

1018-24-032944



Urząd Skarbowy w Poddębicach
WPLYNEŁO

Ośrodek Rzecznawstwa i Postępu Technicznego
"SIMP-ZORPOT"

-10- 2024 98-200 SIERADZ, ALEJA POKOJU 11 B



2024 -10- 31 (9)

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH SIMP
członek
MIĘDZYNARODOWEJ FEDERACJI STOWARZYSZEŃ INŻYNIERÓW TECHNIKÓW SAMOCHODOWYCH
FISITA

OPINIA Nr: 123/10/2024/F

z dnia: 2024/10/11

Rzecznawca : inż Grzegorz Cyganek

Zleceniodawca: Urząd Skarbowy w Poddębicach

Adres: Narutowicza 12, 99-200 Poddębice

Zlec. pismo, znak: 1018-SEE.7110.4.2023.97

z dnia: 2024/10/08

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej samochodu osobowego marki: Honda typ: Accord nr rej: EPD 01C8

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2024

Marka: HONDA

Rok produkcji: 2011

Model: Accord 2.2 DTEC MR`11 E5

Wersja: Elegance

Nr rejestracyjny: EPD 01C8

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: JHMCU3500BC203376

Nr INFO-EKSPERT	015-00808
Data pierwszej rejestracji	2011/08/12, (w Polsce: 2019/08/26)
Data ważności badania technicznego	2025/09/26
Wskazanie drogomierza	200154 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/08/12-24/10/15)	158 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	CU/CW 1,2,3
Dop. masa całk.	2030 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2199 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.04-2013.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Autoalarm	21	Radioodtwarzacz CD
2	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	22	Schowek chłodzony
3	Filtr p/pyłkowy	23	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
4	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	24	Sterowanie radiem w kierownicy
5	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	25	System Bluetooth
6	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	26	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA
7	Fotel pasażera z regulacją wysokości	27	System stabilizacji toru jazdy VSA
8	Immobilizer	28	Światła mijania włączane automatycznie
9	Kierownica pokryta skórą	29	Światła p/mgienne przednie
10	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	30	Tapicerka tekstylna
11	Kolumna kierownicy regulowana	31	Tarcze kół aluminiowe 16"
12	Koło zapasowe dojazdowe	32	Tempomat
13	Kurtyny powietrzne boczne	33	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne

3.229.1

19986 inż Grzegorz Cyganek

OSRODEK RZECZCZNAWSTWA
SIMP-ZORPOT
Grzegorz Cyganek

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

98-200 Sieradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A
tel. 665 392 249, e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 100132603 NIP 827-126-03-49

14	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	34	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
15	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	35	Wyświetlacz wielofunkcyjny
16	Podłokietnik centralny przedni	36	Zagłówki foteli przednich aktywne
17	Podłokietnik siedzeń tylnych	37	Zamek centralny zdalnie sterowany
18	Poduszka powietrzna kierowcy	38	Zderzaki w kolorze nadwozia
19	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	39	Złącze "AUX"
20	Poduszki powietrzne boczne przednie	40	Złącze "USB"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEZDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 215/55 R17 94V PRIMACY 4 TL	5,0	52
Przednie prawe:	MICHELIN 215/55 R17 94V PRIMACY 4 TL	5,0	52
Tylne lewe:	MICHELIN 215/55 R17 94V PRIMACY 4 TL	5,0	52
Tylne prawe:	MICHELIN 215/55 R17 94V PRIMACY 4 TL	5,0	52

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono samochód osobowy marki: Honda typ: Accort ; nr rej: EPD 01C8.

Oględziny przedmiotowego samochodu osobowego dokonano dnia: 18.10.2024 na placu parkingowym w obecności przedstawiciela

Dowód rejestracyjny pojazdu do wglądu przedstawiono.

Pojazd zarejestrowany jako samochód osobowy

Próbę pracy silnika przeprowadzono.

