

**Opis przedmiotu zamówienia :**  
**„Łódź ratownicza – 1 szt.**  
**dla Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kędzierzynie-Koźlu”**

<b>Lp.</b>	<b>WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO</b>	<b>UZUPEŁNIA WYKONAWCA ZGODNIE Z POLECENIEM PODANYM W DANYM WIERSZU</b>
<b>1.</b>	<b>Przeznaczenie łodzi:</b>	
1.1.	Wielofunkcyjna łódź ratownicza z sztywną kabiną zamkniętą przystosowana do działania na obszarach wód śródlądowych, na wodach płynących i stałych. Łódź zachowująca dużą stabilność poprzeczną i wzdłużną na fali. Łódź musi spełniać wymagania obowiązujących w Polsce przepisów dotyczących żeglugi śródlądowej. Łódź winna spełniać warunki kategorii projektowej „C” lub „D” wydaną przez Polski Rejestr Statków lub inną jednostkę klasyfikacyjną.	<b>Wskazać model oferowanej łodzi</b>
1.2.	Zamawiający wymaga, aby łódź mogła służyć do działań ratowniczych, w każdych warunkach pogodowych na wodach śródlądowych takich jak: wody stojące, wody płynące, rozlewiska popowodziowe, skąd będą podejmowane osoby tonące, nurkowie ratownicy wraz ze sprzętem, a także prowadzone będą akcje ratunkowe z wykorzystaniem echosondy i/lub sonaru.	<b>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego</b>
1.3.	Stateczność i niezatapialność. – Łódź musi być stateczna (stabilna) w każdych warunkach pływania (przy pływaniu szybkim i wolnym, na fali, w dryfie, przy podejmowaniu osoby tonącej, przy podejmowaniu nurków na pokład). – Łódź musi być niezatapialna, komory pokładowe zabezpieczone przed dostaniem się wody do wnętrza.	<b>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego</b>

SWZ

2.	Wymagania techniczno- użytkowe:	
2.1.	<p>Parametry techniczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Długość całkowita kadłuba od 6,5 m do 7,5 m.</li> <li>- Szerokość całkowita kadłuba od 2 m do 2,5 m.</li> <li>- Wysokość kabiny powinna umożliwiać swobodne korzystanie przez członków załogi.</li> <li>- Zdolność przewozowa min. 8 osób.</li> <li>- Masa łodzi pustej (bez silnika): od 600 kg do 1400 kg.</li> <li>- Pokład musi być płaski, sztywny, wykonany z blachy ryflowanej.</li> <li>- Kadłub musi być przystosowany do napędu silnikiem/silnikami zaburtowymi o napędzie śrubowym lub strumieniowym.</li> <li>- Materiał wykonania kadłuba: aluminium. Dopuszcza się wykonanie dodatkowych elementów łodzi z materiałów polietylenowych. Odporny na działanie czynników atmosferycznych, nie chłonący wody, wytrzymały na niskie temperatury.</li> <li>- Burty łodzi powinny mieć barwę czerwieni RAL3000, kabina (ściany boczne i dach) – barwę białą</li> </ul>	
2.2.	<p>Konstrukcja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Łódź wyposażona w zamykaną kabinę dla min. 3 osób.</li> <li>- Ciąg komunikacyjny wzdłuż łodzi musi zapewniać sprawne i bezpieczne przemieszczanie się z dziobu na rufę i odwrotnie.</li> <li>- Łódź wyposażona w dziobową klapę desantową o szerokości min. 150 cm napędzie elektrycznym wraz z możliwością otwierania i zamykania w sposób ręczny.</li> <li>- Na wyposażeniu łodzi powinna znajdować się drabina z możliwością montażu na klapie desantowej przygotowana dla nurków. Sprzęt powinien umożliwiać bezpieczne oraz sprawne wejście oraz wyjście z wody nurka w zestawie butlowym bez konieczności ściągania płetw oraz innych elementów wyposażenia. Drabina podczas transportu powinna być zamontowana na jednostce pływającej w miejscu nieograniczającym swobodne przemieszczanie się członków załogi.</li> <li>- W części zewnętrznej przy kabinie powinno znajdować się miejsce z siedziskiem dla 4 nurków wyposażonych w zestawy butlowe 2x12 l. Powyższe miejsca powinny umożliwiać transportowanie zestawów butlowych w sposób bezpieczny, bez konieczności przenoszenia zestawów podczas ubierania nurków.</li> <li>- W części zewnętrznej (od strony rampy desantowej) przy kabinie powinna znajdować się min. 1 składana „półka” umożliwiająca ustawienie centrali łączności przewodowej. „Półka” powinna posiadać zabezpieczenie centrali przed jej upadkiem (Zamawiający na wniosek Wykonawcy dostarczy centralę łączności celem przygotowania systemu zabezpieczającego). Lokalizacja ww. „półki” powinna umożliwiać bezpośrednią komunikację sternika z nurkiem kierującym</li> </ul>	<p><b>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego</b></p>

