



RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER FINANSÓW

Warszawa, 21 grudnia 2021 roku

Sprawa: Odpowiedź na petycję
Znak sprawy: PS2.056.14.2021

Kontakt: Kancelaria MF
tel. +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Szanowna Pani,

w związku z petycją z 24 listopada 2021 r. w sprawie zwiększenia budżetu samorządów gminnych w celu przeznaczenia środków na politykę niskoemisyjną i transport zbiorowy celem zapobiegania wykluczeniu komunikacyjnemu i poprawy ekologii poprzez zamianę pojazdów na pojazdy transportu zbiorowego, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

W złożonej petycji postuluje Pani opodatkowanie podatkiem od środków transportowych: skuterów, quadów, motorowerów, busów, busików, mikrobusów oraz samochodów osobowych, które obecnie nie podlegają opodatkowaniu tym podatkiem. Jednocześnie zaproponowała Pani stawki maksymalne podatku od ww. pojazdów. Uzasadnieniem dla wprowadzenia opodatkowania tych pojazdów jest fakt, iż jak Pani wskazuje, pojazdy te zanieczyszczają środowisko. Celem opodatkowania wskazanych pojazdów jest zwiększenie budżetów samorządów gminnych dla przeznaczenia uzyskanych w ten sposób środków na politykę niskoemisyjną i transport zbiorowy.

Odnosząc się do postulatu zawartego w petycji należy wskazać, że opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton;
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton;
- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton;
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton;
- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;

6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;

7) autobusy.

Obowiązek podatkowy w zakresie podatku od środków transportowych ciąży na osobach fizycznych i osobach prawnych będących właścicielami tych środków transportowych.

Ustalając zakres przedmiotowy podatku od środków transportowych ustawodawca miał na względzie dostępność przez organy podatkowe do danych o pojazdach i ich właścicielach, w związku z obowiązkiem rejestracji pojazdów.

Przy określaniu katalogu pojazdów podlegających opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych wzięto także pod uwagę ich wpływ na nawierzchnię dróg.

Dodatkowo uwzględniono wymogi wynikające z Dyrektywy 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe¹.

Wskazane okoliczności stanowiły podstawę określenia obowiązującego zakresu przedmiotowego podatku od środków transportowych.

Należy też zauważyć, że podatkiem jest publicznoprawne, nieodpłatne, przymusowe oraz bezwrotne świadczenie pieniężne na rzecz Skarbu Państwa, województwa, powiatu lub gminy, wynikające z ustawy podatkowej. Wpływy z konkretnego podatku nie są środkami celowymi, przeznaczanymi wprost na konkretne cele. Zgodnie natomiast z ustawą o dochodach jednostek samorządu terytorialnego wpływy z podatku od środków transportowych stanowią dochody własne gminy, które przeznacza ona na realizację zadań mających na celu zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty gminnej. Do licznych zadań realizowanych przez gminę należą również sprawy: ochrony środowiska i przyrody oraz lokalnego transportu zbiorowego.

Mając na względzie powyższe nie przewiduje się zmiany obowiązującego zakresu przedmiotowego w podatku od środków transportowych.

Podstawa prawna

1. Art. 8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1170, z późn.zm.).
2. Art. 4 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 1672, z późn.zm.).
3. Art. 7 ust. 1 pkt 4 i 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1372, z późn.zm.).
4. Art. 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. Ordynacja podatkowa (Dz.U. z 2021 r. poz. 1540, z późn.zm.).

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia

Ministra Finansów

Kierujący pracami Departamentu

¹ Dz. Urz. UE L 187, str. 42, z późn. zm.

Podatków Sektorowych, Lokalnych oraz Podatku od
Gier

Marcin Jamróży

/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/