



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad



Podsumowanie 2022 roku i plany inwestycyjne na rok 2023

14 grudnia 2022 r.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Część 1 - Podsumowanie 2022 roku

1. WYDATKI, PRZETARGI, UMOWY, ODCINKI ODDANE DO RUCHU
2. ZRIDY, GWARANCJE BANKOWE
3. PROGRAM BEZPIECZNEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ 2021-2024
4. PROGRAM WZMOCNIENIA KRAJOWEJ SIECI DROGOWEJ DO 2030
5. WALORYZACJA KONTRAKTÓW INWESTYCYJNYCH
6. WALORYZACJA KONTRAKTÓW UTRZYMANIOWYCH

Część 2 - Dokumentacja przetargowa - PFU, SWK

1. WZORCOWY PROGRAM FUNKcjONALNO-UŻYTKOWY
2. SZCZEGÓLNE WARUNKI KONTRAKTU

Część 3 - Plany inwestycyjne i przetargowe GDDKiA na 2023 rok

Podsumowanie 2022 roku

WYDATKI, PRZETARGI, UMOWY, ODCINKI ODDANE DO RUCHU

WYKONANIE PLANU FINANSOWEGO

Podsumowanie wykonania planu na 30 listopada br.

Źródło finansowania	Plan na 30.11.2022 r.	Wykonanie na 30.11.2022 r.	% wykonanie planu
Budżet	5 372,8	4 204,7	78,3%
w tym inwestycje budowlane	1 905,1	1 521,8	79,9%
KFD	14 085,5	10 990,4	78,0%
RAZEM	19 458,4	15 195,2	78,1%

Porównanie wydatków na koniec listopada - w 2022 roku są zdecydowanie wyższe, co prezentuje tabela poniżej:

Wydatki narastająco na koniec listopada		
	Ogółem	Inwestycyjne
2018	11 988,9	9 644,3
2019	10 679,0	8 375,0
2020	14 828,8	12 514,5
2021	14 691,9	12 118,1
2022	15 195,2	12 510,5

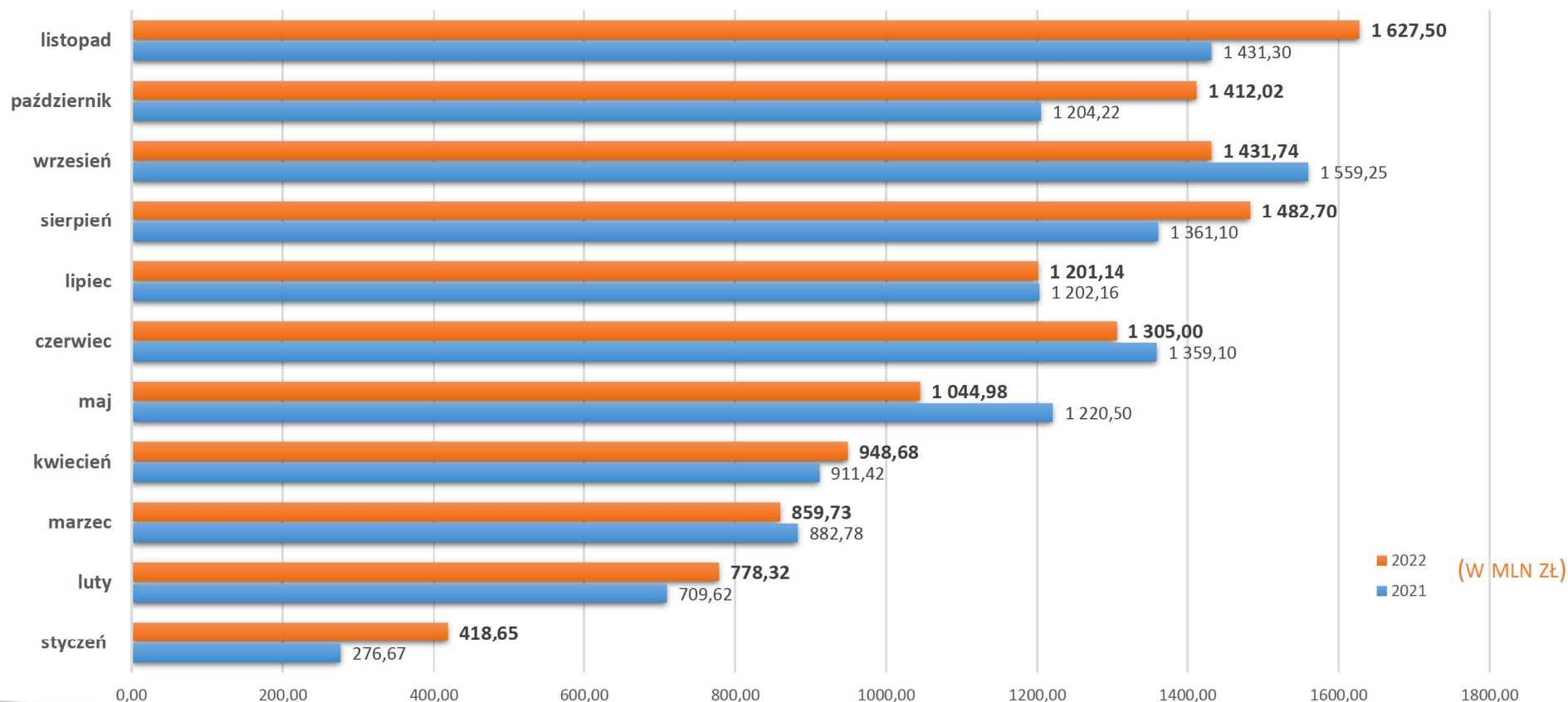
Wydatki inwestycyjne zbliżyły się do rekordowego wykonania w roku 2020, natomiast wydatki ogółem są najwyższe w okresie ostatnich 5 lat.

