



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-7.4602.176.2022

Warszawa, 20 lutego 2023

Realizując założenia w zakresie wspierania rozwoju transportu intermodalnego, określone w:

- planie rozwojowym w rozumieniu art. 5 pkt 7aa ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2023 r. poz. 225), przyjętym uchwałą nr 55/2021 Rady Ministrów z dnia 30 kwietnia 2021 r. w sprawie przyjęcia projektu Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, stanowiącym podstawę realizacji reform i inwestycji objętych wsparciem ze środków Instrumentu na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z dnia 12 lutego 2021 r. ustanawiającego Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności (Dz. Urz. UE L 57 z 18.02.2021, str. 17, z późn. zm.),

- załączniku do wniosku dotyczącego decyzji wykonawczej Rady w sprawie zatwierdzenia oceny planu odbudowy i zwiększania odporności Polski (COM(2022) 268 final z dnia 1 czerwca 2022 r.) w części dotyczącej „Decyzji ministerialnej w sprawie ustalenia priorytetów dla transportu intermodalnego oraz usunięcia wąskich gardeł w celu zwiększenia przepustowości kolei” określonej w kamieniu milowym E15G, powiązanych z reformą Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności „E2.1 Zwiększenie konkurencyjności sektora kolejowego”,

- uchwale Rady Ministrów nr 177/2022 z dnia 26 sierpnia 2022 r. w sprawie przyjęcia dokumentu „Kierunki rozwoju transportu intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r.”

podejmując decyzję o priorytetach dla transportu intermodalnego w zakresie usuwania wąskich gardeł określonych w „Analizie stanu infrastruktury kolejowej oraz działań inwestycyjnych zmierzających do poprawy warunków prowadzenia transportu intermodalnego, ze szczególnym uwzględnieniem występujących wąskich gardeł”, stanowiącej załącznik do niniejszego dokumentu.

Wykonawcą decyzji w tym zakresie będzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Planuje się coroczne sprawozdawanie osiągniętych rezultatów w zakresie realizacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. określonych działań.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Dokument podpisany elektronicznie przez:

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

Załącznik:

Analiza stanu infrastruktury kolejowej oraz działań inwestycyjnych zmierzających do poprawy warunków prowadzenia transportu intermodalnego, ze szczególnym uwzględnieniem występujących wąskich gardeł.