

3018-7, 2hd sl. 2023

1. Dzi. B. W. W. W.
2023-12-04

OPINIA Nr: TP-2023/106

z dnia: 2023/12/04

Rzeczoznawca : certyfikowany mgr inż. Tomasz Prokopowicz RS001143

Zleceniodawca: Prokuratura Okręgowa

Adres: ul. Jagiellońska 56A, 33-300 Nowy Sącz

Właściciel: Prokuratura O Okręgowa

Adres: ul. Jagiellońska 56A, 33-300 Nowy Sącz

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Badanie organoleptyczne pojazdu.
2. Komputerowy system Info-Ekspert wersja Info Plus.
3. Instrukcja nr 1/2016 r. Stowarzyszenia Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w sprawie określania wartości rynkowych pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2023

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2009

Model: Octavia II 1.4 MR'09 E5

Wersja: Ambiente

Nr rejestracyjny: KN 82623

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBCJ61Z8AC007188

Nr INFO-EKSPERT	034-01408
Data pierwszej rejestracji	2009/10/20
Data ważności badania technicznego	2024/10/18
Wskazanie drogomierza	374493 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/10/20-23/12/04)	169 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	1Z
Dop. masa całkowita	1925 kg
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1390 ccm / 90kW (122KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.05-2009.10)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	23	Podłokietnik centralny przedni
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	24	Podłokietnik siedzeń tylnych
3	Czujniki parkowania - tył	25	Poduszka powietrzna kierowcy
4	Filtr p/pyłkowy	26	Poduszka powietrzna pasażera
5	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	27	Poduszki powietrzne boczne przednie
6	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	28	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
7	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	29	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich
8	Fotel pasażera z regulacją wysokości	30	Sygnalizacja otwartych drzwi i pokrywy bagażnika
9	Immobilizer	31	System DSR
10	Kieszenie w oparciach foteli przednich	32	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
11	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	33	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
12	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	34	System p/poślizgowy MSR
13	Komputer pokładowy	35	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
14	Kurtyny powietrzne boczne	36	System pokolizyjny ACS

05.12.23
P. Mioda Gyboś
- p. Mioda Gyboś
DYREKTOR
FINANSOWO-ADMINISTRACYJNY
PROKURATURY OKRĘGOWEJ
w Nowym Sączu
Beata Listwan

R

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

14600 PLN

(słownie: czternaście tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2730,08 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

11400 PLN

(słownie: jedenaście tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2131,71 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Rzeczoznawca:

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUROCIENSTWA

mgr inż. Tomasz Prokopowicz

Nowy Sącz dnia 04 Grudzień 2023 r.

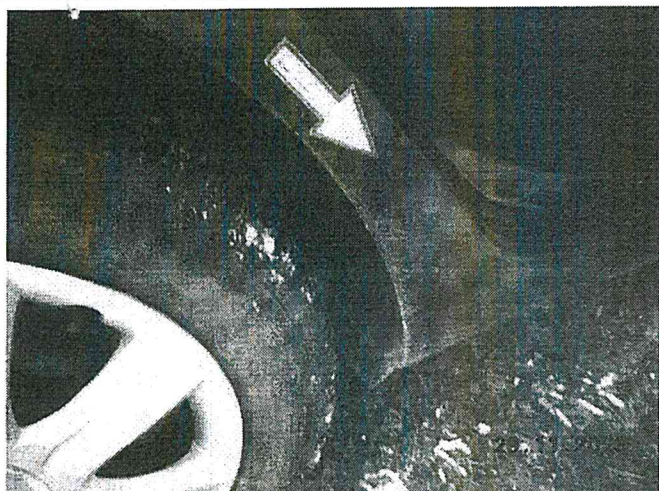


Foto nr.7. Uszkodzenia błotnika TP

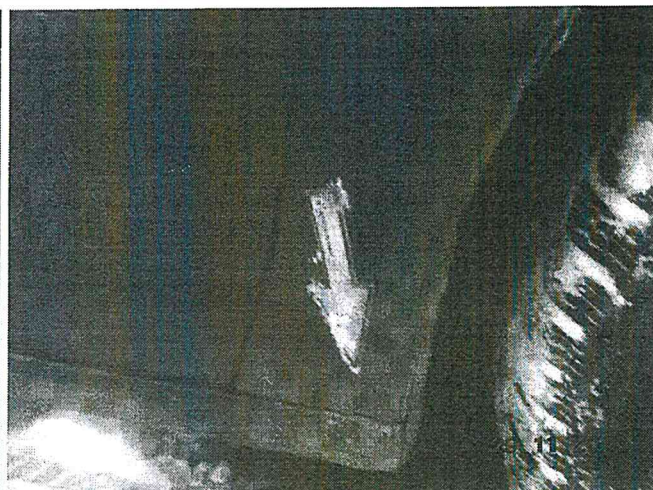


Foto nr.8. Uszkodzenia błotnika PP

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
Tomasz Prokopowicz
mgr inż. Tomasz Prokopowicz

Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,28
Wynik metody stopnia uszkodzenia	3 851 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	11 392 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	14 600 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	11 400 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	3 200 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,29

Rzeczoznawca:

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
mgr inż. Tomasz Prokopowicz

Nowy Sącz dnia 04 Grudzień 2023 r.