

**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2023**



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I NARCIARSTWA WODNEGO

WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO ZA OKRES

01.01.2023 r. – 31.12.2023 r.

Sprawozdanie Finansowe obejmuje:

- I. WPROWADZENIE**
- II. OMÓWIENIE PRZYJĘTYCH ZASAD POLITYKI RACHUNKOWOŚCI**
- III. BILANS**
- IV. RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT**
- V. DODATKOWE INFORMACJE I OBJAŚNIENIA**
- VI. OŚWIADCZENIE ZARZĄDU**



I. WPROWADZENIE DO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO

1. INFORMACJE OGÓLNE

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I NARCIARSTWA WODNEGO (dalej również, „Jednostka”) został wpisany do rejestru stowarzyszeń, innych organizacji społecznych i zawodowych Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla miasta Stołecznego Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000058367 w dniu 23-01-2002.

Związkowi nadano numer statystyczny REGON 00086659600000. Siedziba Związku mieści się w Warszawie, ul. Nowogrodzka 40, 00-691 Warszawa.

Związek nie jest zarejestrowany jako organizacja pożytku publicznego.

Organem sprawującym nadzór nad jednostką jest Minister właściwy ds. kultury fizycznej i sportu.

Wykaz głównych celów działania Związku:

- a) rozwój i popularyzacja sportów motorowodnych, narciarstwa wodnego i wakeboardu,

- b) organizowanie zawodów oraz imprez w zakresie sportu motorowodnego, narciarstwa wodnego i wakeboardu,

- c) organizowanie szkoleń, przeprowadzanie egzaminów oraz nadawanie stopni i licencji uprawniających do sportowego, lub rekreacyjnego uprawiania motorowodniactwa, narciarstwa wodnego i wakeboardu w tym także licencji sędziowskich i instruktorskich, oraz nadawanie uprawnień inspektorów nadzoru technicznego i rzeczoznawcy,

- d) prowadzenie działalności wychowawczej w zakresie rozbudzania zainteresowań problemami gospodarki wodnej, śródlądowej i morskiej.

- e) upowszechnianie wiedzy o ochronie środowiska naturalnego i czynne wspieranie działań, podejmowanych w tej dziedzinie przez instytucje rządowe, samorządowe oraz organizacje społeczne,

- f) wspieranie działalności okręgowych związków oraz klubów motorowodnych, narciarstwa wodnego i wakeboardu.



**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2023**

Związek został utworzony na czas nieoznaczony.

Do reprezentowania związku upoważnionych jest dwóch członków zarządu łącznie, w tym prezesa lub sekretarza generalnego

Wykaz członków reprezentujących związek na dzień bilansowy:

<i>KASPRZAK</i>	<i>ZDZISŁAW</i>	SKARBNIK
<i>SZABELEWSKI</i>	<i>PAWEŁ</i>	SEKRETARZ GENERALNY
<i>MARCINKOWSKI</i>	<i>ANDRZEJ</i>	WICEPREZES DS. ŚRÓDLĄDOWYCH
<i>NAORNIAKOWSKI</i>	<i>TOMASZ</i>	CZŁONEK ZARZĄDU
<i>JANIK</i>	<i>ALEKSANDRA</i>	CZŁONEK ZARZĄDU
<i>JASIK</i>	<i>ZENON</i>	WICEPREZES DS. MORSKICH
<i>HABER</i>	<i>FRANCISZEK</i>	PREZES
<i>PRĄDZYŃSKI</i>	<i>ANDRZEJ</i>	CZŁONEK ZARZĄDU
<i>MISZTAK</i>	<i>PIOTR</i>	CZŁONEK ZARZĄDU
<i>JERUĆ</i>	<i>WIESŁAW</i>	CZŁONEK ZARZĄDU
<i>WENCEL</i>	<i>TOMASZ</i>	WICEPREZES DS. SPORTU MOTOROWODNEGO
<i>KOŹLICKA</i>	<i>ANITA</i>	CZŁONEK ZARZĄDU
<i>KURNIK</i>	<i>MACIEJ</i>	WICEPREZES DS. NARCIARSTWA WODNEGO
<i>ŁOJEK</i>	<i>MAREK</i>	CZŁONEK ZARZĄDU
<i>DYJAS</i>	<i>GRZEGORZ</i>	CZŁONEK ZARZĄDU
<i>SADOWSKI</i>	<i>ZDZISŁAW</i>	CZŁONEK ZARZĄDU

