

Petycja o uruchomienie pociągu TLK/Intercity do Warszawy przez Sobótkę

Szanowni Państwo,

Jestem mieszkańcem Sobótki w powiecie wrocławskim, w województwie dolnośląskim. Moje miasto leży na linii kolejowej nr 285, która jest obecnie remontowana. Z niecierpliwością oczekuję na powrót pociągów na tę linię, co pozwoli na znaczną poprawę dostępności transportowej mojego miasta i okolic. Sam jestem zmuszony dojeżdżać do Wrocławia autobusami, które niestety są dość zawodne, a drogi krajowe prowadzące do stolicy Dolnego Śląska są kręte, niebezpieczne i wąskie. Pociąg stałby się znacznym ułatwieniem w komunikacji. Jednak planowane są, według moich informacji, pociągi regionalne do Wrocławia oraz Świdnicy. Natomiast dowiedziałem się o koncepcji połączenia dalekobieżnego, które mogłoby być obsługiwane przez PKP Intercity. Jest to pomysł grupy naukowców, którzy prowadzą badania społeczno-ekonomiczne z zakresu geografii. Wykazali oni, że bardzo efektywny mógłby być pociąg o następującej trasie:

Stacja kolejowa	Godzina odjazdu rano	Godzina odjazdu podczas powrotu	Liczba mieszkańców (2019)
Kłodzko Miasto	05:45	22:45	26 742
Kłodzko Główne	05:55	22:35	26 742
Bardo Śląskie	06:10	22:20	2 553
Kamieniec Ząbkowicki	06:40	22:05	4 848
Ząbkowice Śląskie	06:55	21:35	14 929
Piława Góra	07:10	21:20	6 394
Dzierżonów Śląski	07:25	21:05	33 137
Świdnica Miasto	08:00	20:45	56 803
Marcinowice Świdnickie	08:15	20:15	832
Sobótka	08:25	20:05	6 989
Kobierzyce	08:45	19:45	2 048
Wrocław Główny	09:30	19:30	643 782
Olawa	09:45	18:45	33 108
Brzeg	09:55	18:35	36 110
Opole Główne	10:15	18:15	128 035
Ozimek	10:30	18:00	8 959
Lubliniec	10:45	17:45	24 518
Częstochowa Stradom	11:10	17:20	220 433
Częstochowa	11:20	17:10	220 433
Radomsko	11:45	16:45	45 843
Piotrków Trybunalski	12:00	16:30	73 090
Koluszki	12:15	16:15	12 928
Skierniewice	12:30	16:00	48 089
Żyrardów	12:45	15:45	39 992
Warszawa Zachodnia	13:00	15:30	1 790 658
Warszawa Centralna	13:20	15:20	1 790 658
Warszawa Wschodnia	13:30	15:00	1 790 658

Pociąg ten określany jest w propozycji jako „Dolnoślązak” i składa się z dwóch grup wagonów. Pierwszą byłaby wymieniona wyżej grupa wagonów relacji Kłodzko - Warszawa. Drugą stanowiłby łącznik z Zielonej Góry kursujący przez Głogów i Wołów. Natomiast lokomotywa spalinowa obsługująca obecnie pociąg TLK 76106 Konopnicka relacji Zielona Góra - Wrocław przez Żary i Żagań zostałaby skierowana do pociągu TLK Dolnoślązak wskazanego powyżej. Żary i Żagań utrzymałyby połączenie z Warszawą poprzez utworzenie połączenia po trasie: Żagań - Żary - Zielona Góra - Głogów - Wschowa - Leszno - Krotoszyn - Ostrów Wielkopolski - Kalisz - Sieradz - Łódź - Skierniewice - Warszawa. Natomiast za połączenie Żary - Wrocław przez Legnicę odpowiadałyby Koleje Dolnośląskie wykorzystujące jednostkę SA139. Legnica także utrzymałaby połączenie z Warszawą poprzez pociąg IC Nalkowska. Liczbę mieszkańców na odcinkach do Wrocławia w przypadku pociągu TLK 76106 Konopnicka i proponowanego pociągu TLK Dolnoślązak przedstawia poniższa tabela:

Stacja kolejowa	Liczba mieszkańców (2019)	Stacja kolejowa	Liczba mieszkańców (2019)
Zielona Góra	141 280	Kłodzko	26 742
Nowogród Bobrzański	5 134		
Żary	37 304	Bardo	2 553
Żagań	25 668	Kamieniec Ząbkowicki	4 848
Małomice	3 458	Ząbkowice Śląskie	14 929
Leszno Górne	1 600	Piława Górna	6 394
Rokitki	987	Dzierżoniów	33 137
Legnica	99 350	Świdnica	56 803
		Marcinowice	832
		Sobótka	6 989
		Kobierzyce	2 048

