

## Opis Przedmiotu Zamówienia

Zamówieniem objęta jest **Realizacja usługi transmisji alarmów pożarowych z budynków technicznych BT1 i BT3.**

W ofercie należy uwzględnić konieczność wykonania niezbędnych prac instalacyjnych w budynkach oraz określić miesięczny koszt świadczenia przedmiotowej usługi.

### Transmisja alarmów pożarowych

#### Budynki BT1 i BT3 - Opis stanu istniejącego i punktów styku

Należy zapewnić transmisję alarmów pożarowych z Systemu Sygnalizacji Pożaru do Państwowej Straży Pożarnej z central pożarowych CPS1 i CSP2 zlokalizowanych odpowiednio w budynkach BT1 i BT3.

#### Lokalizacja budynków:

- **BT1 / BT-1** – Budynek techniczny zlokalizowany na portalu zachodnim tunelu TS04 w km 9+553,50 (6+097,50)\*, link do pinezki:  
<https://maps.app.goo.gl/srCVdKy4s9joC9EU6>
- **BT3 / BT-3** – Budynek techniczny zlokalizowany na portalu zachodnim tunelu TS14 w km 15+318,00 (11+862,00)\*, link do pinezki:  
<https://maps.app.goo.gl/B1PzvYYMUvpGDSNL8>  
\* 00+000,00 (00+000,00) - km w terenie (Km projektowy)

#### Charakterystyka budynków:

Budynki parterowe konstrukcja ścian żelbet 15cm z warstwą izolacji z wełny 15 cm i tynkiem lekkim na mokro, dach płaski z izolacją EPS 15-25 cm i podwójną warstwą papy zgrzewanej.

Podłoga podniesiona rozbierna modułowa z przestrzenią podpodłogową do prowadzenia instalacji.

W bezpośrednim sąsiedztwie obydwu budynków znajduje wieża stalowa kratowa o wysokości około 15 m dla systemów retransmisyjnych sygnałów radiowych dla służb i utrzymania tunelu, połączona trasą kablową z budynkiem.

Typ konstrukcji wieży wg rysunku:

- D-KRAK-WVC-E-T14-CST-GND-0901-R01\_Widok ogólny wieży

Lokalizacja wieży względem budynku wg planu sytuacyjnego:

- **BT1** - D-KRAK-WVC-E-T04-TEL-LAY-0101-R00\_Wyposażenie radio
- **BT3** - D-KRAK-WVC-E-T14-TEL-LAY-0101-R00\_Wyposażenie radio

Widok poglądowy budynków i wieży wg dokumentacji zdjęciowej, zamieszczonej w dalszej części przedmiotowego dokumentu.

#### Centrale pożarowe:

Lokalizacja central pożarowych w budynkach:

- CSP1 – Budynek BT1, pom. nr 0.03, centrala na ścianie pomieszczenia
- CSP2 – Budynek BT3, pom. nr 0.14, centrala w szafie wolnostojącej

Typ central pożarowych: **POLON 6000**

Podłączenie modułów UTA wg schematu:

- **CSP1** – D-KRAK-WVC-E-T04-FPR-PID-0514-R00\_BT1 SAPLHD Schemat UTA
- **CSP2** – D-KRAK-WVC-E-T14-FPR-PID-0512-R00\_BT3 SAPLHD Schemat UTA

Podłączenie modułu UTA do centrali CSP należy wykonać w asyście Wykonawcy z potwierdzeniem stosownym protokołem.

Dane Wykonawcy: **VOLTAR Sp. z o.o.** 43-100 Tychy, ul. Oświęcimska 82

**Do modułu UTA1 i UTA2 należy doprowadzić stałe łącze telefoniczne podstawowe (kablowe) i zapasowe (radiowe).**

#### **Łącza podstawowe (kablowe) do modułów UTA**

Zamawiający zapewnia aktywny interfejs przyłączeniowy łączy telefonicznych typu RJXX, znajdujący się na urządzeniach (modemach) w szafach dystrybucyjnych, odpowiednio:

- BT1 (UTA1) – pom. nr 0.18, szafa nr 04.BT1.50
- BT3 (UTA2) – pom. nr 0.14, szafa nr 14.BT3.50

Należy doprowadzić kabel telefoniczny z ww. szaf dystrybucyjnych w BT1 i BT3 odpowiednio do modułu UTA1 i UTA2, układany w przestrzeni podpodłogowej w dostępnych korytach kablowych dedykowanych dla instalacji teletechnicznych. W razie potrzeby dla odcinków po ścianie pomieszczeń do modułu UTA należy zamontować listwę instalacyjną PCV.