	<p>pracami podwodnymi, dokładna lokalizacja „Półki” uzgodniona z Zamawiającym podczas realizacji.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- W części zewnętrznej (od strony rampy desantowej) powinny znajdować się min. 2 bakisty. Bakisty muszą być wyposażone w zamknięcie uniemożliwiające ich przypadkowe otwarcie – umiejscowienie bakist należy zweryfikować podczas realizacji z Zamawiającym.</li> <li>- W części zewnętrznej (od strony rampy desantowej) przy burcie powinien znajdować się podnośnik o napędzie elektrycznym/hydraulicznym z możliwością składania. Podnośnik powinien umożliwiać podnoszenie elementów z wody na pokład. Siła udźwigu min. 300 kg. Podnośnik powinien być koloru RAL3000.</li> <li>- Łódź wyposażona w opuszczaną hydrauliczną bramę rufową z możliwością podwieszenia kabloliny sonaru holowanego. Udźwig holowanego elementu min. 200 kg.</li> <li>- W bezpośrednim sąsiedztwie bramy rufowej musi znajdować się miejsce na bęben z kabloliną sonaru. Lokalizacja miejsca nie powinna ograniczać możliwości technicznych łodzi oraz jej użytkowanie przez członków załogi. (Zamawiający na wniosek wykonawcy dostarczy bęben z kabloliną).</li> <li>- Na łodzi powinno znajdować się miejsce na umiejscowienie dwóch agregatów prądotwórczych niezbędnych do pracy urządzeń elektrycznych pod napięciem 230 V AC z możliwością podpięcia do wewnętrznej instalacji elektrycznej oraz równoległego podłączenia.</li> <li>- Łódź wyposażona w min. 4 polery na cumę (1 przy dziobowy, 1 przy rufowy 2 w części środkowej).</li> <li>- Przestrzeń otwarta, w której przebywać będą nurkowie powinna być zabezpieczona przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi w tym promieniami słońca przy pomocy np. bimini/markizy. Konstrukcja powinna umożliwiać jej złożenie i transport bez konieczności demontażu.</li> <li>- Na łodzi powinno znajdować się miejsce do transportowania i montażu zestawu PSP R1. Miejsce nie powinno ograniczać swobodnego przemieszczanie się członków załogi (Zamawiający na wniosek Wykonawcy udostępni zestaw PSP R1 do przymiaru)</li> <li>- Łódź powinna być wyposażona w punkty mocujące pozwalające przemieszczanie jednostki wraz z pełnym wyposażeniem za pomocą HDS, bądź dźwigu.</li> <li>- Łódź musi być wyposażona w zbiornik paliwa o pojemności min. 120 l.</li> </ul>	
2.3.	<p>Oświetlenie, instalacja elektryczna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Łódź powinna być wyposażona w następujące oświetlenie użytkowe: <ul style="list-style-type: none"> <li>• pola pracy w ilości min.: 2 reflektory dziobowe, 2 reflektory boczne oraz 2 reflektory rufowe,</li> </ul> </li> </ul>	<p><b>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania</b></p>

