

PETYCJA

Część I

{wstęp, problem / przedmiot, spodziewanie czytelnika}

Dzień dobry, będąca stroną inicjującą postępowanie w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 w związku Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) zwana dalej jako wnosząca petycję, przekładam petycję w której postuluje i domagam się wprowadzenia zgodnie z ustawą o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 w związku Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) celem zasad odszkodowania dla transportu zbiorowego za opóźnienia w ruchu spowodowane (zmianą trasy, wypadkiem, kolizją, oczekiwaniami na policję i postojem środka transportu)

Część II

{Petycja rozwinięcie: stan faktyczny, stan prawny, argumenty popierające, rozwijające hipotezę wstępu}

Np. Pojazd został zatrzymany przez kontrolę biletową w związku z oczekiwaniami na Policję w związku z rażącym zachowaniem pasażera.

Cała linia ma : 30 przystanków

Do końca linii pozostało : 15 przystanków

Czas opóźnienia do zakończenia interwencji : 120'

Czas kursu do końca: 15'

Czas przerwy: 5'

Czas trwania kursów: 30'

Czas trwania przerw: 5'

Łączna liczba miejsc podróжных: 140

Cena biletu bez względu na km : 5 zł

Linia ma : 15 km

Stawka wozokilometra : 8 zł

1a) 140 podróжных (wsiadających i wysiadających) x 15 przystanków x 5 zł = 10.500 zł max straty 120-20'

Dokończony kurs z sprzedaży biletu normalnego najtańszego

1b) 7.5 km = 8 km x 8 zł = 36 zł

2a) 140 podróжных x 30 przystanków x 5 zł = 21.000 zł max straty utraconego kursu z sprzedaży biletu normalnego najtańszego 100' - 35' = 65'

2b) $15 \text{ km} \times 8 \text{ zł} = 120 \text{ zł}$

3a) $140 \text{ podróżnych} \times 30 \text{ przystanków} \times 5 \text{ zł} = 21.000 \text{ zł}$

max straty utraconego kursu z sprzedaży biletu normalnego najtańszego $65' - 35' = 30'$

3b) $15 \text{ km} \times 8 \text{ zł} = 120 \text{ zł}$

4a) $140 \text{ podróżnych} \times 30 \text{ przystanków} \times 5 \text{ zł} = 21.000 \text{ zł}$ max straty utraconego kursu z sprzedaży biletu normalnego najtańszego $30' - 30' = 0'$

4b) $15 \text{ km} \times 8 \text{ zł} = 120 \text{ zł}$

5a) = 73.500 zł

5b) = 396 zł

6) = 73.869 zł

Na podstawie nie wykonania kursu o czasie w związku z opóźnieniem, moim zdaniem przewoźnik może żądać 73 tys. odszkodowania.

Utracone korzyści:

Utracona praca przewozowa : $3 \times 15 = 45 + 8 = 53 \text{ km}$

Utracone pasażerokilometry : $15 \text{ km} \times 140 = 2100$ linia 15 km, pasażerów w kursie 140 lub km x miejsc w pojeździe

Utracone pasażeroprzystanki : $15 \text{ km} \times 2 \times 140 = 4200$

Utracone wozogodziny : $1 \text{ wóz} \times 2\text{h} = 2 \text{ wzh}$

Utracone wozokilometry : $1 \text{ wóz} \times 53 \text{ km} = 53 \text{ wzkm}$

Utracona stawka wzkm : $53 \times 8 = 424 \text{ zł}$

Utracona stawka wzh $20 \text{ km}/1\text{h} = 8 \times 20\text{h} \times 2\text{h} = 240 \text{ zł}$

●●●

Część III

{Zakończenie - podsumowanie argumentów i zestawienie czytelnika z myślą oraz sugestią celem wykorzystania materiału w aktualnych pracach lub pracach w przyszłości}

Stan prawny:

Zgodnie z art. 2 ustawy o petycjach, petycja może być składana między innymi przez osobę fizyczną, w interesie publicznym w celu zmiany przepisów prawa.

Na podstawie w/w uważam że petycja jest w pełni uzasadniona.