

**Sprawozdanie z wykonania planu działalności  
Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego  
na 2023 rok**

**CZĘŚĆ A: Realizacja najważniejszych celów w roku 2023**

Lp.	Cel ogólny zapisany w planie działalności	Mierniki określające stopień realizacji celu			Najważniejsze zadania służące realizacji celu	Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym
		nazwa	planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie	osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie*		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Poprawa bezpieczeństwa transportu drogowego.	<p>Liczba przeprowadzonych kontroli w roku w stosunku do liczby zaplanowanych kontroli w roku (%)</p> <p>Liczba przeprowadzonych kontroli drogowych i kontroli statycznych z wykorzystaniem mobilnych/przewoźnych urządzeń</p>	<p>100% (163 257)</p> <p>Uzyskanie wskaźnika na poziomie liczbowym o wartości 2,85</p>	<p>116,7%<sup>1)</sup> (190 483)</p> <p>4,41<sup>2)</sup></p>	<p>Prowadzenie przez WITD kontroli drogowych w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym osób i rzeczy.</p> <p>Prowadzenie kontroli drogowych i statycznych przez inspektorów służby nadzoru nad ruchem drogowym</p>	<p>Kierunki Działania Inspekcji Transportu Drogowego.</p> <p>Ramowy Plan Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego.</p> <p>Krajowa Strategia Kontroli przepisów w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, a także obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców.</p>

		<p>rejestrujących w danym roku w stosunku do liczby zrealizowanych patroli w danym roku</p> <p>Liczba zastosowanych rozstrzygnięć w prowadzonych czynnościach wyjaśniających w stosunku do ogólnej liczby ujawnionych naruszeń.</p>	<p>Uzyskanie wskaźnika na poziomie 58%</p>	<p>60,16%<sup>3)</sup></p>	<p>Prowadzenie czynności wyjaśniających w sprawach o wykroczenia poprzez weryfikację zapisów naruszeń, generowanie wezwań do właścicieli/posiadaczy pojazdów, analizę materiału dowodowego, wystawianie mandatów karnych, podejmowanie czynności zmierzających do skierowania wniosków o ukaranie do sądów powszechnych.</p> <p>Podejmowanie działań mających na celu wprowadzenie zmian prawnych wymuszających odmienny sposób procesowania naruszeń w systemie teleinformatycznym.</p> <p>Realizacja czynności związanych z koniecznością optymalizacji Systemu Centralnego wynikającego z konieczności wdrożenia zmian prawnych wynikających z art. 38§2 Kodeksu Wykroczeń powiązanych z integracją z Krajowym Systemem Informatycznym Policji.</p>	
2.	Poprawa jakości, dostępności transportu drogowego.	<p>Liczba weryfikacji ważnych zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego przeprowadzonych w związku z kontrolą art. 83 ustawy o transporcie drogowym</p>	<p>900</p>	<p>1202<sup>4)</sup></p>	<p>Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego mającego na celu weryfikację spełnienia przez przedsiębiorcę wymogu właściwego wykorzystania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego</p>	<p>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, ze zm.).</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne</p>

		Liczba wszczętych postępowań administracyjnych w przedmiocie spełniania wymogu dobrej reputacji przez podmioty wskazane w art. 7 d ust.1 ustawy o transporcie drogowym	Dążenie do uzyskania wskaźnika przeprowadzania postępowań w przedmiocie dobrej reputacji w odniesieniu do 100% najpoważniejszych naruszeń przekazanych do Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego, dla których GITD jest właściwym organem	100%	Przeprowadzanie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego w przedmiocie spełnienia wymogu dobrej reputacji	zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. Urz. UE L Nr 300, str. 51, ze zm.).
		Liczba weryfikacji ważnych wydanych świadectw kierowców w danym roku kalendarzowym w stosunku do liczby świadectw kierowców na dzień 31 grudnia 2022 r.	Dążenie do uzyskania wskaźnika 20% skontrolowanych ważnych świadectw kierowców	8,49% <sup>5)</sup>	Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego mającego na celu weryfikację spełnienia przez przedsiębiorcę wymogu właściwego wykorzystania wydanych świadectw kierowców (niespełnienie warunków bądź podanie nieprawdziwych informacji) oraz spełnienia wymogów przy przedłużaniu ważności świadectw kierowców	
3.	Poprawa efektywności realizacji działań kontrolnych prowadzonych przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego	Liczba przeprowadzonych kontroli wewnętrznych i inspekcyjnych w roku w stosunku do liczby	100% (26)	115% <sup>6)</sup> (30)	Kontrole wewnętrzne i inspekcyjne w jednostkach Inspekcji Transportu Drogowego (w WITD oraz BKOE i Delegaturach terenowych GITD).  Rozpatrywanie i przygotowywanie	Ustawa z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz.U. z 2020 r. poz. 224).  Zarządzenie nr 30/2022

		zaplanowanych w/w kontroli w roku (%)			projektów odpowiedzi na skargi dotyczące działalności kontrolnej ITD, w tym wykonywanie czynności wyjaśniających i sprawdzających, dotyczących zgłaszanych skarg w ramach działalności merytorycznej Biura Nadzoru Inspekcyjnego.  Analiza efektywności podejmowanych przez inspektorów czynności kontrolnych oraz opracowywanie nowych metod, taktyk i sposobów prowadzenia kontroli.	Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 19 grudnia 2022 r. w sprawie <i>zasad planowania, prowadzenia i dokumentowania kontroli wykonywanych przez pracowników Biura Nadzoru Inspekcyjnego</i> (Dz. Urz. GITD z 2022 r. poz. 31).  Zarządzenie nr 28/2014 Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 17 września 2014 r. w sprawie <i>zasad planowania, prowadzenia oraz dokumentowania kontroli przewozów drogowych przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego</i> (Dz. Urz. GITD z 2014 r. poz. 14, ze zm.).
--	--	---------------------------------------	--	--	--	---