SWZ

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ruchomy szperacz z możliwością obsługi przez członków załogi,</li> <li>• nawigacyjne zgodnie z wymaganiami poruszania się po śródlądowych drogach wodnych,</li> <li>• pokładu oraz przestrzeni użytkowo/ładunkowej,</li> <li>• kabiny,</li> <li>• przeznaczone dla operatora sonaru znajdującego się w kabinie na giętkim wysięgniku,</li> <li>• rozwiązanie konstrukcyjne powinno umożliwiać uruchamianie oświetlenia z panelu sterującego znajdującego się w kokpicie w rozbiciu na każdą sekcję (stronę, rodzaj) osobno.</li> <li>– Łódź wyposażona w wewnętrzną odrębną instalację elektryczną prądu przemiennego 230 V AC z gniazdem biorczym umiejscowionym na zewnątrz zamkniętego przedziału kabinowego w niedalekiej odległości od miejsca przeznaczonego na agregaty prądotwórcze. Wewnątrz przedziału kabinowego przynajmniej 4 gniazda 230 V AC przy stanowisku operatora sonaru.</li> <li>– Kabina wyposażona w przetwornicę prądu 12 V DC na 230 V AC i min. 2,5 kW podpiętą do wewnętrznej instalacji elektrycznej umożliwiającą pracę laptopów oraz innych wrażliwych urządzeń elektrycznych.</li> <li>– Wybór zasilania wewnętrznej instalacji elektrycznej 230 V AC (przetwornica, agregat prądotwórczy) powinien być możliwy z tablicy z wyłącznikami umiejscowionej w konsoli sterowniczej.</li> <li>– Łódź wyposażona w odrębną instalację elektryczną 12 V DC.</li> <li>– Łódź wyposażona w akumulator żelowy min. 100 Ah zabezpieczony przed zalaniem wodą i podłączony z elementami wykonawczymi. Akumulator powinien posiadać moduł chroniący akumulator przed głębokim rozładowaniem, moduł wizualizacji parametrów pracy akumulatora (napięcie, prąd, stopień naładowania) zamontowany na pulpicie sterowniczym,</li> <li>– System ładowania i podtrzymania akumulatora z zewnętrznego źródła zasilana zintegrowany z wewnętrzną instalacją elektryczną prądu zmiennego 230V.</li> <li>– Wykonawca zainstaluje instalację elektryczną w taki sposób, aby zbilansować pobór prądu na łodzi; wszystkie urządzenia będą podłączone do bezpiecznika o nominale odpowiadającym danemu urządzeniu; skrzynka bezpieczników zabezpieczona przed działaniem wody,</li> <li>– Silnik wyposażony w system doładowywania akumulatora podczas pracy.</li> </ul>	<b>Zamawiającego</b>
2.4.	<p>Kabina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Łódź wyposażona w zamykaną na klucz wygłuszoną i ocieploną termicznie kabinę z funkcją przejścia z rufy na dziób.</li> <li>– Kabina powinna umożliwić przebywanie na siedziskach min. 3 osób.</li> </ul>	<b>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia</b>