Po odjęciu miast, które posiadają szybsze pociągi do Warszawy (IC Zielonogórzanin) oraz do Warszawy przez Wrocław (IC Nalkowska), konieczne jest usunięcie Zielonej Góry i Legnicy, co daje wynik 74 151 mieszkańców mogących efektywnie korzystać z pociągu TLK Konopnicka oraz 155 275 mieszkańców miejscowości, które mogłyby skorzystać na pociągu TLK Dolnoślązak. Nawet po usunięciu Kłodzka, które ma posiadać pociąg do Warszawy (TLK Kormoran), potencjał przewozowy dla TLK Dolnoślązak jest około dwukrotnie wyższy. Pociąg TLK Dolnoślązak pozwoliłby na utworzenie następujących potoków:

Stacja kolejowa	Potoki
Kłodzko Miasto	Do/Z Warszawy i Częstochowy - przejazdy turystyczne związane z licznymi kurortami Ziemi Kłodzkiej
Kłodzko Główne	Do/Z Warszawy i Częstochowy - przejazdy turystyczne związane z licznymi kurortami Ziemi Kłodzkiej

Bardo Śląskie	Do/Z Warszawy i Częstochowy - przejazdy turystyczne związane z Sanktuarium i Górami Bardzkimi
Kamieniec Ząbkowicki	Węzeł przesiadkowy w wielu kierunkach
Ząbkowice Śląskie	Do/Z Wrocławia, Warszawy i Częstochowy (obecnie brak pociągu do Wrocławia)
Pilawa Górna	Do/Z Wrocławia, Warszawy i Częstochowy (obecnie brak pociągu do Wrocławia)
Dzierżoniów Śląski	Do/Z Wrocławia i Warszawy (możliwość komfortowej przesiadki z pociągu z Bielawy) - przejazdy turystyczne związane z Górami Sowimi
Świdnica Miasto	Do/Z Wrocławia, Warszawy i Częstochowy Węzeł przesiadkowy w wielu kierunkach (możliwość przesiadki z kierunków: Jedlina-Zdrój, Jaworzyna Śląska, Strzegom, Jawor) - przejazdy turystyczne
Marcinowice Świdnickie	Do/Z Wrocławia, Warszawy i Częstochowy - przejazdy turystyczne związane ze Ślężą
Sobótka	Do/Z Wrocławia, Warszawy i Częstochowy - przejazdy turystyczne związane ze Ślężą
Kobierzyce	Do/Z Wrocławia, Warszawy i Częstochowy

Wobec powyższych argumentów oraz poparciem wielu środowisk regionalnych i lokalnych zwracam się z uprzejmą prośbą do Państwa o rozważenie uruchomienia pociągu TLK Dolnoślązak w rozkładzie jazdy 2021/2022 w przedstawionym powyżej kształcie. Jestem absolutnie pewny o tym, że pociąg ten będzie stanowił bardzo atrakcyjny sposób dojazdu z Dolnego Śląska do Wrocławia, a kolej będzie obsługiwała coraz to większą liczbę miast. W przypadku pociągu TLK Dolnoślązak swoje pierwsze pociągi TLK uzyskalyby: Pilawa Górna, Marcinowice, Sobótka oraz Kobierzyce, Ząbkowice Śląskie, Dzierżoniów i Świdnica miałyby swój pierwszy pociąg do Warszawy, a Kłodzko, Bardo i Kamieniec Ząbkowicki uzyskalyby połączenie z Wrocławiem i Opolem w dogodnych godzinach, co umożliwiłoby dogodną przesiadkę o 09:00 między pociągami PKP Intercity na pociągi w kierunku: Kołobrzegu, Poznania, Szczecina, Słupska, Gdyni i Lublina. Ponadto potencjał przewozowy TLK Dolnoślązak byłby większy niż obecnego TLK Konopnicka. Na jego trasie przejazdu znalazłyby się też regiony turystyczne, jak okolice Masywu Ślęży, Góry Sowie i Góry Bardzkie, co pozwoliłoby na rozwój turystyki w tych miejscach, dało miejsca pracy i stymulowało rozwój lokalny. Liczne argumenty naukowe przemawiają za koniecznością poprawy dostępności transportowej okolic Ślęży, w tym mógłby pomóc wspomniany pociąg.

Bardzo uprzejmie proszę o pozytywne rozważenie petycji o uruchomienie powyższego pociągu TLK Dolnoślązak z Kłodzka przez Sobótkę do Warszawy.