Świadczy to zapewne o rosnących cenach na rynku towarów i usług, ale również nie bez znaczenia jest utrzymujące się tempo realizacji inwestycji.

WYDATKI INWESTYCYJNE



Wydatki od początku tego roku do końca listopada wyniosły **12,51 mld zł**.
W tym samym okresie 2021 r. były na poziomie **12,12 mld zł**.
To blisko **400 mln zł** więcej (3 %).



OGŁOSZONE PRZETARGI, PODPISANE UMOWY, ODDANE DO RUCHU

W 2022 ROKU

OGŁOSILIŚMY PRZETARGI DLA:

17 ZADAŃ

O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI

184,4 KM

PLANUJEMY JESZCZE OGŁOSIĆ:

7 ZADAŃ

O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI

83 KM

PODPISALIŚMY UMOWY DLA:

24 ZADANIA

O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI

333,4 KM

I WARTOŚCI

12,8 MLD ZŁ

ODDALIŚMY:

17 ZADAŃ

O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI

168,8 KM

PLANUJEMY ODDAĆ JESZCZE:

10 ZADAŃ

O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI

160,2 KM



PRZETARGI - SKŁADANE OFERTY W 2022 ROKU

W sumie **21 przetargów**

Najtańsze oferty wahały się między
65 a 126 % szacunków GDDKiA

Średnia wartość najtańszej oferty
94 % szacunków GDDKiA

Średnia ze wszystkich ofert wahała się między
82 a 147 % szacunków GDDKiA

Ogólnie średnia ze wszystkich średnich
113 % szacunków GDDKiA

Należy zaznaczyć, że nie zawsze wygrywa najtańsza oferta,
więc o realnej wartości kontraktów można mówić dopiero po podpisaniu poszczególnych umów.

STAN REALIZACJI

NA RYNKU INWESTYCJI DROGOWYCH

*w ramach PBDK i PB100

113 inwestycji w realizacji
o łącznej długości **1486,1 km**

10 inwestycji w przetargu
o łącznej długości **109,5 km**

161 inwestycji w przygotowaniu
o łącznej długości **2505 km**

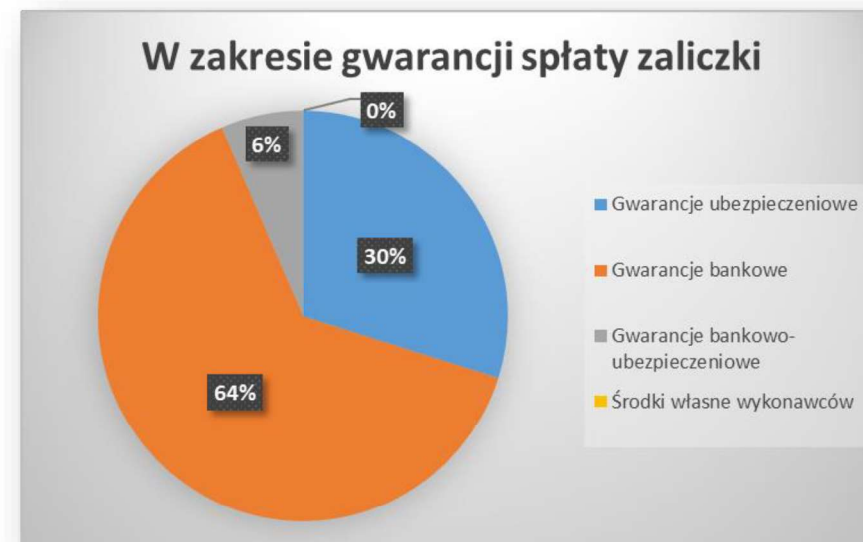
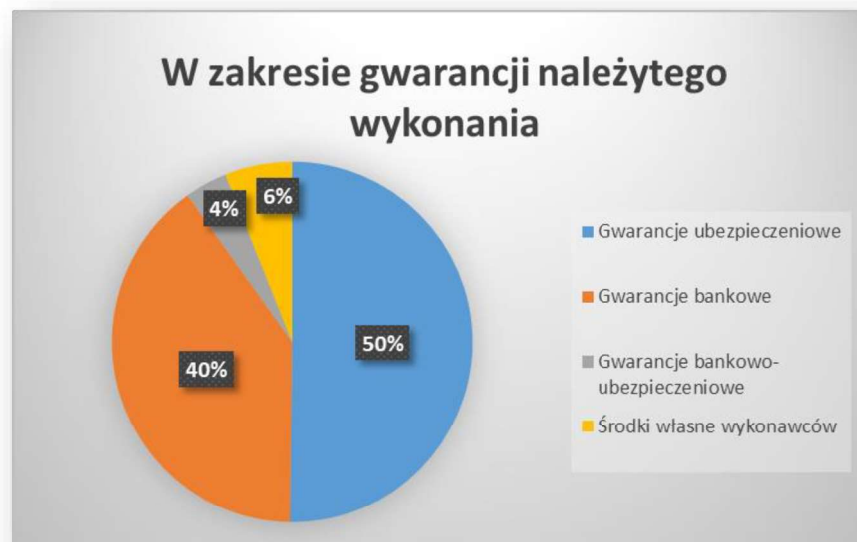
w przygotowaniu są także inwestycje spoza PBDK
o łącznej długości **305 km**
(S5 Wirwajdy - Nowe Marzy, S6 ZOS,
S16 Ełk - Knyszyn, S50/A50 OAW)



