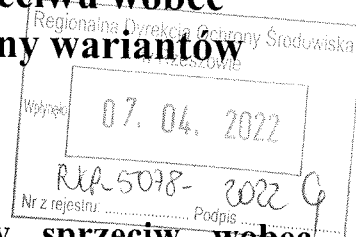




# PETYCJA

## Mieszkańców Gminy Trzebownisko dotycząca sprzeciwu wobec proponowanych Przez Centralny Port Komunikacyjny wariantów przebiegu Kolei Dużych Prędkości Ciąg 58 -Rzeszów -Łętownia



My, mieszkańcy sołectwa Jasionka wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec proponowanym przebiegom tras Kolei Dużych Prędkości - Linii Nr 58 Rzeszów - Łętownia we wszystkich wariantach czyli 1, 2, 3, 4 przez miejscowość Jasionka - zwłaszcza jeżeli chodzi o **łącznice biegnące z głównej magistrali CPK**, które niosą za sobą ogromne szkody dla mieszkańców i dewastację środowiska naturalnego. Tak duża ingerencja w tereny zurbanizowane, przemysłowe czy przyrodnicze **jest nieprzemyślana, pochopna i podjęta wbrew społecznym sprzeciwom.**

Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe linii nr 58 Centralnego Portu Komunikacyjnego, zostało przygotowane bez konsultacji i wiedzy lokalnych samorządów a co najważniejsze mieszkańców.

Za niedopuszczalne uważamy fakt informowania o tak ważnej inwestycji w sposób nieosiągalny dla sporej ilości osób, których inwestycja bezpośrednio dotyczy tj. poprzez stronę internetową CPK co wyklucza osoby starsze i bez dostępu do internetu.

Wyjaśnienia CPK ws. zdalnych konsultacji i podawanie jako powód koronawirusa nas nie przekonują ponieważ nawet w TVP pokazywane są koncerty ze znacznie większą liczbą osób. Na uwagę zasługuje również fakt, że wyrażanie swojej opinii i zgłaszanie sprzeciwów na konsultacjach zdalnych jest często blokowane, usuwane są osoby zadające niewygodne pytania, a osoby z CPK nie odpowiadają konkretnie.

**Projekt ewidentnie jest nieprzemyślany i zrobiony pochopnie na starych mapach, na których nie było połowy zabudowań, firm, które obecnie istnieją w Jasionce.**

Inwestycja ta spowoduje niekorzystne podzielenie miejscowości, wysiedlenia mieszkańców miejscowości Jasionka, którzy od niedawna zainwestowali tutaj w swoje nieruchomości, jak również destabilizację lokalnych firm, destabilizację życia społecznego oraz znaczną utratę wartości przyległych działek i nieruchomości.

Jasionkę w przebiegu proponowanych wariantów zamieszkuje ponadto ludzie starsi, często schorowani dla których wywłaszczenie pod inwestycję CPK mogłoby być tragiczne w skutkach.

**Proponowane warianty przebiegu łącznie kolejowych są niedopuszczalne.** Skutkują one podzieleniem Jasionki na dwie części, co uniemożliwi transport samochodowy, a wręcz będzie zagrożeniem życia dla mieszkańców, ze względu na konieczność przejazdu przez tory - w celu wyjazdu, przyjazdu do miejsca zamieszkania.

**Kolej oddzieli jednych mieszkańców od drugich tworząc dwa odrębne organizmy.**

Warianty tras kolei są poprowadzone :

- niedaleko szkoły, niedaleko placów zabaw, inne zaś przez centrum życia społecznego : m.in. sklepy i lokale usługowe .

- przez nowo wybudowane osiedla domów przez co okolica ta stanie się bardzo niebezpieczna dla dzieci.

Trasy te będą pokonywane codziennie przez nasze dzieci, które muszą dojechać i dojść do szkoły i kościoła. Dzieci nie zdają sobie sprawy z niebezpieczeństwa bliskości trakcji.

Wspomniane warianty przebiegające przez miejscowość Jasionka będą wiązały się z wywłaszczeniem i wyburzeniem części domów oraz całkowitym zatraceniem obecnego charakteru miejscowości.