**Najważniejsze przyczyny, które wpłynęły na niezrealizowanie celów, wystąpienie różnic w planowanych i osiągniętych wartościach mierników lub podjęcie innych niż planowane zadań służących realizacji celów:**

<sup>1)</sup>Według stanu na 31 grudnia 2023 r. realizacja miernika *"liczba przeprowadzonych kontroli w roku w stosunku do liczby zaplanowanych kontroli w roku"* - wynosi 190 483 kontrole drogowe, co stanowi 116,7% wykonania zakładanej w planie liczby 163 257 kontroli i jest na stabilnym poziomie, przekraczającym zakładany plan. Należy wskazać, że wyższa realizacja jest efektem zwiększenia działań kontrolnych na drogach w okresie letnim, z uwagi na długo utrzymujące się korzystne warunki pogodowe oraz zwiększenie zasobów kadrowych na stanowiskach inspektorskich w poszczególnych Wojewódzkich Inspektoratach Transportu Drogowego (o 57 osób w związku z zakończeniem w IV kwartale 2023 roku XXIII i XXIV edycji kursu dla kandydatów na inspektorów) oraz dość małą (w stosunku do lat ubiegłych) fluktuację kadr w ciągu roku. Jednocześnie należy wskazać, że w projekcie Ramowego Planu Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego na 2024 rok zaplanowano wstępnie ok. 191 tys. kontroli drogowych. Ponadto należy uwzględnić, że RPK na 2023 rok był z założenia zmniejszony o 10% z uwagi na ewentualne ograniczenia kontrolne wynikające z zagrożeń epidemiologicznych oraz skutków wybuchu wojny na Ukrainie, które jednak nie wystąpiły w realizacji RPK na 2023 rok, a które były zakładane w momencie opracowywania tego planu w III kwartale 2022 roku.

<sup>2)</sup>Osiągnięcie wyższego od zakładanego miernika *„liczba przeprowadzonych kontroli drogowych i kontroli statycznych z wykorzystaniem mobilnych urządzeń rejestrujących w danym roku w stosunku do liczby zrealizowanych patroli w danym roku”* wynikało ze zintensyfikowania działań kontrolnych w ramach realizowanych zadań ustawowych związanych z nadzorem nad bezpieczeństwem w ruchu drogowym oraz optymalizacji procesów związanych z prowadzeniem kontroli drogowych. W 2023 roku Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym GITD zrealizowało zamówienie na łącznie 33 nowe pojazdy wyposażone w urządzenia typu videorejestrator i ręczne mierniki prędkości. Określona wartość wskaźnika jest sukcesywnie zwiększana na podstawie doświadczeń oraz osiągniętych celów w poprzednim okresie.

<sup>3)</sup>W zakresie miernika „*liczba zastosowanych rozstrzygnięć w prowadzonych czynnościach wyjaśniających w stosunku do ogólnej liczby ujawnionych naruszeń*” uzyskano wskaźnik wyższy od zakładanego. Uzyskanie zwiększonego wskaźnika nastąpiło w wyniku podjętych czynności wyjaśniających w postaci realizacji ponownej wysyłki wezwań do wskazania kierującego/posiadacza do osób, które nie odbierały pierwszej korespondencji lub odebrały, a nie udzieliły odpowiedzi.

<sup>4)</sup>Wyższe niż zakładane wykonanie miernika „*liczba weryfikacji ważnych zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego przeprowadzonych w związku z kontrolą art. 83 ustawy o transporcie drogowym*” wynika z zasilenia kadrowego Wydziału Weryfikacji Upoważnień Biura do spraw Transportu Międzynarodowego GITD, weryfikacji podmiotów zarejestrowanych pod tym samym adresem siedziby oraz wykorzystujących ten sam adres bazy eksploatacyjnej. Na wartość osiągniętego miernika miała również wpływ zwiększona liczba pism wpływających od zarządzających transportem w przedmiocie zakończenia współpracy i podjęta w tym zakresie weryfikacja (po działaniach informacyjnych skierowanych do zarządzających).

<sup>5)</sup>W zakresie miernika „*liczba weryfikacji ważnych wydanych świadectw kierowców w danym roku kalendarzowym w stosunku do liczby świadectw kierowców na dzień 31 grudnia 2022 r.*” - brak osiągniętej wartości miernika wg wartości planowanej wynika z wysokiej i rosnącej rok do roku liczby świadectw kierowcy ważnych w obrocie na ostatni dzień roku poprzedzającego sprawozdanie, ograniczonych zasobów kadrowych i wielozadaniowości Wydziału Weryfikacji Świadectw Kierowcy Biura do spraw Transportu Międzynarodowego GITD.

<sup>6)</sup>Większe wykonanie miernika „*liczba przeprowadzonych kontroli wewnętrznych i inspekcyjnych w roku w stosunku do liczby zaplanowanych w/w kontroli w roku*”, spowodowane było wykonaniem dodatkowych kontroli przeprowadzonych zgodnie z § 4. ust. 3 Zarządzenia nr 30/2022 Głównego Inspektora z dnia 19 grudnia 2022 r. w sprawie zasad planowania, prowadzenia i dokumentowania kontroli wykonywanych przez pracowników Biura Nadzoru Inspekcyjnego.

---

\* W przypadku, gdy osiągnięta wartość miernika różni się (tzn. jest mniejsza bądź większa) od wartości planowanej, należy krótko opisać najważniejsze przyczyny wystąpienia różnic.