SWZ

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Konsola sterownicza umiejscowiona w zamkniętym przedziale kabinowym w skład, którego wchodzi m.in.: siedzisko sternika wykonane z materiału wodoodpornego, kierownica, przekładnia kierownicza oraz sterociąg, przepusty na kable i przewody, 2 x gniazdo zapalniczki 12V z zaślepką, 2 x gniazdo USB i 2 x gniazdo USB-C (gniazdo USB oraz USB-C w zabudowie kokpitu, wydajność prądowa min. 3A), tablicę z wyłącznikami do sterowania zainstalowanymi komponentami, oświetleniem, itp.</li> <li>- Ogrzewanie kabiny z możliwością grzania w warunkach postoju łodzi (bez pracy silnika).</li> <li>- Drzwi kabiny powinny posiadać zabezpieczenie stałego otwarcia podczas użytkowania.</li> <li>- Przednia szyba przedziału kabinowego wyposażona automatyczną wycieraczkę przedniej szyby.</li> <li>- Kabina wyposażona w szyberdach oraz uchylne/otwierane przyciemnione przeszklenia (Zamawiający uzgodni z Wykonawcą ilość oraz rodzaj zastosowanych funkcjonalności oraz rodzaj przyciemnienia szyby). Przeszklenia wyposażone również w rolety przeciwsłoneczne.</li> <li>- Kabina wyposażona w miejsce siedzące w części zamkniętej przedziału kabinowego do pracy operatora sonaru przy komputerze przenośnym lub do pracy chronometrażysty, gdzie będzie możliwe wypełnianie dokumentacji w formacie 2xA4 oraz przymocowanie centrali do komunikacji podwodnej (Zamawiający dostarczy centrale do przymiaru).</li> <li>- Kabina przystosowana do umiejscowienia i użytkowania komputera przenośnego przynajmniej 19 cal. oraz centrali do komunikacji podwodnej wraz z zabezpieczeniem przed przypadkowym upadkiem.</li> <li>- W przedziale kabinowym powinny znajdować się min. 2 bakisty.</li> </ul>	<p><b>wymagania Zamawiającego</b></p>
2.5	<p><b>Silnik:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Łódź musi być wyposażona w silnik/silniki o napędzie śrubowym lub strumieniowym, o zapłonie iskrowym, czterosurowy o łącznej mocy w przedziale 110 - 185 KM.</li> <li>- Musi posiadać bieg wsteczny oraz trim. Silnik dostosowany do wagi i gabarytów łodzi zgodnie z zaleceniami producenta.</li> <li>- Silnik musi być wyposażony w rozrusznik elektryczny załączany zdalnie stacyjką z miejsca sternika.</li> <li>- Silnik musi być wyposażony w elektrycznie ustawiany trim z miejsca sternika.</li> <li>- Silnik zamontowany i wyregulowany, gotowy do użycia.</li> <li>- Instalacja winna posiadać główny wyłącznik prądu.</li> <li>- Kluczyki do stacyjki – minimum 2 szt.,</li> <li>- Sposób montażu silnika musi zapewniać szybkie przejście łodzi z ruchu do przodu na ruch do tyłu.</li> </ul>	<p><b>Wskazać markę i typ silnika.</b></p> <p><b>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia</b></p>

SWZ

	– Silnik musi być przystosowany do stałego transportu na łodzi w pozycji „uniesionej” bez możliwości uszkodzenia.	<b>wymagania Zamawiającego</b>
<b>3</b>	<b>Wyposażenie łodzi:</b>	
3.1	<p>Łódź wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– sygnał dźwiękowy ostrzegawczy, sygnały dźwiękowe alarmowe i niebieskie błyskowe,</li> <li>– boje z obciążeniami do oznaczania miejsc na wodzie – 3 szt. (możliwość przechowywania w bakistach),</li> <li>– gaśnica proszkowa ABC min. 2 kg – <b>2 szt.</b> lub gaśnica proszkowa ABC 4 kg – <b>1 szt.</b>,</li> <li>– zestaw kluczy do obsługi i napraw łodzi tzw. apteczka techniczna – <b>1 kpl.</b>,</li> <li>– lina cumownicza z tworzywa sztucznego, niezapalalna, o długości min. 20 m i średnicy min. 10 mm - <b>2 szt.</b>,</li> <li>– lina ratownicza pływająca o długości min. 50 m w zasobniku i średnicy min. 10 mm – <b>2 szt.</b></li> <li>– odbijacz gumowy z linką w liczbie zapewniającej bezpieczne użytkowanie łodzi z zaznaczeniem, że odbijacze mają się znaleźć po obu stronach łodzi (lecz nie mniej niż 3 szt. odbijaczy po każdej stronie burty),</li> <li>– kotwica typu Danforth lub inna składana, dostosowana do parametrów łodzi wraz linką o długości min. 30 m – <b>2 szt.</b> ,</li> <li>– pagaje drewniane zakończone bosakiem z możliwością bezpiecznego zamocowania do łodzi oraz stałego transportu – <b>2 szt.</b>,</li> <li>– boja ratownicza typu SP tzw. „Pamelka” lub pas ratowniczy typu „Węgorz” z uchwytem transportowym z możliwością bezpiecznego zamocowania oraz transportu na łodzi – <b>1 szt.</b>,</li> <li>– koło ratunkowe z zasobnikiem na linę oraz uchwytem transportowym z możliwością bezpiecznego zamocowania oraz transportu na łodzi – <b>1 szt.</b>,</li> <li>– lina holownicza z tworzywa sztucznego niezapalalna o długości min. 15 m i średnicy fi 12 mm - <b>1 szt.</b>,</li> <li>– apteczka medyczna wodoszczelna – <b>1 szt.</b>,</li> <li>– pływająca deska ortopedyczna składana lub w całości wraz z osprzętem – <b>1 szt.</b> (Zamawiający wymaga żeby na pokładzie łodzi było miejsce do przechowywania deski bez ograniczeń dla osób znajdujących się na pokładzie.</li> <li>– łódź wyposażona w echosondę (dostarczona przez zamawiającego) o następujących parametrach: wyświetlacz HD zamontowany w kabinie z bezpośrednim dostępem dla sternika, obraz wyświetlany panoramiczny z powłoką antyrefleksyjną, przekątna obrazu min.12 cali, przetwornik zamontowany w sposób niekolidujący z pracą silnika oraz nie ograniczający pracy echosondy.</li> <li>– radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia</li> </ul>	<b>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego</b>