2. ZAŁOŻENIE KONTYNUACJI DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ

Sprawozdanie finansowe Związku zostało sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej przez Związek w okresie co najmniej 12 miesięcy po dniu bilansowym, czyli po 31 grudnia 2023 roku.



**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2023**

II. Omówienie przyjętych zasad (polityki) rachunkowości, w tym metod wyceny aktywów i pasywów (także amortyzacji), ustalenia wyniku finansowego oraz sposobu sporządzenia sprawozdania finansowego w zakresie, w jakim ustawa pozostawia jednostce prawo wyboru

1. ZASADY PRZYJĘTE PRZY SPORZĄDZENIU SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO

1.1. Format oraz podstawa sporządzenia sprawozdania finansowego

Sprawozdanie finansowe zostało przygotowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 września 1994 roku o rachunkowości (tekst jednolity Dz. U. 2023, poz.120 ze zmianami dalej „UoR”) Sprawozdanie finansowe zostało przygotowane zgodnie z konwencją kosztu historycznego. Rachunek zysków i strat Związek sporządził w wariantcie dla organizacji pozarządowych, zgodnie z załącznikiem nr 6 UoR.

Związek odstąpił od rozpoznania aktywów i rezerwy z tytułu podatku odroczonego oraz nie sporządza rachunku przepływów pieniężnych i zestawienia zmian w kapitale własnym.

1.2. Wartości niematerialne i prawne

Wartości niematerialne i prawne są rozpoznawane, jeżeli jest prawdopodobne, że w przyszłości spowodują one wpływ do Związku korzyści ekonomicznych, które mogą być bezpośrednio powiązane z tymi aktywami. Początkowe ujęcie wartości niematerialnych i prawnych następuje według cen nabycia lub kosztu wytworzenia. Po ujęciu początkowym wartości niematerialne i prawne są wyceniane według cen nabycia lub kosztu wytworzenia pomniejszonych o umorzenie i odpisy z tytułu trwałej utraty wartości. Wartości niematerialne i prawne są amortyzowane liniowo w okresie odpowiadającym szacowanemu okresowi ich ekonomicznej użyteczności.

Wartości niematerialne i prawne o niskiej jednostkowej wartości początkowej, to znaczy poniżej 10 000,00 złotych, ujmowane są w ewidencji wartości niematerialnych, i następnie jednorazowo amortyzowane w miesiącu przekazania ich do użytkowania.

Szacunki dotyczące okresu ekonomicznej użyteczności oraz metoda amortyzacji są przedmiotem przeglądu na koniec każdego roku obrotowego w celu weryfikacji, czy zastosowane metody i okres amortyzacji są zgodne z przewidywanym rozkładem czasowym korzyści ekonomicznych przynoszonych przez dane wartości niematerialne i prawne.

Na dzień bilansowy Związek każdorazowo ocenia, czy wartość bilansowa wykazanych aktywów nie przekracza wartości przewidywanych przyszłych korzyści ekonomicznych. Jeśli istnieją przesłanki, które by na to wskazywały, wartość bilansowa aktywów jest obniżana do ceny sprzedaży netto. Odpisy z tytułu trwałej utraty wartości są ujmowane w pozostałych kosztach operacyjnych.

Na podstawie art. 3 ust 6 ustawy o rachunkowości Związek dokonuje kwalifikacji umów, o których mowa w art. 3 ust. 4 ustawy, według zasad określonych w przepisach podatkowych.

1.3. Środki trwałe

Środki trwałe są wyceniane w cenie nabycia, koszcie wytworzenia lub wartości przeszacowanej, pomniejszonych o umorzenie oraz o odpisy z tytułu trwałej utraty wartości.