Podsumowanie 2022 roku

DECYZJE ZRID
GWARANCJE BANKOWE

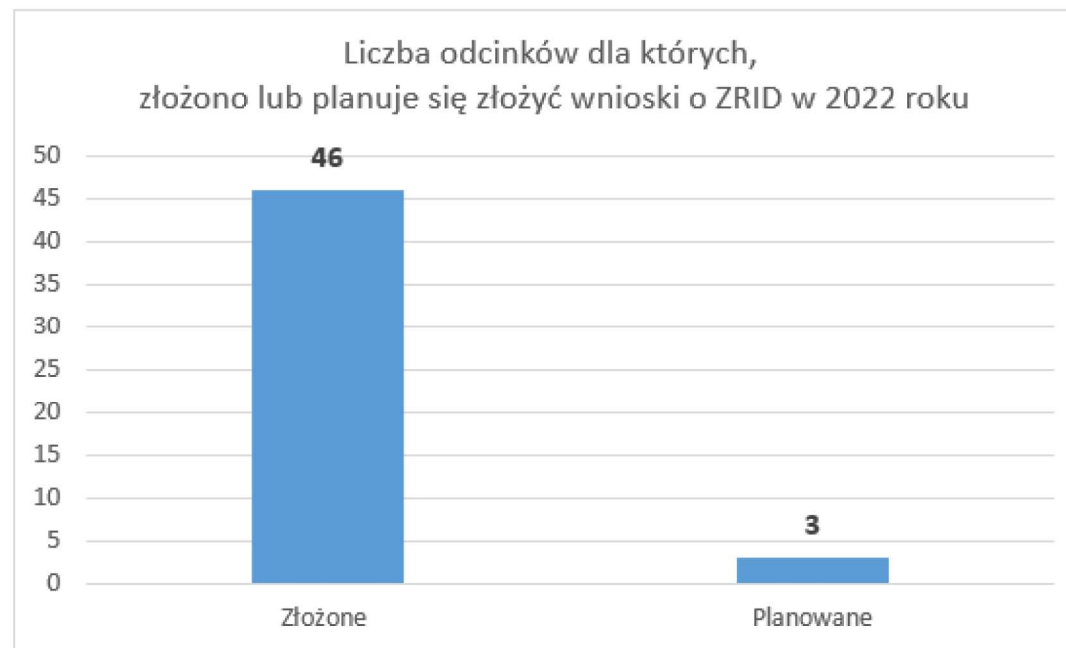
WARTOŚCI ZABEZPIECZEŃ W GWARANCJACH BANKOWYCH I UBEZPIECZENIOWYCH



wg stanu obowiązywania na 01.12.2022r.			
I	Gwarancje Należytego Wykonania	761	8 756 469 092,26
I.1	Prace projektowe	140	103 820 553,13
I.2	Roboty budowlane	496	8 546 516 996,07
I.3	Nadzór inwestorski	122	105 539 253,16
I.4	Nadzór Autorski	3	592 289,90
I.5	Nadzór Naukowo Techniczny	0	0,00
II	Gwarancje spłaty zaliczki	77	832 092 502,24
II.1	Spłata zaliczki - prace projektowe	15	119 609 332,12
II.2	Spłata zaliczki - roboty	55	710 401 142,23
II.3	Spłata zaliczki - Nadzór inwestorski	7	2 082 027,89
	RAZEM	838	9 588 561 594,50



ZRID - ZŁOŻONE I PLANOWANE DO ZŁOŻENIA WNIOSKI W 2022 R.



W 2022 r. złożyliśmy wnioski o decyzje ZRID dla 46 zadań.

Dla kolejnych 3 zadań złożenie wniosku o decyzję ZRID jest planowane przed końcem roku.

ZRID - ZŁOŻONE I PLANOWANE WNIOSKI W 2022 R.



Trzy odcinki, dla których planowane jest złożenie wniosku o decyzję ZRID dotyczą (po jednym) z Oddziałów w Lublinie, Rzeszowie i Szczecinie.

ZRID - UZYSKANE I PLANOWANE DO UZYSKANIA W 2022 R.



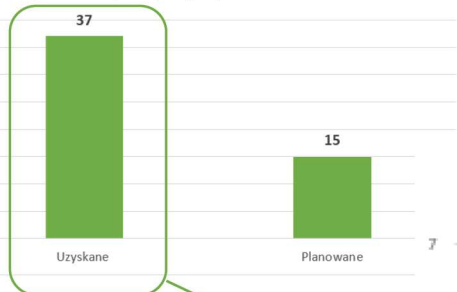
Spośród 37 odcinków, dla których uzyskano decyzje ZRID w 2022 roku:

- 24 odcinki uzyskały jedną decyzję ZRID,
- 13 odcinków uzyskało kolejną decyzję ZRID (dodatkowe, zmienione, częściowe).

