



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.0530.3.2024

Warszawa, 11 lipca 2024

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach<sup>1</sup> po rozpatrzeniu petycji nr 513/2024 z dnia 11 czerwca 2024 r. w sprawie podjęcia inicjatywy prawodawczej w interesie publicznym w wskazanym przedmiocie – rozwoju Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

W ramach złożonej petycji zaproponowano wprowadzenie zależności stawki dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej od różnych czynników, w tym m.in. od spełnienia przez pojazd określonej normy emisji spalin, typu wykorzystywanych autobusów, wynagrodzenia kierowcy, pory roku, a także od wprowadzenia bezpłatnego transportu.

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej<sup>2</sup> reguluje m.in. zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Zasady te są jednolite dla wszystkich organizatorów publicznego transportu zbiorowego na terenie całego kraju, co daje przejrzystość w zakresie dystrybucji środków finansowych Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Postulowane w petycji rozwiązanie polegające na indywidualnym rozpatrywaniu dofinansowania pomiędzy wojewodą a odpowiednim organizatorem nie wydaje się zasadne i mogłoby doprowadzić do sytuacji, że w poszczególnych województwach, byłyby inne zasady przyznawania środków z Funduszu.

W dniu 28 września 2023 r. weszły w życie przepisy ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw<sup>3</sup>. W myśl wprowadzonych poprzez wskazaną ustawę rozwiązań, kwota dopłaty z Funduszu

---

<sup>1</sup> Dz. U. z 2018 r. poz. 870

<sup>2</sup> Dz. U. z 2024 r. poz. 402

<sup>3</sup> Dz. U. z 2023 r. poz. 1720

rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej została utrzymana w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej na czas nieokreślony.

Ponadto, roczne przychody Funduszu począwszy od 2024 r. zostały zwiększone z kwoty 800 mln zł do kwoty 1 mld zł. Zwiększenie planowanych przychodów Funduszu wynikało z dużego zainteresowania Funduszem i zapotrzebowania na te środki ze strony jednostek samorządu terytorialnego będących organizatorami publicznego transportu zbiorowego w komunikacji pozamiejskiej. Jednocześnie roczne przychody Funduszu, w chwili obecnej, zapewniają dostępność środków finansowych dla wszystkich organizatorów publicznego transportu zbiorowego zainteresowanych tym programem.

Ministerstwo Infrastruktury na bieżąco monitoruje funkcjonowanie Funduszu rozwoju przewozów o charakterze użyteczności publicznej, w tym wykorzystanie środków finansowych przeznaczonych na funkcjonowanie tego programu, co pozwala na podejmowanie działań adekwatnych do aktualnej sytuacji na rynku przewozów autobusowych.

Przedstawiając powyższe oraz biorąc pod uwagę aktualny poziom zaangażowania środków Funduszu, w ocenie resortu infrastruktury, nie jest możliwe i zasadne zwiększenie stawki dopłaty z Funduszu w sposób zaproponowany w petycji.

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

**Renata Rychter**

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

Otrzymaie:

1. Adresat
2. a/a

### Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

**Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	1439351.7293194.5299398
Nazwa dokumentu	zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji w sprawie rozwoju Funduszu autobusowego.pdf
Tytuł dokumentu	zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji w sprawie rozwoju Funduszu autobusowego
Sygnatura dokumentu	DTD-2-1.0530.3.2024
Data dokumentu	11.07.2024
Skrót dokumentu	751F8743EE8853C6244D5245AA8015D8A070F44B
Wersja dokumentu	1.16
Data podpisu	11.07.2024 01:12:25
Podpisane przez	RENATA ALICJA RYCHTER Dyrektor
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3 122.10.10.

Data wydruku: 11.07.2024