SWZ

nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 7), dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 136-174 MHz. Parametry szczególne: Modulacje 11K0F3E, 7K60FXD, 7K60FXE, moc 1-25 W, odstęp międzykanałowy minimum 12,5 kHz, nie mniej niż 512 kanałów. Alfanumeryczny 14-znakowy wyświetlacz LCD. Możliwość prezentowania nazwy korespondenta na wyświetlaczu w trybie łączności cyfrowej. Ochrona radiotelefonu i zestawu do zdalnego sterowania przed pyłem i wodą minimum IP54, normy MIL-STD-810 C/D/E/F „lub równoważnej”. Wbudowany odbiornik GPS i zamontowana zewnętrzna antena na podszyciu kabiny kierowcy. Antena 1/4 fali, zysk anteny min 2,15 dBi, dostosowana do rodzaju zabudowy – metalowa/kompozytowa, umieszczona na dachu kabiny przystosowana i dostrojona do pracy w paśmie 149 MHz, wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej (WFS) wykonanego po montażu anteny. Współczynnik fali stojącej kanału ogólnopolskiego PSP (B028) dla wykonanej instalacji antenowej nie większy niż 1,5. Każda w ten sposób wykonana instalacja antenowa musi posiadać wydruk z pomiaru potwierdzający w/w współczynnik dla danej instalacji. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wybiórczej weryfikacji parametrów wykonanej instalacji na etapie odbioru. Zasilanie radiotelefonu zabezpieczone oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym. Zasilanie radiotelefonu poprzez reduktor napięcia 24/12V. Miejsce montażu radiotelefonu wraz z osprzętem należy uzgodnić z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu. Ponadto radiotelefon powinien spełniać dodatkowe wymagania: przewodowy mikrofon w kabinie łodzi z zaczepem zlokalizowanym w zasięgu ręki sternika, autonomiczna instalacja zasilająca radiotelefon prowadzona w peszlu, zabezpieczona odpowiednio dobranym bezpiecznikiem, zlokalizowanym w pobliżu źródła zasilania. Kabel zasilający oferowany przez producenta radiotelefonu. Instalacja zasilająca radiotelefon wyposażona w prądowy rozłącznik zlokalizowany w pobliżu siedzenia sternika, schemat trasy prowadzenia okablowania zasilającego oraz antenowego, wraz ze wskazaniem lokalizacji bezpiecznika radiotelefonu i rozłącznika, antena radiotelefonu zamontowana na dachu łodzi w miejscu odzwierciedlającym płaszczyznę ekwipotencjalną. Antena dostrojona na środek pasma PSP, tj. częstotliwość 149 MHz, potwierdzone wydrukiem badania SWR nie większym niż 1,3,

Antena GPS Radiotelefonu zamontowana na dachu łodzi w miejscu o najlepszej widoczności satelitów. Oprogramowanie wraz z kablem do programowania radiotelefonu. Radiotelefon powinien mieć możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym DMR Tier II, algorytmem ARC4 o długości klucza 40 bitów,

Radiotelefon przewoźny zamontowany w kabinie łodzi o parametrach zgodnych z wymaganiami techniczno-