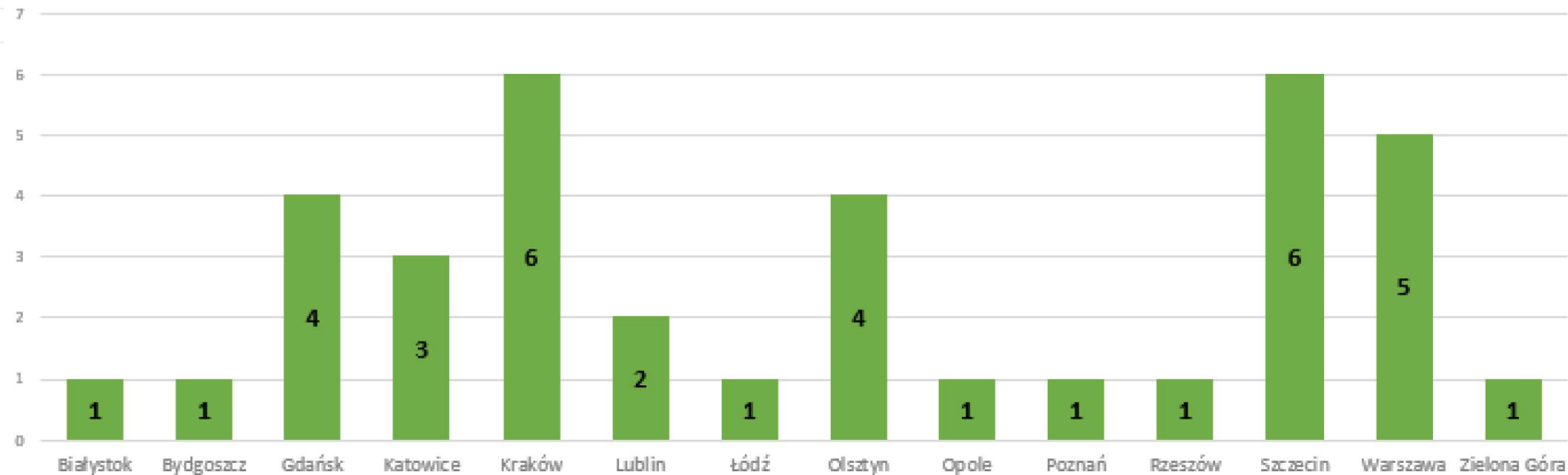
W 2022 r. uzyskaliśmy decyzje ZRID dla 37 zadań, a dla kolejnych 15 zadań uzyskanie decyzji ZRID było planowane przed końcem roku.

ZRID - UZYSKANE DECYZJE W 2022 R.

Liczba odcinków dla których, uzyskano lub planuje się uzyskać ZRID w 2022 roku

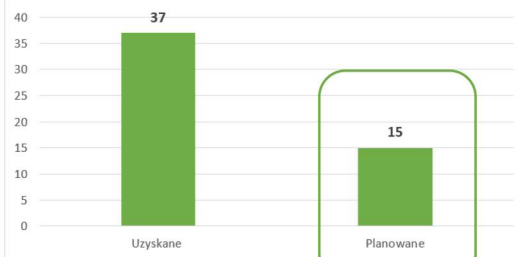


37 odcinków dla których uzyskano ZRID w podziale na Oddziały

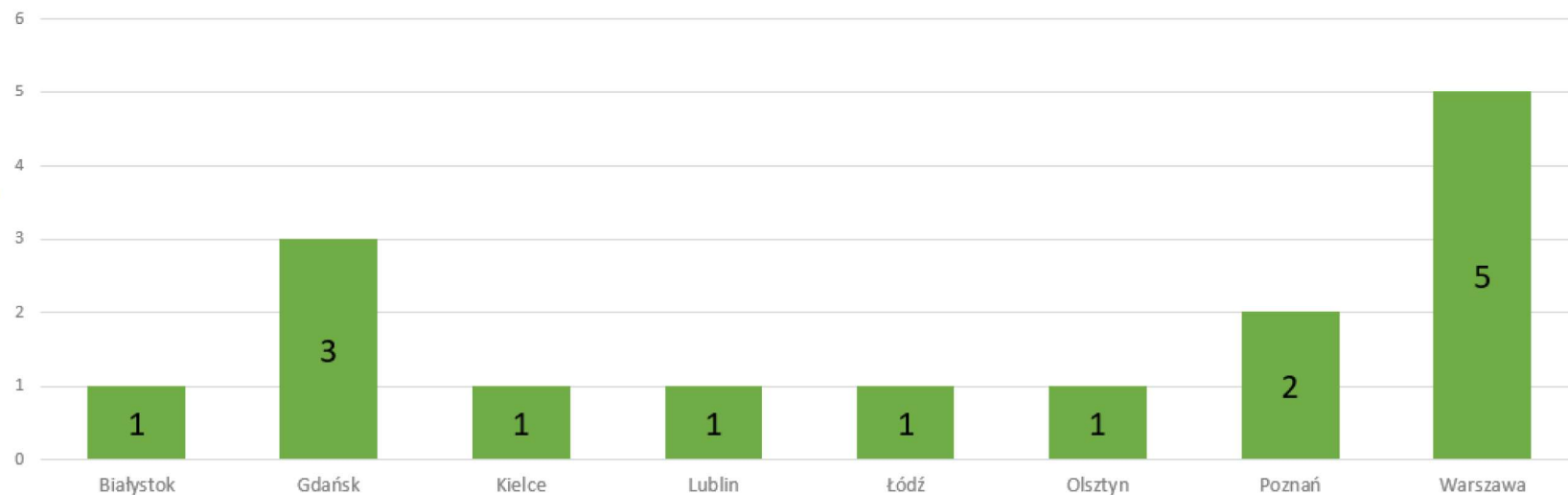


ZRID - DECYZJE PLANOWANE DO UZYSKANIA W 2022 R.

Liczba odcinków dla których,
uzyskano lub planuje się uzyskać ZRID w 2022 roku



15 odcinków dla których planuje się uzyskać ZRID
w podziale na Oddziały



Podsumowanie 2022 roku

PROGRAM BEZPIECZNEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ 2021-2024

PBID 2021-2024 - EFEKTY RZECZOWE

W ramach zadań inwestycyjnych, dla których **Minister Infrastruktury** uzgodnił **Programy Inwestycji**, przewiduje się wykonanie m.in.:

- ✓ oświetlenia dedykowanego - **7 071** szt. (docelowo 12 000 szt.)
- ✓ budowę dróg pieszych i pieszorowerowych - **365** km
- ✓ budowę dróg rowerowych - **55** km
- ✓ budowę zatok autobusowych - **231** szt.
- ✓ montaż sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach - **57** szt.
- ✓ wykonanie azyli dla pieszych - **218** szt.