Dodatkowo identyfikacji pojazdu dokonano na podstawie danych zawartych na stronie www.historiapojazdu.gov.pl; oraz dowodu rejestracyjnego. Zapisanym właścicielem pojazdu w dowodzie rejestracyjnym jest:

Okresowe badanie techniczne ważne do: 26.09.2025r

W wyniku przeprowadzonego badania pojazdu ustalono :

Silnik pojazdu :

- próbę pracy silnika przeprowadzono; rozruch silnika bez uwag; lokalne nieznaczne zapocenia oleju na uszczelnieniach silnika; silnik kompletny - z oznakami normatywnego zużycia eksploacyjnego

Układ przeniesienia napędu:

- skrzynia biegów manualna - kompletna - sprawna technicznie bez uwag

Układ kierowniczy i zawiesz:

- zawieszenie kół przednich i tylnych - kompletne z oznakami normatywnego zużycia eksploacyjnego;

- układ kierowniczy - kompletny - bez uwag

Nadwozie pojazdu :

- numer nadwozia: JHMCU3500BC203376 (numer odczytany z natury) umieszczony na przegrodzie działowej ; tabliczka znamionowa oryginalna - bez uwag (patrz zdjęcie) ; dane zgodne z danymi zapisanymi w dowodzie rejestracyjnym

- nadwozie posiada liczne drobne uszkodzenia mechaniczne na całej powierzchni

- powłoka lakierowa nadwozia: liczne drobne zarysowania, zadrapania oraz odbicia lakieru nadwozia; poszycie zderzaka przedniego - wyrwane z mocowań

- wyposażenie nadwozia kompletne z oznakami normatywnego użytkowania eksploatacyjnego; tapicerka foteli materiałowa; szyba czołowa posiada uszkodzenie pochodzące od uderzenia kamienia

Instalacja elektryczna, oświetleniowa i sygnalizacyjna:

- kompletna, sprawna technicznie - bez uwag

Układ hamulcowy:

- zasadniczy i postojowy kompletne; zasadniczy bez uwag; postojowy - sprawny technicznie

Układ wydechowy:

- kompletny - skorodowany

Tarcze kół:

- tarcze kół ze stopu aluminium - liczne drobne uszkodzenia mechaniczne na rantach tarcz kół

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (161 mies.)	29 200 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	563 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	2 462 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 263 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 63 646 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 8,27%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 74 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 2 405 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,5	- 805

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia.

Konieczne naprawy pojazdu	-5,0	-1 600
---------------------------	------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wykonano szacunkowy koszt naprawy stwierdzonych niesprawności pojazdu:

- szyba czołowa do wymiany 600 zł

- drobne naprawy blacharsko lakiernicze nadwozia 1000 zł

Razem: 1600 zł

KOMENTARZ

1. Oględzin pojazdu dokonano w obecności przedstawiciela zamawiającego, który okazał stosowne dokumenty i udzielił wyjaśnień.

2. Zastosowano następujące korekty:

- uwzględniając datę I rejestracji,
- uwzględniając stan ogólny,
- uwzględniając wcześniejszą historię powypadkową
- uwzględniając przebieg
- uwzględniając wyposażenie

3. Koszty naprawy pojazdu ustalono w sposób szacunkowy i porównawczy. Baza danych własna.
4. Roku produkcji pojazdu nie ustalano, przyjęto go w oparciu o okazane dokumenty.

Podpisując niniejszą ocenę techniczną rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub montażu badanego obiektu oraz zmiany zaistniałe po dniu badania. Stwierdzenia opinii i sprawdzenie stanu faktycznego zostało dokonane bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem Rzeczoznawcy, który jednak nie odpowiada za treść opinii wydanej na podstawie danych, co do których został wprowadzony w błąd lub danych, które wynikają z dowodów zakwestionowanych przez uprawnione organa

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc październik 2024 roku wynosi:

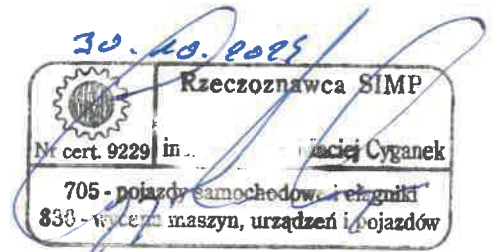
29700 PLN

(słownie: dwadzieścia dziewięć tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 5553,66 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