Miejscowość Jasionka zamieszkuje od kilku pokoleń „starzy mieszkańcy” i „nowi” mieszkańcy, którzy wyprowadzili się z miasta aby zbudować domy w spokojniejszej okolicy. **Są to głównie młode rodziny z małymi dziećmi , dla których opuszczenie nowego domu będzie wiązało się z przeżyciami emocjonalnymi i zapewne wywrze ślad na ich psychice .** Do wyburzenia wybrane są nowe domy , które w 90 % są budowane na kredyt , rodziny mieszkają w nich 4 lata , 3, 2 a nawet rok , a niektórzy kończą dopiero budowę. W dobie wysokiej inflacji wysiedlone rodziny nie będą w stanie odtworzyć obecnej sytuacji materialnej .

**Są to ogromne dramaty ludzkie, na które nikt nie zwraca uwagi.**

Przedstawione warianty tras przebiegają przez centrum miejscowości a bliskość linii kolejowej wymaga odpowiedniego fundamentowania domu i wzmocnienia jego konstrukcji, gdyż drgania wywołane przejazdem pociągu przenoszą się przez grunt na posadowienie domu. Podczas budowy domów nikt nie uwzględnił tego czynnika i dlatego pojawią się problemy z pękaniem ścian i podłóg, a z czasem uszkodzenia te będą się powiększać, zwłaszcza wtedy, gdy zwiększy się intensywność ruchu pociągów. Wyeliminowanie wpływu drgań na budynek wymaga przeprowadzenia fachowej ekspertyzy technicznej i opracowania projektu wzmocnienia ścian i fundamentów. Niektóre domy zostały wybudowane na terenach podmokłych , więc jeszcze bardziej są narażone na ten szkodliwy czynnik.

Sąsiedztwo linii kolejowej – zwłaszcza w aspekcie emisji uciążliwych dźwięków i drgań – wpływa negatywnie na wartość nieruchomości graniczących z torowiskiem, pogorszenia jakości i przydatności terenów zagrożonych nadmiernym hałasem oraz zmniejszenie wartości obiektów tam położonych.

Ponadto jest od dawna planowane połączenie kolejowe Portu Lotniczego Jasionka w ramach Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej z Rzeszowem. Dzięki realizowanemu przez PLK przedsięwzięciu, Jasionka zyska szybki, komfortowy dojazd z centrum miasta Rzeszowa do lotniska. Niecały kwadrans zajmie podróż pociągiem ze stacji Rzeszów

Główny do portu lotniczego w Jasionce. Rzeszów również posiada linie kolejowe w kierunku północnym (Rzeszów - Tarnobrzeg, Stalowa Wola), które zostały zmodernizowane i zelektryfikowane więc nieuzasadnione jest tworzyć nową linię kolejową, która będzie nierentowna a przy tym spowoduje wiele strat zarówno dla gminy jak i mieszkańców.

Porozumienie Gmin Trzebowniko i Sokołów Małopolski przedstawiły również swoje warianty, które firma BBF oraz inwestor czyli CPK odrzucili w przedbiegach tłumacząc się **wzdłedami ekonomicznymi!** Nie opłaca im się budować tuneli albo kolejowej obwodnicy – gdyż to wydłuży czas przejazdu pociągu o 10 minut – tak o **10 minut kosztem życia społecznego i tragedii ludzi wywłaszczonych – co jest absolutnym absurdem!**

Wyznaczone warianty przechodzą także przez tereny przedsiębiorstw, co może skutkować destabilizacją firm a co za tym idzie utratą pracy przez pracowników.

Sprzeciw mieszkańców oraz wszelkie możliwe próby zapobieżenia tej lokalizacji nie będą sprzyjały pracom nad nią i z pewnością przysporzą ogromnych kosztów związanych między innymi z odszkodowaniami.

**Dlatego wyrażamy kategoriyczny sprzeciw wobec wariantów tras kolei dużych prędkości przez teren miejscowości Jasionka i wnosimy o zmianę planowanych przebiegów tras linii nr 58 linii .**

**ŻĄDAMY** wzięcia pod uwagę wariantów alternatywnych omijających naszą miejscowość ponieważ korzyści płynące z tej inwestycji, która może powstać w dowolnie innej lokalizacji są nie miarodajne do strat o podłożu przyrodniczym, ekologicznym historycznym i społecznym, których jak wiemy nie uda nam się już odbudować. My mieszkańcy możemy stracić miejsce do życia, wypoczynku i funkcjonowania jako społeczność.

**Mieszkańcy**

**Załączniki:**

**-wykazy podpisów mieszkańców Gminy Trzebowniko**