 Program
Bezpiecznej
Infrastruktury
Drogowej 2021-2024



W okresie od 1 stycznia do 5 grudnia 2022 r. ogłosiliśmy **277** postępowań przetargowych na realizację **448** zadań inwestycyjnych.

- zawarto umowy na realizację **246** zadań inwestycyjnych, tj. **55 %** zadań objętych postępowaniami przetargowymi
- unieważniono łącznie postępowania dla **139** zadań inwestycyjnych:
 - ✓ z powodu braków formalnych w złożonych ofertach - **21**
 - ✓ w związku z brakiem ofert - **43**
 - ✓ z powodu przekroczenia kwoty, jaką Zamawiający przeznaczył na realizację zadania - **73**
 - ✓ ze względu na rażąco niską cenę oferty - **2**



PBID 2021-2024 - REALIZACJA

Wg stanu na grudzień 2022 r. **740** zadań inwestycyjnych posiada Programy Inwestycji uzgodnione przez Ministra Infrastruktury na szacunkową wartość **2,22** mld zł.

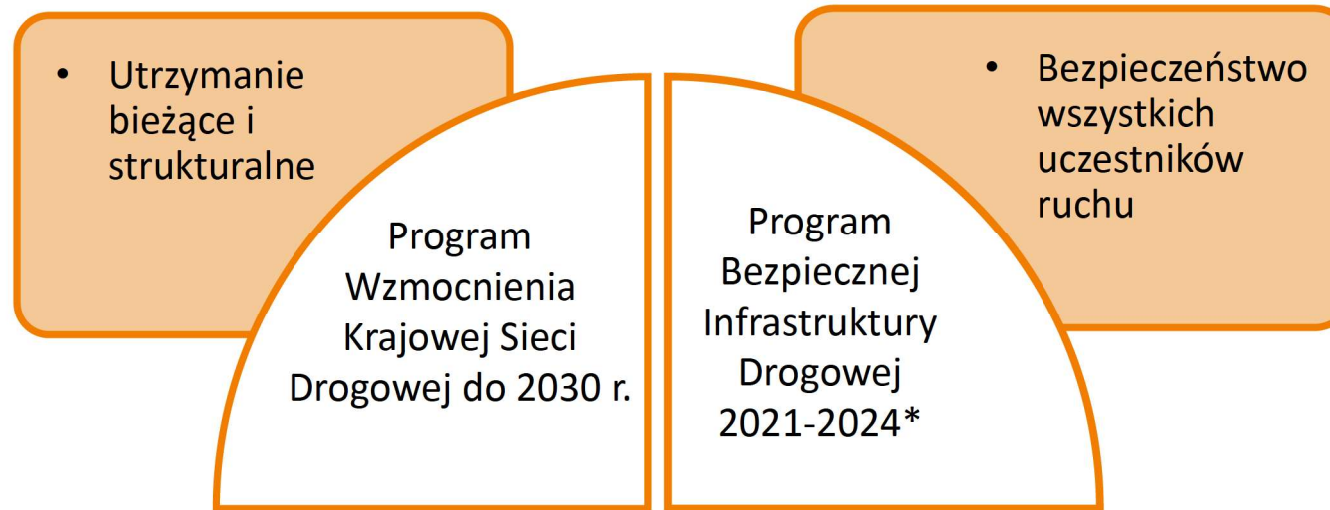
- ✓ dotychczas ukończono **188** zadań inwestycyjnych
- ✓ w trakcie realizacji pozostaje **206** zadań (w systemie tradycyjnym oraz P&B)
- ✓ ogłoszono przetargi na realizację robót budowlanych dla **83** inwestycji
- ✓ w fazie przygotowania (opracowanie dokumentacji oraz przetargów) jest obecnie **263** zadań