Przeszacowanie ma miejsce na podstawie odrębnych przepisów Wynik przeszacowania odnoszony jest na kapitał z aktualizacji wyceny. Po sprzedaży lub likwidacji środka trwałego kwota



WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2023

pozostała w kapitale z aktualizacji wyceny jest przenoszona na kapitał zapasowy. W okresie działania Związku nie miało miejsca żadne przeszacowanie.

Koszty poniesione po wprowadzeniu środka trwałego do użytkowania, jak koszty napraw, przeglądów, opłaty eksploatacyjne, wpływają na wynik finansowy okresu sprawozdawczego, w którym zostały poniesione. Jeżeli jednak możliwe jest wykazanie, że koszty te spowodowały zwiększenie oczekiwanych przyszłych korzyści ekonomicznych z tytułu posiadania danego środka trwałego ponad korzyści przyjmowane pierwotnie, w takim przypadku zwiększają one wartość początkową środka trwałego.

Środki trwałe, z wyjątkiem gruntów, są amortyzowane liniowo w okresie odpowiadającym szacowanemu okresowi ich ekonomicznej użyteczności, lub przez krótszy z dwóch okresów: ekonomicznej użyteczności lub prawa użytkowania.

Środki trwałe o niskiej jednostkowej wartości początkowej, to znaczy poniżej 10 000,00 złotych, ujmowane są w ewidencji środków trwałych a następnie jednorazowo amortyzowane w miesiącu przekazania do użytkowania.

Szacunki dotyczące okresu ekonomicznej użyteczności oraz metoda amortyzacji są przedmiotem przeglądu na koniec każdego roku obrotowego w celu weryfikacji, czy zastosowane metody i okres amortyzacji są zgodne z przewidywanym rozkładem czasowym korzyści ekonomicznych przynoszonych przez ten środek trwały.

Na dzień bilansowy Związek każdorazowo ocenia, czy wartość bilansowa wykazanych aktywów nie przekracza wartości przewidywanych przyszłych korzyści ekonomicznych. Jeśli istnieją przesłanki, które by na to wskazywały, wartość bilansowa aktywów jest obniżana do ceny sprzedaży netto. Odpisy z tytułu trwałej utraty wartości są ujmowane w pozostałych kosztach operacyjnych.

Na podstawie art. 3 ust 6 ustawy o rachunkowości Związek dokonuje kwalifikacji umów, o których mowa w art. 3 ust. 4 ustawy, według zasad określonych w przepisach podatkowych.

1.4. Inwestycje w jednostkach podporządkowanych i inne inwestycje długoterminowe

Inwestycje w jednostkach zależnych, współzależnych oraz w jednostkach stowarzyszonych i inne inwestycje długoterminowe są wyceniane według ceny nabycia pomniejszonej o odpisy z tytułu trwałej utraty wartości.

Trwała utrata wartości udziałów w jednostkach podporządkowanych jest szacowana na każdy dzień bilansowy.

Wartość bilansowa takich aktywów jest każdorazowo poddawana przeglądowi w celu stwierdzenia, czy nie przekracza ona wartości przyszłych korzyści ekonomicznych. W przypadku, gdy wartość bilansowa przekracza wartość przewidywanych korzyści ekonomicznych, obniża się ją do ceny sprzedaży netto. Obniżenie wartości inwestycji uprzednio przeszacowanej do wartości kwoty, o która podwyższono z tego tytułu kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny – jeżeli kwota różnicy z przeszacowania nie była do dnia wyceny rozliczona – zmniejsza ten kapitał (fundusz). W pozostałych przypadkach skutki obniżenia wartości inwestycji zalicza się do kosztów finansowych. Wzrost danej inwestycji bezpośrednio wiążący się z uprzednim obniżeniem jej wartości, zaliczonym do kosztów finansowych, ujmuje się do wysokości tych kosztów jako przychody finansowe.

Jednostka nie stosuje przepisów o szczególnych zasadach uznawania, metodach wyceny, zakresie ujawniania i sposobu instrumentów finansowych na podstawie postanowień art. 28b UoR.



WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2023

1.5. Inne inwestycje krótkoterminowe (z wyłączeniem środków pieniężnych i innych aktywów pieniężnych)

Inne inwestycje krótkoterminowe, z wyłączeniem środków pieniężnych i aktywów pieniężnych, wyceniane są według ceny nabycia lub ceny (wartości) rynkowej, zależnie od tego, która z nich jest niższa, a krótkoterminowe inwestycje, dla których nie istnieje aktywny rynek – w wartości godziwej.

Skutki wzrostu lub obniżenia wartości inwestycji krótkoterminowych wycenionych według cen (wartości) rynkowych zalicza się odpowiednio do przychodów lub kosztów finansowych.

Jednostka nie stosuje przepisów o szczególnych zasadach uznawania, metodach wyceny, zakresie ujawniania i sposobu instrumentów finansowych na podstawie postanowień art. 28b UoR.

1.6. Należności krótko – i długoterminowe

Należności wykazuje się w kwocie wymaganej zapłaty pomniejszonej o odpisy aktualizujące.

Wartość należności aktualizuje się uwzględniając stopień prawdopodobieństwa ich zapłaty poprzez dokonanie odpisu aktualizującego, zaliczanego odpowiednio do pozostałych kosztów operacyjnych lub do kosztów finansowych - zależnie od rodzaju należności, której dotyczy odpis aktualizujący.

Należności umorzone, przedawnione lub nieściągalne zmniejszają dokonane uprzednio odpisy aktualizujące ich wartość.

Należności umorzone, przedawnione lub nieściągalne, od których nie dokonano odpisów aktualizujących ich wartość lub dokonano odpisów w niepełnej wysokości, zalicza się odpowiednio do pozostałych kosztów operacyjnych lub kosztów finansowych

1.7. Transakcje w walucie obcej

Transakcje wyrażone w walutach innych niż polski złoty są przeliczane na złote polskie przy zastosowaniu kursu obowiązującego w dniu poprzedzającym dzień zawarcia transakcji.

Na dzień bilansowy aktywa i pasywa wyrażone w walutach innych niż polski złoty są przeliczane na złote polskie przy zastosowaniu obowiązującego na ten dzień średniego kursu ustalonego dla danej waluty przez Narodowy Bank Polski. Powstałe z przeliczenia różnice kursowe ujmowane są odpowiednio w pozycji przychodów lub kosztów finansowych lub, w przypadkach określonych przepisami, kapitalizowane w wartości aktywów.

Na dzień bilansowy aktywa i pasywa wyrażone w walutach obcych nie wystąpiły.

1.8. Środki pieniężne i ekwiwalenty środków pieniężnych

Środki pieniężne w banku i w kasie wyceniane są według wartości nominalnej.

Wyrażone w walutach obcych operacje gospodarcze ujmuje się w księgach rachunkowych na dzień ich przeprowadzenia - o ile odrębne przepisy dotyczące środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej i innych krajów Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz środków niepodlegających zwrotowi, pochodzących ze źródeł zagranicznych nie stanowią inaczej - odpowiednio po kursie:

- faktycznie zastosowanym w tym dniu, wynikającym z charakteru operacji - w przypadku sprzedaży lub kupna walut oraz zapłaty należności lub zobowiązań,
- średnim ogłoszonym dla danej waluty przez Narodowy Bank Polski z dnia poprzedzającego ten dzień - w przypadku zapłaty należności lub zobowiązań, jeżeli nie jest zasadne zastosowanie kursu faktycznie zastosowanego w przypadku sprzedaży lub kupna walut oraz zapłaty należności lub zobowiązań, a także w przypadku pozostałych operacji.

Na dzień bilansowy środki pieniężne wyrażone w walucie obcej wycenia się według średniego kursu ogłoszonego dla danej waluty przez NBP na ten dzień.



