UCHWAŁA Nr …/2024

RADY MINISTRÓW

z dnia …… 2024 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia Programu wymiany 48 silników i 19 przekładni głównych w latach 2021–2025 w śmigłowcach Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego (HEMS) w Lotniczym Pogotowiu Ratunkowym

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530, 1572, 1717 i 1756) uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 186/2020 Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2020 r. w sprawie ustanowienia Programu wymiany 48 silników i 19 przekładni głównych w latach 2021–2025 w śmigłowcach Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego (HEMS) w Lotniczym Pogotowiu Ratunkowym wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 5 ust. 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2. Łączna kwota wydatków z budżetu państwa na realizację Programu wyniesie 220 034,0 tys. zł.

3. Wydatki z budżetu państwa, o których mowa w ust. 2, w poszczególnych latach wyniosą:

1) w 2021 r. – 39 030,0 tys. zł,

2) w 2022 r. – 80 190,0 tys. zł,

3) w 2023 r. – 50 430,0 tys. zł,

4) w 2024 r. – 20 914,0 tys. zł,

5) w 2025 r. – 29 470,0 tys. zł

– i będą ponoszone z części 46 – Zdrowie w ramach działu 851 – Ochrona zdrowia.”;

2) załącznik do uchwały otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

prezes rady ministrów

UZASADNIENIE

W dniu 18 grudnia 2020 r. uchwałą Rady Ministrów nr 186/2020 ustanowiony został „Program wymiany 48 silników i 19 przekładni głównych w latach 2021–2025 w śmigłowcach Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego (HEMS) w Lotniczym Pogotowiu Ratunkowym”, zwany dalej „Programem silnikowym”.

Realizacja dostaw silników do śmigłowców napotkała problemy związane z opóźnieniami w łańcuchu dostaw, czego efektem był brak dostawy dwóch silników przewidzianych do przekazania w 2023 r. Opóźnienia w harmonogramie dostaw spowodowały braki w finansowaniu silników w 2025 r.

Wobec powyższego, nie jest możliwa realizacja założeń Programu silnikowego, którego koniec jest przewidziany na 2025 r., bez zwiększenia finansowania w 2025 r., a w konsekwencji także zmiany uchwały Rady Ministrów ustanawiającej Program silnikowy.

Kwota środków wynikających z obowiązującej uchwały Rady Ministrów, przewidzianych na realizację Programu silnikowego 2025 r. to 25 520,0 tys. zł. Kwota dodatkowych środków, niezbędnych do ukończenia Programu silnikowego w 2025 r. to 3 950,0 tys. zł, a łączna kwota środków do realizacji Programu silnikowego w 2025 r. to 29 470,0 tys. zł. Środki w kwocie 3 950,0 tys. zł zostały ujęte w rezerwie celowej. W tym stanie rzeczy, łączny koszt Programu silnikowego uchwalony uchwałą Rady Ministrów nr 186/2020 z dnia 18 grudnia 2020 r. wyniesie 220 034,0 tys. zł.

Ostateczny harmonogram nabycia silników (PW206 B i PW206 B3)i wymiany przekładni do śmigłowców (MGB) kształtuje się następująco:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rok | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Suma |
| **Sumaryczna liczba silników przypadająca do wymiany w roku:** | **5** | **25** | **11** | **3** | **4** | **48** |
| *Liczba silników PW206 B2 w roku:* | *2* | *17* | *10* | *3* | *3* | *35* |
| *Liczba silników PW206 B3 w roku:* | *3* | *8* | *1* | *0* | *1* | *13* |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rok** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | ***Suma*** |
| Sumaryczna liczba MGB przypadająca do wymiany w roku: | 2 + 1  | 2 | 2 | 5 | 7 | *19* |

Zmiana warunków i harmonogramu finansowania jest niezbędna w celu finalizacji i osiągnięcia założonych celów Programu silnikowego.

Przewiduje się, że uchwała wejdzie w życie z dniem podjęcia.

Projekt uchwały nie zawiera przepisów technicznych, w związku z tym nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projekt uchwały nie podlega obowiązkowi przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt uchwały nie wywiera wpływu na obszar danych osobowych. W związku z tym, nie przeprowadzono oceny skutków dla ochrony danych osobowych, o której mowa w art. 35 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.).

Projektowana regulacja jest zgodna z prawem Unii Europejskiej.

Jednocześnie należy wskazać, że nie ma możliwości podjęcia alternatywnych w stosunku do projektowanej uchwały środków umożliwiających osiągnięcie zamierzonego celu.