Podsumowanie 2022 roku

PROGRAM WZMOCNIENIA KRAJOWEJ SIECI DROGOWEJ DO 2030 ROKU

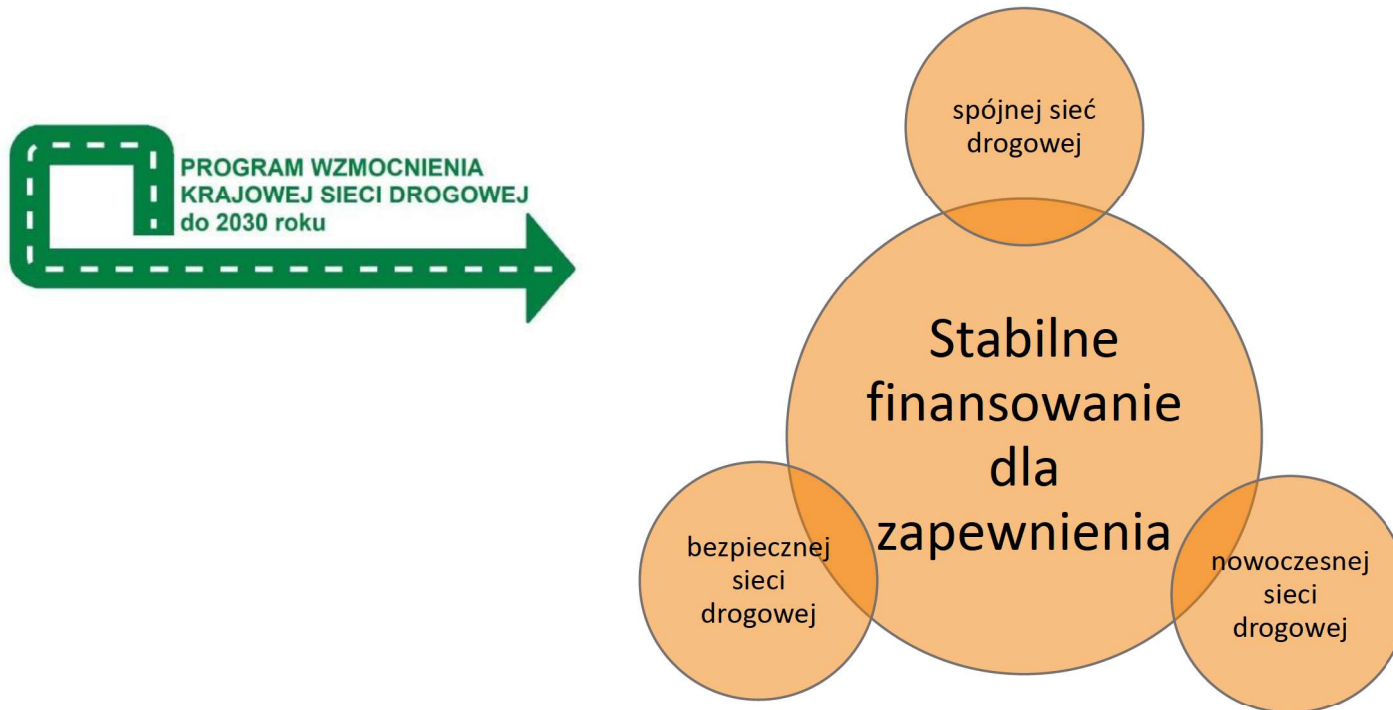
REALIZACJA PROGRAMÓW W PERSPEKTYWIE WIELOLETNIEJ NA ISTNIEJĄCEJ SIECI DROGOWEJ



*Planowana kontynuacja po 2024 roku - przejęcie zakresu PBID przez Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku

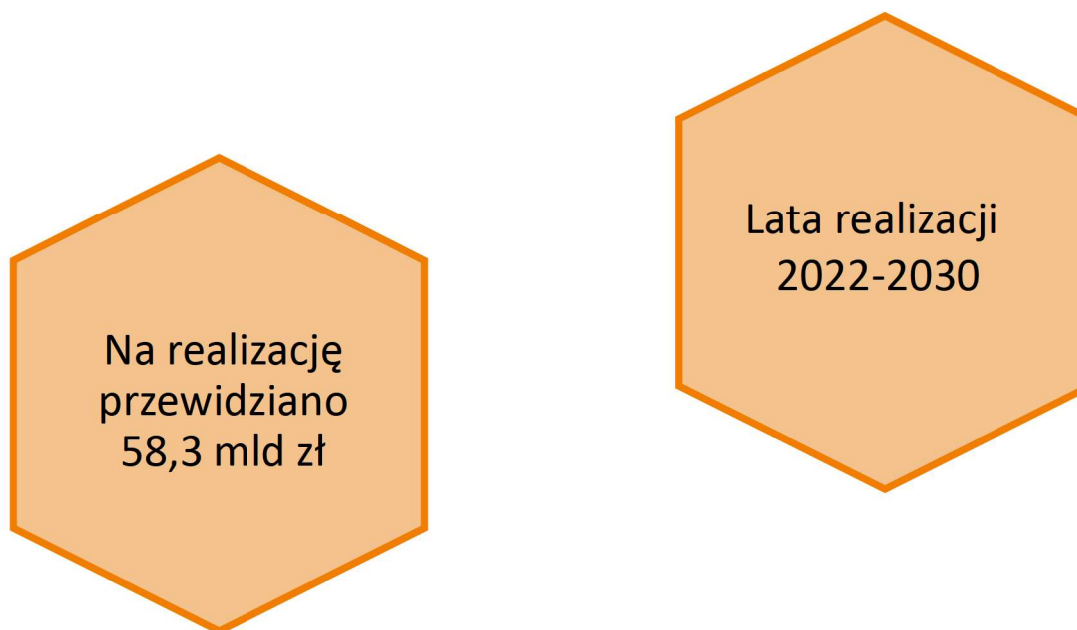
PROGRAM WZMOCNIENIA KRAJOWEJ SIECI DROGOWEJ DO 2030 R.

Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku jest pierwszym średniookresowym dokumentem programowym dotyczącym kompleksowego utrzymania sieci dróg krajowych, zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, obejmującego utrzymanie strukturalne i bieżące.



PROGRAM WZMOCNIENIA KRAJOWEJ SIECI DROGOWEJ DO 2030 R.

Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej wskazuje poziom i źródła finansowania oraz określa zakres rzeczowy zadań przewidzianych do realizacji w określonej perspektywie czasowej.



ZAŁOŻENIA PROGRAMU WZMOCNIENIA KRAJOWEJ SIECI DROGOWEJ

Utrzymanie strukturalne - kompleksowa przebudowa/rozbudowa dróg krajowych obejmująca dostosowanie do nośności 11,5 t/oś wraz z niezbędną infrastrukturą BRD



ZAŁOŻENIA PROGRAMU WZMOCNIENIA KRAJOWEJ SIECI DROGOWEJ

Utrzymanie bieżące - rutynowe prace remontowe, naprawcze, konserwacyjne, porządkowe całej sieci dróg krajowych w zarządzie GDDKiA



ZAŁOŻENIA PROGRAMU WZMOCNIENIA KRAJOWEJ SIECI DROGOWEJ

Nowe rozwiązania w zakresie utrzymania: zielone filtry antysmogowe, zapobieganie skutkom suszy, wykorzystanie odnawialnych źródeł energii



