

Lp.	Nr ewid.	Zadanie nowe/kontynuowane/wieloletnie	Jednostka Samorządu Terytorialnego	TERC	Powiat	Nazwa zadania	Rodzaj zadania	Długość odcinka (w km)	Okres realizacji zadania	Ogółem wartość projektu (w zł)	Wnioskowana kwota dofinansowania (w zł)	Deklarowana kwota środków własnych (w zł)	% dofinansowania	Kwota dofinansowania w podziale na lata												
														2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	28/2024/B/59	N	Gmina Lidzbark	2803043	działkowski	Przebudowa drogi gminnej - ul. Nowa w Lidzbarku	P	0,400	01.12.2024-30.09.2025	421 366,00	294 956,20	126 409,80	70%						294 956,20							
2	28/2024/B/13	N	Gmina Lubawa	2807052	ławski	Remont drogi gminnej Nr 147013N w msc. Czerlin	R	1,440	01.10.2024-30.09.2025	1 670 365,00	1 002 219,00	668 146,00	60%						1 002 219,00							
3	28/2024/B/28	N	Gmina Miasto Elk	2805011	elcki	Rozbudowa ul. Koszykowej w Elku	B	0,212	31.10.2024-15.07.2025	3 903 681,00	2 732 576,70	1 171 104,30	70%						2 732 576,70							
4	28/2024/B/54	N	Gmina Miejska Giżycko	2806011	giżycki	Remont ul. 3 Maja do ul. Sikorskiego w Giżycku	R	0,179	01.10.2024-30.09.2025	520 388,00	364 271,60	156 116,40	70%						364 271,60							
5*	28/2024/B/42	N	Gmina Nidzica	2811043	niedzicki	Przebudowa drogi gminnej Nr 190022N Nidzica - Bartoski	P	4,714	01.10.2024-31.08.2025	8 792 972,00	1 458 894,41	7 334 077,59	60%						1 458 894,41							
<b>RAZEM, z tego:</b>								<b>6,945</b>	<b>x</b>	<b>15 308 772,00</b>	<b>5 852 917,91</b>	<b>9 455 854,09</b>	<b>x</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5 852 917,91</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
<b>kontynuowane zadania wieloletnie</b>								<b>0,000</b>	<b>x</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>x</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
<b>nowe zadania jednoroczne</b>								<b>6,945</b>	<b>x</b>	<b>15 308 772,00</b>	<b>5 852 917,91</b>	<b>9 455 854,09</b>	<b>x</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5 852 917,91</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>nowe zadania wieloletnie</b>								<b>0,000</b>	<b>x</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>x</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

B - budowa (rozbudowa), P - przebudowa, R - remont

kolorem czerwonym oznaczono zadania wieloletnie

N - nowe zadanie jednoroczne, K - kontynuowane zadanie wieloletnie z wcześniejszego naboru, W - nowe zadanie wieloletnie

\* Kwota dofinansowania zmniejszona do limitu dostępnych środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg; zwiększenie dofinansowania możliwe w przypadku wystąpienia oszczędności. W przypadku braku oszczędności w Funduszu, realizacja zadania będzie wymagała zabezpieczenia wkładu własnego wnioskodawcy w większej wysokości.