



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	128/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>17 stycznia 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPSC Szczecin</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec EC 135 P3</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot zawodowy śmigłowcowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Zespół badający LPR</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Raport Końcowy</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>27 marca 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wykonanej obsłudze hangarowej po 12 miesiącach eksploatacji na podstawie zlecenia WO/DXC/047/2017 w dniu 17 stycznia 2018 roku załoga otrzymała zlecenie nr 1/SOT-DXC/2018 na wykonanie lotu próbnego. W trakcie wykonywania zawisu mechanik przebywający w kabinie pasażerskiej zauważył zaświecenie sygnalizacji diody (filtr koloru czerwonego) opisanej jako „FAIL” na głównej skrzynce elektrycznej szyny nr 1 prądniczy lewego silnika. Pilot na podstawie wskazań na ekranie CAD oraz VEMD nie stwierdził żadnych oznak nieprawidłowości, jednak w zaistniałej sytuacji pilot przerwał wykonywanie lotu próbnego i powiadomił SOT Szczecin. Mechanicy z SOT Szczecin wykonali zgodnie z AMM 24-30-00, 5-1 test sprawdzający. Test pozytywny świeciła sygnalizacja diody (filtr koloru zielonego). W związku z powyższym podjęto

decyzję o kontynuowaniu lotu próbnego. Po wykonaniu startu sytuacja powtórzyła się, ponownie zaświeciła sygnalizacja diody (filtr koloru czerwonego) opisanej jako „FAIL”. Próby przerwano, wykonano kolejne testy z wynikiem negatywnym. Centrum Koordynacji Technicznej z problemem zwróciło się do producenta. Po konsultacji wykonano bitowy odczyt z szyny danych ARINC 429 na etykietach 37, 370, 371, 372. Na etykietce 37 wykryto trzy błędy. Producent zalecił wymianę skrzynki elektrycznej nr 1 szyny prądnic lewego silnika (Electrical Master Box 1). Po wymianie i testach z wynikiem pozytywnym śmigłowiec dopuszczono do wykonania lotu kontrolnego.

Śmigłowiec sprawny dopuszczony do dalszej eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia była niesprawność głównej skrzynki elektrycznej nr 1 szyny lewej prądnicy.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Zdarzenie zostało omówione z całym personelem operacyjnym LPR.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	