

Skomlin, dnia 20.06.2023 r.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

email:

Oddział w Łodzi

Wnoszący jest osobą
reprezentującą grupę
podmiotów z terenu Gminy
Skomlin, Mokrsko i Łubnice

ul. Irysowa 2

91-857 Łódź

PETYCJA

W sprawie budowy ronda na przecięciu projektowanej obwodnicy Wielunia z drogą powiatową Wieluń – Bolesławiec (DP4510E).

Wnosimy o zaprojektowanie i budowę dodatkowego ronda na przecięciu projektowanej obwodnicy Wielunia z drogą powiatową Wieluń – Bolesławiec (DP4510E).

Uzasadnienie:

Poniżej przedstawiamy kilka argumentów, które podkreślają potrzebę budowy dodatkowego wjazdu na obwodnicę:

1. Zwracamy uwagę na utrudniony transport towarów do zakładów przemysłowych zlokalizowanych na terenach Gmin Skomlin, Mokrsko oraz Łubnice, a także odbiór wyrobów gotowych z tych firm produkcyjnych. Ze względu na ograniczenia tonażowe, aby dojechać do trasy S8 w kierunku Łodzi, konieczny jest przejazd przez ciasne skrzyżowania w centrum Wielunia.
2. Kolejne utrudnienie logistyczne generuje transport w kierunku południowym (Śląsk). Ograniczenie tonażowe na drodze Skomlin-Praszka wymusza przejazd przez Wieluń (bardzo kłopotliwe dla kierowców samochodów ciężarowych skrzyżowanie ulicy J. Żubr – DP4510E z ulicą 3 Maja – DK45).
3. Powstanie dodatkowego ronda przyczyni się do odciążenia i co za tym idzie mniejszego zużycia nawierzchni drogi krajowej 45 przebiegającej przez centrum Wielunia. Obwodnica Wielunia właśnie temu ma służyć. Należy zauważyć, że droga powiatowa DP4510E łączy się z drogą krajową 45, co uprawnia do włączenia tej drogi do obwodnicy.
4. Ograniczenie zanieczyszczenia powietrza: Aktualne korki na ulicach Wielunia powodują nadmierne spalanie paliwa przez pojazdy, co prowadzi do zwiększonej emisji szkodliwych substancji. Budowa dodatkowego wjazdu pozwoliłaby na bardziej płynny ruch pojazdów i ograniczenie zanieczyszczenia powietrza w mieście.
5. Poprawa dostępności: Dodatkowy wjazd na obwodnicę zwiększyłby dostępność naszego regionu dla mieszkańców, turystów oraz przedsiębiorstw. Ułatwiłby również przepływ towarów i usług, co przyczyni się do wzrostu gospodarczego regionu.

6. Inwestycja w przyszłość: Nie bez znaczenia są nowo zaprojektowane tereny inwestycyjne położone tuż przed miejscowością Krzyworzeka, które to po powstaniu wnioskowanego ronda nabiorą jeszcze większej atrakcyjności dla potencjalnych inwestorów.

Mając na uwadze powyższe argumenty, prosimy o przychylne rozpatrzenie naszej prośby.

Podpis osoby reprezentującej grupę podmiotów:

Do wiadomości:

- Ministerstwo Infrastruktury
- Starostwo Powiatowe w Wieluniu

Załączniki:

1. Mapa sytuacyjna
2. Lista z podpisami podmiotów wnoszących petycję.

Załącznik 1

Mapa sytuacyjna z zaznaczonym miejscem lokalizacji ronda (żółty okrąg).