PROGRAM WZMOCNIENIA KRAJOWEJ SIECI DROGOWEJ - OCZEKIWANE EFEKTY

- ➔ Zwiększenie priorytetu dla kompleksowego utrzymania sieci dróg krajowych
- ➔ Zmiana podejścia do planowania i finansowania zadań z zakresu utrzymania
- ➔ Przejście od reaktywnego do proaktywnego sposobu działania
- ➔ Intensyfikacja działań minimalizujących negatywny wpływ funkcjonowania infrastruktury drogowej na środowisko (w tym zmniejszenie zużycia zasobów)

Podsumowanie 2022 roku

WALORYZACJA KONTRAKTÓW INWESTYCYJNYCH (PBDK 2014-23 I PB100)

Waloryzacja kontraktów inwestycyjnych

- ✓ W postępowaniach przetargowych dla zadań inwestycyjnych **ogłaszanych w 2022 roku** limit poziomu waloryzacji był określany w umowie na poziomie **10%** Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej (ZKK). Waloryzacja odbywa się w oparciu o tak zwany koszyk waloryzacyjny na bazie danych Głównego Urzędu Statystycznego (GUS).
- ✓ Postępowania przetargowe dla zadań inwestycyjnych ogłaszane w latach 2019-2021 posiadały limit poziomu waloryzacji na poziomie **5%** ZKK.



Waloryzacja kontraktów inwestycyjnych

- ✓ Postępowania przetargowe dla zadań inwestycyjnych ogłaszane przed 2019 r., a będące w 2022 r. jeszcze w realizacji posiadały **1%** limit poziomu waloryzacji lub waloryzację **bez limitu**. Waloryzacja oparta była w tych przypadkach o wskaźniki cen Obiektów drogowych „Wd” i wskaźniki cen Obiektów mostowych „Wm” publikowane przez GUS.
- ✓ Dla zadań będących w realizacji GDDKiA w II półroczu 2022 r. zawarła **114 aneksów waloryzacyjnych** podnoszących limit waloryzacji do poziomu **10% ZKK netto**.
- ✓ Zawarcie aneksu z dotychczasowego limitu 1% lub z *bez limitu*, wiąże się z przejściem na obecne zasady waloryzacji, tj. limit waloryzacji na poziomie 10% ZKK netto oparty o koszyk waloryzacyjny.



Podsumowanie 2022 roku

WALORYZACJA KONTRAKTÓW UTRZYMANIOWYCH I ZADAŃ NA SIECI

Waloryzacja kontraktów utrzymaniowych i zadań na sieci

Działania podjęte przez GDDKiA w związku z sytuacją rynkową po wybuchu wojny w Ukrainie.

Jakich umów dotyczy?

- Pierwotnie **zostały zawarte na okres dłuższy niż 12 miesięcy** lub **termin ich realizacji został przedłużony umownie na okres dłuższy niż 12 miesięcy** (przedłużenie nie wynikało z winy Wykonawcy).
- **Zostały zawarte przed 24 lutego 2022 r. lub umowy zostały zawarte po 24 lutym, ale oferty złożone zostały przed tym terminem.**



Waloryzacja kontraktów utrzymaniowych i zadań na sieci

Założenia ogólne:

- Wprowadzenie do obowiązujących umów, które nie zawierały klauzul waloryzacyjnych, waloryzacji w oparciu o koszyk utrzymaniowy bądź zastąpienie obecnych zasad, utrzymaniowym koszykiem waloryzacyjnym.
- Określenie limitu waloryzacji na poziomie 10% wynagrodzenia.
- **Aneks zawierany jest na wniosek Wykonawcy.**
- **Aneks dotyczy umów na usługi i roboty budowlane.** Dopuszczamy również aneksowanie umów na dostawę, jeżeli sytuacja na Ukrainie miała na nie wpływ.
- **Nie będzie waloryzowane wynagrodzenie za okres, w którym Wykonawca ze swojej winy przekroczył czas na realizację umowy lub zlecenia.**
- **Zapisy waloryzacji dla podwykonawców** - tożsame z zapisami dla Wykonawcy.

Waloryzacja kontraktów utrzymaniowych i zadań na sieci

Założenia ogólne (c.d.):

- **Wynagrodzenie waloryzowane jest za wykonane prace, dostawy lub materiały zakupione od 24 lutego 2022 r.**, co oznacza, że w przypadku podpisania aneksu dopuszczalna jest sytuacja, że wykonawcy zostanie dopłacone wynagrodzenie.
- **Jeżeli umowa obejmuje remont odcinka lub jest to umowa inwestycyjna lub inna umowa obejmująca jeden cały „produkt”, limit umowy zostaje zwiększony o nowy limit waloryzacji powyżej 100% wartości umowy. W pozostałych przypadkach waloryzacja powinna zamknąć się w limicie 100% wartości umowy, co de facto powoduje skrócenie okresu realizacji umowy.**
- **Waloryzacji podlegać będzie wynagrodzenie za wszystkie wykonane prace, dostawy lub materiały zakupione od 24 lutego 2022 r., o ile w tym dniu minęło 12 miesięcy kalendarzowych od dnia zawarcia umowy. W innym przypadku wynagrodzenie będzie waloryzowane dopiero od 13. miesiąca kalendarzowego od dnia zawarcia umowy.**



Waloryzacja kontraktów utrzymaniowych i zadań na sieci

Na chwilę obecną do GDDKiA **wpłynęło 287*** wniosków o waloryzację wynagrodzenia, które obecnie są na etapie analizy i weryfikacji.

W tym:

- Umowy inwestycyjne - **46 szt.**
- Umowy utrzymaniowe - **241 szt.**

Aktualnie podpisano **46 aneksów** waloryzacyjnych (8 szt. - inwestycje, 38 szt. - utrzymanie).

