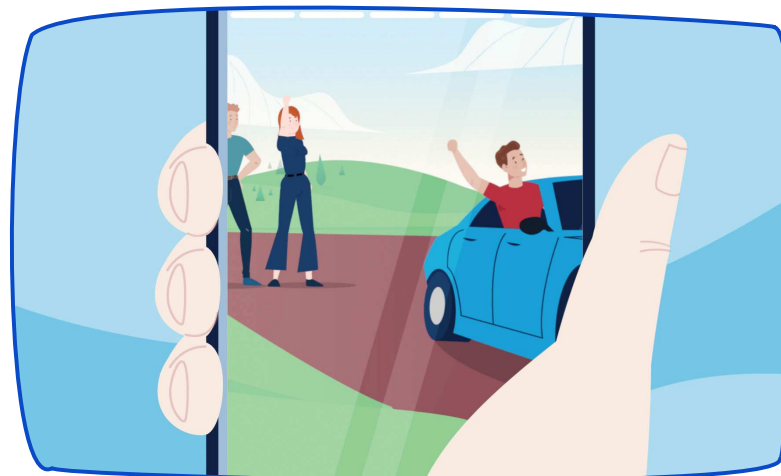
Czy po badaniu, zakupionym np. na stacji paliw,
jednorazowym alkomatem mogę podjąć
odpowiedzialną decyzję dotyczącą kierowania
pojazdem?

A

TAK, WYNIKI SĄ W 100% WIARYGODNE.

B

NIE. TAKI ALKOMAT NIE OKREŚLI DOKŁADNEGO
STĘŻENIA ALKOHOLU WE KRWI.



7. Przeciętny czas reakcji młodego kierowcy to około 1 sekunda. Niewielka ilość alkoholu:

A WYDŁUŻA TEN CZAS O OKOŁO 0,5 SEKUNDY

B NIE WPŁYWA NA CZAS REAKCJI

8. Kierując pojazdem z prędkością 90 km/h, spoglądając na telefon przez 3 sekundy, pokonujesz drogę:

A 75 M

B 50 M



9. Kierując pojazdem i mając włączone światła mijania, masz oświetloną przestrzeń przed sobą na odległość:

A 80 M

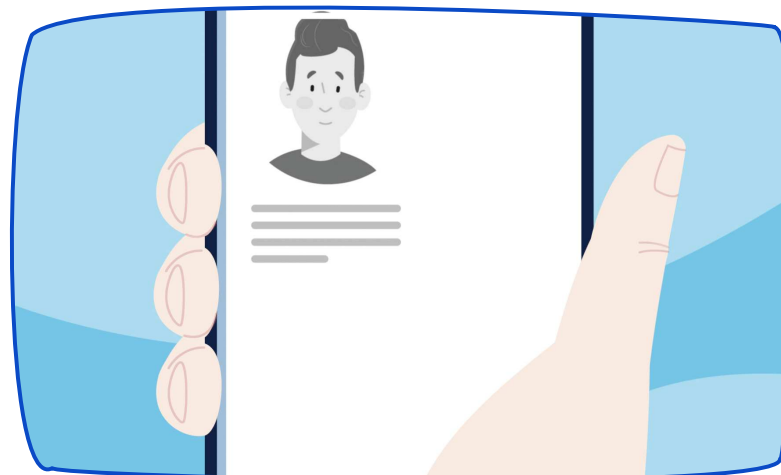
B 40 M

10. Kierowca jadący z prędkością 50 km/h, potrącając pieszego idącego poboczem, spowoduje, że pieszy:

A BĘDZIE CIĘŻKO RANNY (ISTNIEJE 60% PRAWDOPODOBIENSTWO, ŻE NIE PRZEŻYJE)

B BĘDZIE LEKKO RANNY (ISTNIEJE 15% PRAWDOPODOBIENSTWO, ŻE NIE PRZEŻYJE)

Odpowiedz na poniższe pytania, wybierając tylko jedną odpowiedź



11.

Jaka jest dozwolona prędkość poruszania się hulajnogą elektryczną?

A 30 KM/H

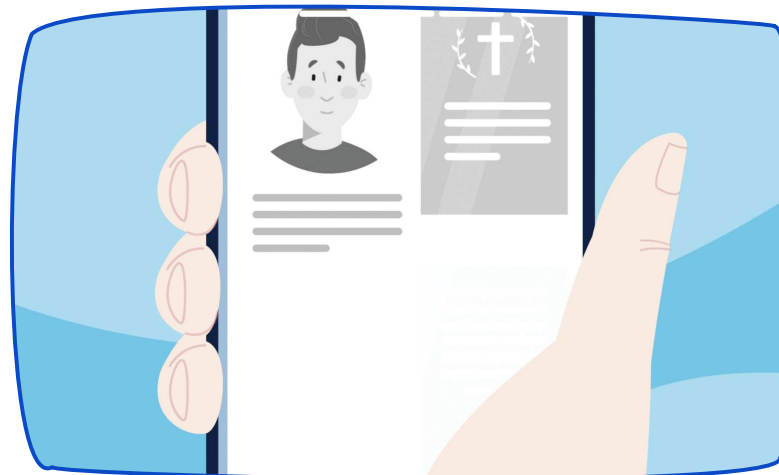
B 20 KM/H

12.

Czy hulajnogą elektryczną wolno jeździć po chodniku?