SWZ

	funkcjonalnymi dla radiotelefonów oraz instalacji antenowych stosowanych w żegludze śródlądowej.	
<b>4.</b>	<b>Wymagania dla przyczepy:</b>	
4.1.	Przyczepa oraz łódź musi być oznakowana numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z ZARZĄDZENIEM Nr 1 KOMENDANTA GŁÓWNEGO PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ z dnia 24 stycznia 2020 r. z późniejszymi zmianami w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (dane dotyczące oznakowania numerami operacyjnymi zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy). Rok produkcji: 2023	
4.2	Przyczepa podłodziowa dwuosiowa do przewozu łodzi musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą "Prawo o ruchu drogowym" oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr. 32 z 2003 r. poz. 262 z późn. zm.). Przyczepa musi posiadać świadectwo homologacji. Dostawca dostarczy niezbędne dokumenty do jej rejestracji w wydziale komunikacji. Konstrukcja przyczepy ocynkowana, przyczepa powinna posiadać ładowność zapewniającą, co najmniej 5 % rezerwę masy dla kompletnie wyposażonej i zatankowanej łodzi. Przyczepa dostosowana do długotrwałego obciążenia masą przewożonej łodzi, do transportu łodzi wraz z zamontowanym silnikiem zaburtowym oraz całym wyposażeniem dodatkowym. Przyczepa pod łodziowa przystosowana do ciągnięcia przez pojazd osobowy jak również ciężarowy, posiadająca dyszel pod zaczep kulowy jak również pod zaczep samochodu ciężarowego. Przyczepa wyposażona w hamulec postojowy (ręczny) oraz hamulec najazdowy, koło wsporcze oraz koło zapasowe. Przyczepa wyposażona w podpory wzdłużne i rolki naprowadzające ułatwiające załadunek łodzi. Przyczepa przystosowana do oferowanego modelu łodzi, musi być wyposażona dodatkowo w: wodoszczelne piasty kół, prowadnice i rolki dopasowane do kształtu kadłuba, podparcie dziobowe, kołowrót (ręczna wciągarka) z taśmą zakończoną hakiem dostosowaną do ciężaru łodzi o długości min. 10 m. Przyczepa wraz z załadowaną łodzią wyważona i wyregulowana, przystosowana do bezpośredniego użycia. Instalacja elektryczna przyczepy przystosowana do zasilania napięciem 12 V / 24 V, złącze 13 pinowe (Wykonawca dostarczy adapter 7 pinowy). Przyczepa powinna posiadać ogumienie bezdętkowe wzmocnione. Koło zapasowe musi być przewożone na przyczepie, z możliwością łatwego zdejmowania. Tylne belki oświetleniowe LED. Po obu stronach przyczepy stopnie umożliwiające wejście na łódź będącą jeszcze na przyczepie. Boki przyczepy osłonięte pasem blachy na której będą naniesione numery operacyjne przyczepy	
5	<b>Wyposażenie i warunki dodatkowe:</b>	



SWZ

5.1.	Pasy transportowe o szerokości min. 50 mm i długości min. 10 m wraz z urządzeniem napinającym dostosowane do zabezpieczenia łodzi do transportu oraz silnika - <b>4 szt.</b> Kliny pod koła z tworzywa sztucznego min. <b>2 szt.</b>	
5.2.	Wykonawca przeprowadzi nieodpłatny instruktaż z obsługi łodzi dla min. <b>8 osób.</b>	
5.3.	Instrukcja obsługi łodzi oraz wyposażenia – w wersji papierowej i elektronicznej (Pendrive USB, płyta CD) min. <b>2 kpl.</b>	
5.4.	Gwarancja na łódź, przyczepę oraz całe wyposażenie wynosi min. 2 lata. Gwarancja na silnik – zgodnie z zaleceniami producenta. Wszelkie koszty napraw wynikające z wad ukrytych produktu lub podzespołów i wyposażenia w okresie gwarancji pokrywa Wykonawca.	

W przypadku niewskazania przez Wykonawcę w danym wierszu, czy oferowany przedmiot zamówienia spełnia wymagania Zamawiającego, Zamawiający przyjmuje, że przedmiot zamówienia spełnia wymagania Zamawiającego.

Podpisał:

**p.o. Zastępca Komendanta Powiatowego  
Państwowej Straży Pożarnej  
mł. bryg. Szymon Jędrzejak  
12 czerwca 2023**