Wnioski zostały złożone w **15** oddziałach GDDKiA.

* Według stanu na 5 grudnia 2022 r.



część 2

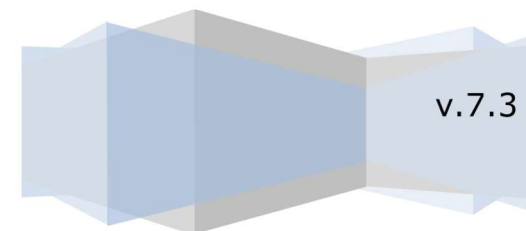
Dokumentacja przetargowa - PFU, SWK

1. WZORCOWY PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
2. SZCZEGÓLNE WARUNKI KONTRAKTU



WZORCOWY PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY (PFU)

Dostosowano PFU do nowych przepisów techniczno-budowlanych (PTB).



Kolejność dokumentów precyzujących wymagania Zamawiającego:

1. wymagania określone w PFU wraz z załącznikami,
2. obowiązujące przepisy prawa,
3. Wzorce i Standardy (WiS) ministra właściwego ds. transportu wymienione w PFU [3.1 poz. 138],
4. zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,
5. w sprawach nieuregulowanych w pkt 1-4 zastosowanie ma wiedza techniczna zawarta w dotychczasowych przepisach.

Jeśli postanowienia PFU nie określają wymagań, należy stosować parametry dla warunków standardowych określonych w PTB.

Stwierdzenie trudnych warunków - czynnik umożliwiający zmianę parametrów - zastosowanie mają Warunki Kontraktu.

W PFU zostaną określone kluczowe elementy, tj.:

- prędkość do projektowania, pojazd miarodajny,
- wymagane graniczne parametry dla geometrii poziomej i pionowej.



Doprecyzowanie zakresu zadania (ujętego w Zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej) o:

- wszelkie zidentyfikowane rośliny będące inwazyjnymi gatunkami obcymi,
- odpady - zidentyfikowane we wcześniej opracowanej dokumentacji.

Geologia

Zamawiający odpowiada za przekazane wraz z PFU wyniki badań wyłącznie w zakresie, w którym wykonano rozpoznanie geologiczne w dokumentach przekazywanych przez Zamawiającego.

Zmiana lub uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Zmiana lub uzyskanie nowej decyzji środowiskowej - **tylko i wyłącznie wtedy, gdy nie ma możliwości technicznych** realizacji przedmiotu umowy w ramach granic określonych w DŚU.

Identyfikacja kolizji

Pełna identyfikacja i rozpoznanie oraz zaprojektowanie i wykonanie usunięcia wszystkich kolizji należy do zadań Wykonawcy.

Ujawnienie się kolizji nieujętych w dokumentach zamówienia - zastosowanie mają Warunki Kontraktu.

Archeologia

Konieczność uwzględnienia w harmonogramie realizacyjnym przewidywanych utrudnień w dostępie do placu budowy z powodu badań archeologicznych.

SZCZEGÓLNE WARUNKI KONTRAKTOWE (SWK)

SZCZEGÓLNE WARUNKI KONTRAKTOWE (SWK)

Planowane w 2023 roku zmiany terminu realizacji

- Termin realizacji Kontraktów w systemie P&B zostanie wydłużony
 - o 2 miesiące i będzie wynosił 41 miesięcy,
- Wydłużenie terminu na uzyskanie decyzji ZRID
 - o 2 miesiące, tj. do 9 miesięcy,
- Nowy Kamień Milowy (**priorytet**) - uzyskanie przejezdności trasy głównej
 - w terminie 38 miesięcy (plus okresy zimowe),
- 3 miesiące na dokończenie robót niewymaganych do uzyskania przejezdności.

Konieczność dokonania zmian w zapisach m.in. Subklauzuli 8.8 Kary.

Wprowadzenie zmian do wzorcowych SWK: po uzgodnieniu zapisów z PGRP.



SZCZEGÓLNE WARUNKI KONTRAKTOWE (SWK)

10 listopada 2022 r. weszła w życie ustawa z 7 października 2022 r. o zmianie niektórych ustaw w celu uproszczenia procedur administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców, która wprowadza zmiany m.in. w ustawie z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (art. 44 i 48 ustawy zmieniającej).

Zmiany w art. 439 ust. 5 PZP wprowadzają obowiązek waloryzacji umów:

1. których przedmiotem są roboty budowlane, **dostawy** lub usługi;
2. okres obowiązywania umowy przekracza **6 miesięcy**.

Wzorcowe SWK zostały dostosowane do ww. zmian w PZP.



część 3

Plany inwestycyjne i przetargowe na 2023 rok



PLANY INWESTYCYJNE W 2023 ROKU

PLANY INWESTYCYJNE W 2023 ROKU

W ramach RPBDK planujemy ogłosić przetargi na **co najmniej 480 km dróg**.

W ramach Programu budowy 100 obwodnic ogłosimy postępowania dla **12 inwestycji o dł. 85 km**.

Planujemy też przetargi obejmujące rozbudowę **blisko 360 km istniejących dróg krajowych**.

47 odcinków - Zadania na Sieci

planowane przetargi na roboty (buduj, projektuj & buduj)

174 zadań - Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej

planowane przetargi na roboty (buduj, projektuj & buduj)



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**



Ogólnopolski Punkt Informacji Drogowej
wybierz: **19 111**



dostępny:



Facebook:
<https://www.facebook.com/gddkia>



Twitter:
<https://twitter.com/gddkia>



Instagram:
https://www.instagram.com/gddkia_pl



LinkedIn:
<https://www.linkedin.com/company/plgddkia>



YouTube:
<https://www.youtube.com/c/GDDKiAkanaloficjalny>



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**