



Ministerstwo Zdrowia

Departament
Bezpieczeństwa

DBR.055.1.2022.11.EK
Warszawa, 27 grudnia 2022

Pani

Szanowna Pani,

w związku z petycją z dnia 30 września 2022 r., znak: _____, w sprawie posiadania w stacjach pogotowia ratunkowego ambulansów awaryjnych i zamiennych, proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

Zgodnie z art. 36 ust. 2 ustawy z dnia 8 września 2006 r. *o Państwowym Ratownictwie Medycznym* (Dz.U. z 2022 r. poz. 1720 ze zm.) zespół ratownictwa medycznego (ZRM) jest wyposażony w specjalistyczny środek transportu sanitarnego, spełniający cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane. Te same wymagania w zakresie środka transportu dla ZRM wskazane zostały w załącznikach 1 i 2 do rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 4 lutego 2019 r. *w sprawie świadczeń gwarantowanych z zakresu ratownictwa medycznego* (Dz.U. z 2019 r. poz. 237).

Natomiast w § 6 ust. 16 zarządzenia Nr 179/2020/DSM Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia z dnia 12 listopada 2020 r. *w sprawie określenia warunków zawierania i realizacji umów w rodzaju ratownictwo medyczne* (Biul.Inf.NFZ z 2020 r. poz. 179 ze zm.) wskazano, że świadczeniodawca udzielający świadczeń opieki zdrowotnej w rodzaju ratownictwo medyczne objętych warunkami umowy zapewnia gotowość do udzielania świadczeń utrzymując w stałej dyspozycji obsadę kadrową, specjalistyczne środki transportu sanitarnego wraz z niezbędnymi elementami wyposażenia w sprzęt i aparaturę medyczną, zestaw leków i wyrobów medycznych, zgodnie z wymaganiami określonymi w załączniku nr 3 do zarządzenia oraz w przepisach odrębnych.

Zgodnie z powyższym zapewnienie specjalistycznego środka transportu sanitarnego dla zespołu ratownictwa medycznego jest obowiązkiem dysponenta ZRM, który ma podpisaną umowę z Oddziałem Wojewódzkim Narodowego Funduszu Zdrowia na udzielanie świadczeń zdrowotnych w rodzaju ratownictwo medyczne.

Przepisy nie narzucają dysponentom ZRM zapewnienia odpowiedniej ilości pojazdów zastępczych, jednakże obowiązek zapewnienia gotowości do udzielania świadczeń w czasie trwania umowy, wymaga zabezpieczenia się na ewentualność np. awarii ambulansu.

Obecnie nie przewiduje się nowelizacji przepisów w powyższym zakresie.

Nadmienię, że zaproponowane rozwiązanie, zgodnie z którym stacje pogotowia ratunkowego posiadające jeden ZRM, winny posiadać dwa dodatkowe ambulanse – rezerwową i zamienną, tak, aby zmniejszyć częstotliwość użytkowania pojazdów, od strony ekonomicznej jest niezasadne. Nie ulega wątpliwości, że pojazdy rzadziej użytkowane są mniej wyeksploatowane, jednakże zakup dodatkowych karettek i koszty ich utrzymania zapewne znacznie przekroczą koszty naprawy czy wymiany wyeksploatowanych części.

Z wyrazami szacunku

Agnieszka Tuderek-Kuleta
Dyrektor
/dokument podpisany elektronicznie/