**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2023**

1.9. Rozliczenia międzyokresowe

Związek dokonuje czynnych rozliczeń międzyokresowych kosztów, jeżeli dotyczą one przyszłych okresów sprawozdawczych. Bierne rozliczenia międzyokresowe kosztów dokonywane są w wysokości prawdopodobnych zobowiązań przypadających na bieżący okres sprawozdawczy. Związek dokonuje rozliczeń międzyokresowych przychodów z tytułu przyznanych dotacji. Otrzymane środki pieniężne z tytułu dotacji ujmowane są na kontach rozliczeń międzyokresowych do dnia poniesienia wydatku kwalifikowanego.

1.10. Rezerwy

Rezerwy ujmowane są wówczas, gdy na Związku ciąży istniejący obowiązek (prawny lub zwyczajowy) wynikający ze zdarzeń przeszłych i gdy jest pewne lub wysoce prawdopodobne, że wypełnienie tego obowiązku spowoduje konieczność wypływu środków uosabiających korzyści ekonomiczne, oraz gdy można dokonać wiarygodnego oszacowania kwoty tego zobowiązania.

1.11. Leasing

Nie dotyczy

1.12. Fundusz Statutowy

Fundusz statutowy jest ujmowany w wysokości określonej w statucie Związku i może być powiększony zgodnie z podjętymi uchwałami o przeznaczeniu zysku / pokryciu straty, lub w inny sposób, przywidywany statutem.

1.13. Zobowiązania, kredyty bankowe i pożyczki

Zobowiązania wyceniane są w kwocie wymagającej zapłaty.

1.14. Koszty finansowania zewnętrznego

Koszty finansowania zewnętrznego dotyczące budowy, przystawania, montażu lub ulepszenia środków trwałych lub wartości niematerialnych i prawnych, przez okres budowy, przystosowania, montażu lub ulepszenia są ujmowane w wartości tych aktywów, jeśli zobowiązania te zostały zaciągnięte w tym celu.

1.15. Podatek dochodowy

Jednostka korzysta ze zwolnienia przywidywanego w art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy, w części przeznaczanej na działalność statutową, z wyłączeniem działalności gospodarczej.

Jednostka stosuje uproszczenie przewidziane w art. 37 ust. 10 ustawy o rachunkowości i odstąpiła od ustalania aktywów i rezerw z tytułu odroczonego podatku dochodowego.

1.16. Trwała utrata wartości aktywów

Na każdy dzień bilansowy Związek ocenia, czy istnieją obiektywne dowody wskazujące na trwałą utratę wartości składnika bądź, grupy aktywów. Jeśli dowody takie istnieją, Związek ustala szacowaną, możliwą do odzyskania wartość składnika aktywów i dokonuje odpisu aktualizującego z tytułu utraty wartości, w kwocie równej różnicy między wartością możliwą do odzyskania i wartością bilansową. Strata wynikająca z utraty wartości jest ujmowana w rachunku zysków i strat za bieżący okres. W przypadku gdy uprzednio dokonano przeszacowania aktywów



**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2023**

to strata pomniejsza wysokość kapitałów z przeszacowania a następnie jest odnoszona na rachunek zysków i strat bieżącego okresu.

1.17. Uznawanie przychodów

Przychody uznawane są w takiej wysokości, w jakiej jest prawdopodobne, że Związek uzyskał korzyści ekonomiczne, które można wiarygodnie wycenić.

Odsetki

Przychody z tytułu odsetek są rozpoznawane w momencie ich naliczenia (przy zastosowaniu efektywnej stopy procentowej), jeżeli ich otrzymanie nie jest wątpliwe.

Dotacje i subwencje

Dotacje i subwencje są ujmowane według wartości godziwej w sytuacji, gdy istnieje wystarczająca pewność, iż dotacja zostanie otrzymana oraz spełnione zostaną wszystkie warunki związane z uzyskaniem dotacji.

Jeżeli dotacja lub subwencja dotyczy pozycji kosztowej, wówczas jest ona odraczana w bilansie i systematycznie ujmowana w pozycji przychodów w sposób zapewniający współmierność z kosztami, które dotacja ta ma w zamierzeniu kompensować.