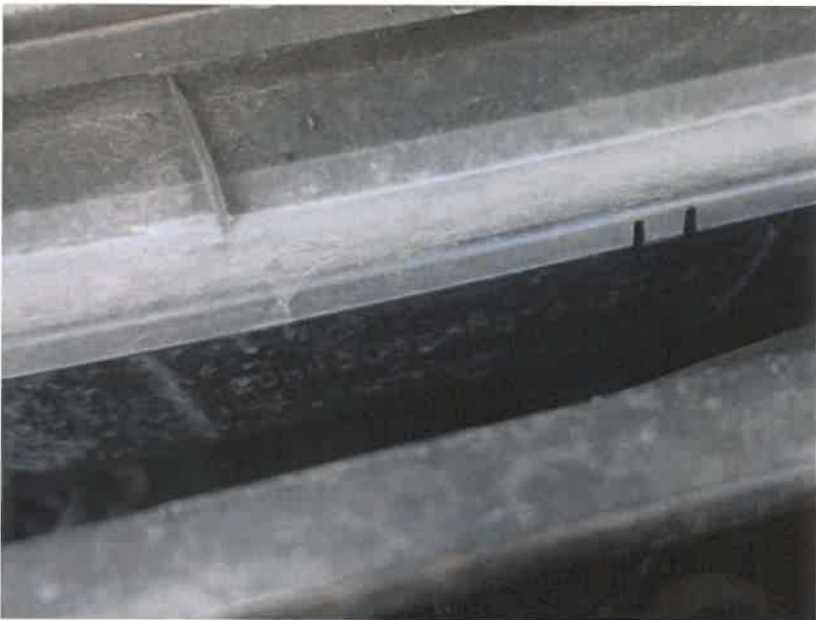


OSRODEK RZECZOZNAWSTWA
SIMP-ZORPOT

Grzegorz Cyganek

98-200 Sieradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A
tel. 665 392 249 e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 100132603 NIP 827-126-03-49





3.229.1

19986 inż Grzegorz Cyganek

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Grzegorz Cyganek', written over the printed name.

OSRODEK RZECZOZNAWSTWA

SIMP-ZORPOT

Grzegorz Cyganek

98-200 Sieradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A
tel. 665 392 249, e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 100132603 NIP 827-126-03-49

System **INFO-EKSPERT**
/SRTSiRD

Strona 6



3.229.1

19986 inż Grzegorz Cyganek

OSRODEK RZECZOZNAWSTWA

SIMP-ZORPOT

Grzegorz Cyganek

System **INFO-EKSPERT**
/SRTSiRD

Strona 7

98-200 Sieradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A
tel. 665 392 249, e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 100132603 NIP 827-126-03-49







3.229.1

19986 inż Grzegorz Cyganek

OŚRODEK RZECZOZNAWSTWA

SIMP-ZORPOT

Grzegorz Cyganek

98-200 Sieradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A
tel. 665 392 249, e-mail: biuro.cyganek@cp.pl
Regon 100132603 NIP 827-126-02-49

System **INFO-EKSPERT**
/SRTSiRD

Strona 10



OSRODEK RZECZOZNAWSTWA
SIMP-ZORPOT
Grzegorz Cyganek
98-200 Sieradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A
tel. 665 392 249, e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 100132603 NIP 827-126-0?-49

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'GC', located below the text '19986 inż Grzegorz Cyganek'.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 123/10/2024/F

z dnia: 2024/10/11

Rzeczoznawca : inż Grzegorz Cyganek

Zleceniodawca: Urząd Skarbowy w Poddębicach

Adres: Narutowicza 12, 99-200 Poddębice

Zlec. pismo, znak: 1018-SEE.7110.4.2023.97

z dnia: 2024/10/08

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej samochodu osobowego marki Honda typ: Accord nr rej: EPD 01C8

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2024

Marka: HONDA

Rok produkcji: 2011

Model: Accord 2.2 DTEC MR`11 E5

Wersja: Elegance

Nr rejestracyjny: EPD 01C8

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 015-00808

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 137 500 PLN brutto na 12/2014

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2014	05	39200	39200
2013	05	35500	35500
2012	05	32200	32200
2011	05	29200	29200

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (161 mies.) 29 200 PLN

Normatywny okres eksploatacji 161 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2011/08/12

Rzeczywisty okres eksploatacji 158 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 563 PLN po korekcie: 29 763 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2011.04-2013.02

Przebieg normatywny 263 800 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 200 154 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 2 462 PLN po korekcie: 32 225 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -2,5 - 805

Konieczne naprawy pojazdu -5,0 -1 600

KOREKTY RÓŻNE - 2 405 PLN po korekcie: 29 820 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	926	52*	5					Prawe:	926	52*	5
Tylna					Lewe:	926	52*	5					Prawe:	926	52*	5

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 74 PLN po korekcie: 29 746 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 29 700 PLN