Lokalizacja szaf dystrybucyjnych:

- **BT1** - D-KRAK-WVC-E-T04-TEL-LAY-0101-R00 Budynek BT1
- **BT3** - D-KRAK-WVC-E-T14-TEL-LAY-0101-R00 Budynek BT3

Orientacyjna długość trasy kablowej pomiędzy szafą dystrybucyjną a modułem UTA:

- **BT1** – około 20mb trasy
- **BT3** – około 5mb trasy

Montaż okablowania i urządzeń w szafach dystrybucyjnych wykonać po uzgodnieniu i w asyście Wykonawcy z potwierdzeniem stosownym protokołem.

Dane Wykonawcy: **WASKO S.A.** 44-100 Gliwice, ul. Berbeckiego 6

#### **Łącza zapasowe (radiowe) do modułów UTA**

Antenę należy zamontować na wieży radiowej lub dachu budynku BT1 i BT3 stosując maszt antenowy z obciążnikiem betonowym stawianym na dachu z koniecznością wykonania przepustu dachowego wraz z uszczelnieniem. W przypadku montażu na dachu budynku okablowanie należy prowadzić przepustem dachowym z zejściem wewnątrz po ścianie pomieszczenia do przestrzeni podpodłogowej i dalej dostępnymi trasami kablowymi dedykowanymi dla instalacji teletechnicznych lub w przypadku wykorzystania wieży radiowej dostępną trasą dla kabli radiowych z odtworzeniem przepustów kablowych. Po ścianie pomieszczenia do modułu UTA należy montować listwy instalacyjne PCV.

Lokalizacja wież wg planu sytuacyjnego:

- **BT1** - D-KRAK-WVC-E-T04-TEL-LAY-0101-R00\_Wyposazenie radio
- **BT3** - D-KRAK-WVC-E-T14-TEL-LAY-0101-R00\_Wyposazenie radio

Orientacyjna długość trasy kablowej:

- **BT1** – około 55 mb trasy bez odcinka pionowego po wieży
- **BT3** – około 15 mb trasy bez odcinka pionowego po wieży

Układanie okablowania należy wykonać w asyście Wykonawcy z potwierdzeniem stosownym protokołem.

Należy zachować odległość min. 1m od istniejących anten na wieży.

Dane Wykonawcy: **VOLTAR SYSTEM Sp. z o.o.** 43-100 Tychy, ul. Oświęcimska 82

#### **Dodatkowe wymagania**

1. Przedmiot zamówienia realizowany będzie na placu budowy inwestycji p/t:  
Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S52 odc. Północna Obwodnica

- Krakowa: węzeł Modlnica - węzeł Kraków Mistrzejowice (bez węzła).
2. Roboty instalacyjne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami obowiązującymi na ww. inwestycji.
  3. Dane Generalnego Wykonawcy: **Gülermak Spółka z o.o.** 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82
  4. Montaż modułu UTA z sprawdzeniem poprawności działania, należy potwierdzić stosownym oświadczeniem o sprawności systemów transmisji alarmów pożarowych, odrębnym dla każdej centrali.
  5. Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie wizji lokalnej po wcześniejszym umówieniu się, wejście na budowę musi być poprzedzone szkoleniem BHP.









Załączniki do OPZ:

1. D-KRAK-WVC-E-T14-CST-GND-0901-R01\_Widok ogólny wieży
2. BT1 - D-KRAK-WVC-E-T04-TEL-LAY-0101-R00\_Wyposazenie radio
3. BT3 - D-KRAK-WVC-E-T14-TEL-LAY-0101-R00\_Wyposazenie radio
4. CSP1 - D-KRAK-WVC-E-T04-FPR-PID-0514-R00\_BT1 SAPLHD Schemat UTA
5. CSP2 - D-KRAK-WVC-E-T14-FPR-PID-0512-R00\_BT3 SAPLHD Schemat UTA