



Warszawa, dn. 5.08.2024

wg rozdzielnika

Nad.:

Szanowni Adresaci,

ponieważ bardzo mi zależy na urodzie Warszawy i ogólnie - dyscyplinie społecznej, przesyłam w załączeniu odpowiedź, którą otrzymałem z Kancelarii Prezesa R.M./ pismo z dn.23 lipca,2024/.

Zgodnie z sugestią zawartą w w.w.piśmie, przesyłam w załączeniu moje wystąpienie do Premiera RP Donalda Tuska z dn.12.07.2024.z gorącym apelem o zainteresowanie się jego treścią i zdecydowane przystąpienie do usuwania wymienionych w nim zaniedbań, zgodnie z kompetencjami.

Czas najwyższy by energicznie działać !

Z poważaniem,

Rozdzielnik

- Min. Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
- Min. Sprawiedliwości
Al. Ujazdowskie 11
00-950 Warszawa
- Min. Spr. Wewn. i Administracji
ul. Stefana Batorego 5
02-591 Warszawa



RPU/332158/2024 P
Data: 2024-08-09



Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

Departament Wniosków, Petycji i Skarg

DWS.WNP.161.654.2024
Warszawa, 23 lipca 2024 r.

Pan

Dotyczy: korespondencji w sprawie wyeliminowania aktów wandalizmu, które negatywnie wpływają na wizerunek miasta oraz poprawy bezpieczeństwa na drogach w Warszawie¹

Szanowny Panie

serdecznie dziękuję za list skierowany do Pana Premiera Donalda Tuska.

Bardzo doceniam Pana praktyczne spojrzenie na sprawę i zapewniam, że Szef Rządu uważnie wsłuchuje się w głosy i postulaty obywateli - również te krytyczne, dają one bowiem istotny obraz aktualnej rzeczywistości i rzetelnie informują o problemach, nastrojach i oczekiwaniach społecznych.

Ponadto chciałabym poinformować, że z uwagi na szeroki zasięg problematyki w opisanych sprawach właściwe będą resorty - Ministerstwo Infrastruktury, Ministerstwo Sprawiedliwości i Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Sprawy obejmują bowiem kwestie regulowane przez różne kodeksy: kodeks wykroczeń (jazda po spożyciu alkoholu), kodeks karny (jazda w stanie nietrzeźwym), prawo o ruchu drogowym (przepisy dodatkowe o ruchu rowerów, hulajnóg elektrycznych).

Korzystając z okazji, przesyłam życzenia zdrowia i wszelkiej pomyślności dla Pana i bliskich.

Z wyrazami szacunku
Katarzyna Makowska
Główny specjalista

¹ Z datą wpływu 16 lipca br.

Warszawa, dn. 12.07.2024

Panowie

Premier RP Donald Tusk

Prezydent m.st W-wy Rafał Trzaskowski

Szanowni Panowie,

spacer po Warszawie jest źródłem b.przygnębiających refleksji: pomazane elewacje budynków, ryczące samochody i motocykle, prowadzone często z ogromną prędkością i bywa, że pod wpływem alkoholu lub narkotyków. Warszawa i inne polskie miasta świadczą o powszechnym braku kultury. Uważam, że czas najwyższy, by władze miejskie podjęły zdecydowane przeciwdziałanie, m.in. przez konsekwentne stosowanie b.surowych kar.

Widziałbym to następująco:

- 1/ Po złapaniu smarującego elewację, lokalne władze zleciłyby właściwej firmie naprawę, zaś wystawionym przez nią rachunkiem obciążyłyby smarującego lub jego rodziców. Spłata powinna nastąpić w ciągu 1 m-ca. Dodatkowym obciążeniem byłaby kara w wysokości 1000.- zł. przeznaczona dla osoby, która zidentyfikowała sprawcę.
- 2/ Jazda pod wpływem narkotyków lub alkoholu: Po stwierdzeniu, że jadący brał w.w. środki, należy /nie zależnie od stopnia stężenia ich we krwi, ukarać winnego karą 5000-zł.
 - Jeżeli ten sam kierowca zostałby złapany po raz drugi na braniu narkotyków lub alkoholu, kara powinna być wyższa, czyli 10000-zł, do zapłacenia w czasie 1 m-ca. Brak wpłaty powodowałby zatrzymanie pojazdu /jeszcze nie konfiskaty/.
 - Jeżeli tenże kierowca zostałby złapany po raz trzeci na jeździe "pod wpływem", kara powinna wynieść 20000-zł do zapłacenia w ciągu 1 m-ca. Brak wpłaty pociągałby za sobą ~~konfiskatę~~ pojazdu i to już na stałe, oraz odebranie prawa jazdy. Jeżeli wpłata byłaby dokonana, należy zrezygnować z ~~konfiskaty~~ pojazdu.

- 3/ Jazda z prędkością powiedzmy 10% wyższą od dopuszczalnej, powinna być karana podobnie: po raz pierwszy 5000-zł, po raz drugi 10000-zł. Jeżeli i przekroczenie nastąpi po raz trzeci: 20000-zł i konfiskata pojazdu na zawsze, oraz utrata prawa jazdy.
- 4/ Jazda ryczącymi pojazdami- podobnie j.w.: 5000-, 10000-, i 20000- zł i rekwirowanie pojazdu.
- 5/ Należy stanowczo zakazać jazdy rowerami i elektrycznymi hulajnogami po chodnikach. To bardzo niebezpieczna praktyka i paraliżująca pieszych.

Chociaż proponowane kary są surowe, ale tylko w ten sposób można "ucywilizować" nasze miasta i życie w nich sympatyczniejsze. Ale warunkiem "bez którego nie" jest długotrwała, powszechna, wyprzedzająca akcja informacyjna w radio TV, prasie i internecie, po to żeby nikt nie mógł tłumaczyć się, że o nowych regulacjach nie wiedział.

Panowie, apeluję do Was i proszę- podejmijcie twardą walkę o poprawę jakości życia w polskich miastach !

Z poważaniem,