A Z PRĘDKOŚCIĄ CHODU PIESZEGO, GDY NIE MA DROGI DLA ROWERÓW LUB NA JEZDNI DOPUSZCZALNA PRĘDKOŚĆ JEST WYŻSZA NIŻ 30 KM/H

B TAK, GDY NIE MA DROGI DLA ROWERÓW



13.

Czy jadąc rowerem, można korzystać z telefonu komórkowego?

A

TAK, BO TO NIE JEST SAMOCHÓD

B

TYLKO MAJĄC ZESTAW GŁOŚNOMÓWIĄCY

14.

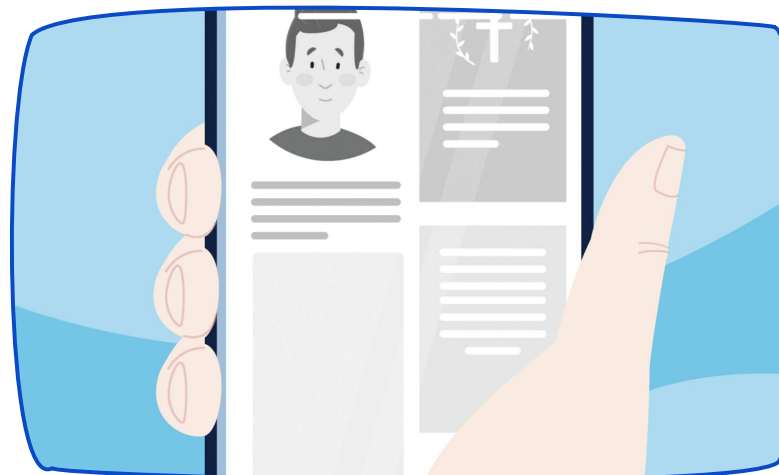
Kiedy wyłączamy światła drogowe:

A

W TERENIE ZABUDOWANYM I GDY MOŻEMY OŚLEPIĆ POJAZD JADĄCY Z PRZECIWKI ORAZ BĘDĄCY PRZED NAMI

B

GDY MOŻEMY OŚLEPIĆ POJAZD JADĄCY Z PRZECIWKI I JADĄCY PRZED NAMI

**15.**

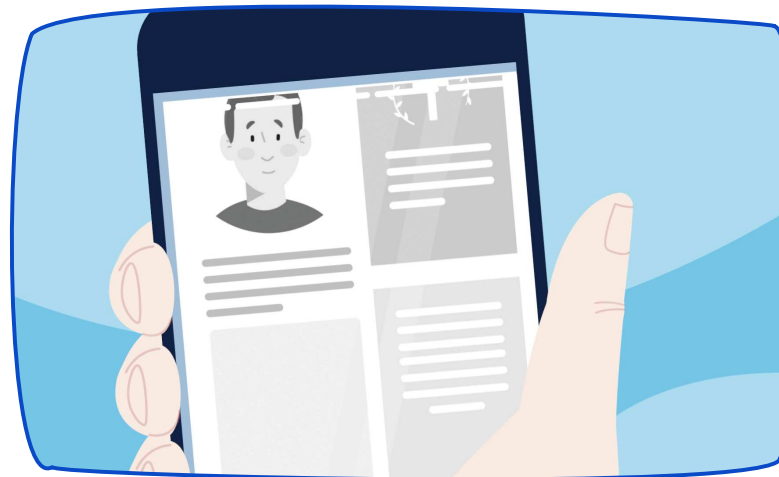
Jadąc hulajnogą elektryczną nie wolno:

A PRZEWOZIĆ INNEJ OSOBY**B** JEŹDZIĆ BEZ KASKU**16.**

„Jazda na zderzaku” to nieutrzymywanie odpowiedniej odległości od poprzedzającego pojazdu. Może ona spowodować bardzo niebezpieczną sytuację w przypadku gwałtownego hamowania. Jak można ocenić tę prawidłową odległość?

A JADĄC 3 SEKUNDY DALEJ OD POJAZDU PRZED NAMI**B** UTRZYMUJĄC ODLEGŁOŚĆ OKOŁO JEDNEGO POJAZDU ZA NIM

Odpowiedz na poniższe pytania, wybierając tylko jedną odpowiedź



17.

Czy podczas wyprzedzania można przekraczać dozwoloną prędkość?

A TAK

B NIE

18.

Kierując samochodem i zbliżając się do przejścia dla pieszych:

A MUSIMY SIĘ ZATRZYMAĆ W KAŻDEJ SYTUACJI

B USTĘPUJEMY PIERWSZEŃSTWA PIESZYM ZNAJDUJĄCYM SIĘ NA PRZEJŚCIU I NA NIE WCHODZĄCYM



19.

Czy kierowca może korzystać z telefonu podczas jazdy samochodem?

A

KIERUJĄCEMU ZABRANIA SIĘ KORZYSTANIA PODCZAS JAZDY Z TELEFONU WYMAGAJĄCEGO TRZYMANIA SŁUCHAWKI LUB MIKROFONU W RĘKU

B

TAK, W KAŻDEJ SYTUACJI

20.

Zdolność widzenia w dogodnych warunkach atmosferycznych kierowcy trzeźwego to 100% w dzień i 66% w nocy, a po spożyciu alkoholu:

A

75% W DZIEŃ I 50% W NOCY

B

45% W DZIEŃ I 30% W NOCY