Jeżeli dotacja lub subwencja ma na celu sfinansowanie nabycia lub wytworzenia środka trwałego, wówczas jest ona odraczana w bilansie i uznawana jako przychód przez okres amortyzacji środka trwałego.

1.18. Majątek socjalny oraz zobowiązania ZFŚS

Związek na dzień bilansowy nie tworzył Zakładowego Funduszu Świadczeń Socjalnych.

1.19. Fundusze własne

Fundusz statutowy ujmowany jest w wysokości określonej w statucie Związku.

Zadeklarowane lecz nie wniesione wkłady kapitałowe ujmuje się jako pozostałe fundusze.

Wynik finansowy zgodnie ze statutem Związku może być podzielony na:

- cele statutowe;
- pozostałe fundusze



**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2023**

1.20. Przychody, koszty i wynik finansowy

Przychody i koszty rozpoznawane są według zasady memoriałowej, tj. w okresach których dotyczą niezależnie od daty otrzymania lub dokonania płatności.

Związek sporządza rachunek zysków i strat dla organizacji pozarządowych.

Przychody i zyski

Za przychody i zyski Związek uznaje uprawdopodobnione powstanie w okresie sprawozdawczym korzyści ekonomicznych, o wiarygodnie określonej wartości, w formie zwiększenia wartości aktywów, albo zmniejszenia wartości zobowiązań.

Koszty i straty

Przez koszty i straty jednostka rozumie uprawdopodobnione zmniejszenia w okresie sprawozdawczym korzyści ekonomicznych, o wiarygodnie określonej wartości, w formie zmniejszenia wartości aktywów, albo zwiększenia wartości zobowiązań i rezerw.

Wynik finansowy

Na wynik finansowy netto składają się:

- wynik działalności statutowej (operacyjnej), w tym z tytułu pozostałych przychodów i kosztów operacyjnych (pośrednio związanych z działalnością operacyjną Związku),
- wynik z działalności gospodarczej,
- wynik z działalności operacyjnej,
- wynik brutto (po uwzględnieniu pozostałej działalności operacyjnej oraz finansowej),
- wynik netto.



**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2023**

III. Bilans sporządzony na dzień 31.12.2023r.

Nazwa	Wartość na dzień 31-12-2023	Wartość na dzień 31-12-2022
A. Aktywa trwałe	7 279 987,72	7 312 940,21
I. Wartości niematerialne i prawne	3 968,73	0,00
II. Rzeczowe aktywa trwałe	124 222,88	161 764,65
III. Należności długoterminowe	9 802,11	9 181,56
IV. Inwestycje długoterminowe	7 141 994,00	7 141 994,00
V. Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe	0,00	0,00
B. Aktywa obrotowa	2 395 474,43	1 212 732,68
I. Zapasy	0,00	0,00
II. Należności krótkoterminowe	1 506,93	12 214,07
III. Inwestycje krótkoterminowe	2 393 104,56	1 200 477,91
IV. Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	862,94	40,70
C. Należne wpłaty na fundusz statutowy	0,00	0,00
Aktywa razem	9 675 462,15	8 525 672,89

Nazwa	Wartość na dzień 31-12-2023	Wartość na dzień 31-12-2022
A. Fundusz własny	9 169 530,03	8 111 173,64
I. Fundusz statutowy	8 111 173,64	7 489 565,69
II. Pozostałe fundusze	0,00	0,00
III. Zysk (strata) z lat ubiegłych	0,00	0,00
IV. Zysk (strata) netto	1 058 406,39	621 607,95
B. Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	505 832,12	414 499,25
I. Rezerwy na zobowiązania	110 505,05	108 690,05
II. Zobowiązania długoterminowe	0,00	0,00
III. Zobowiązania krótkoterminowe	305 815,95	193 242,87
IV. Rozliczenia międzyokresowe	89 561,12	112 566,33
Pasywa razem	9 675 462,15	8 525 672,89

(imię, nazwisko i podpis osoby, której powierzono prowadzenie ksiąg rachunkowych - na podstawie art. 52 ust. 2 ustawy o rachunkowości)

(imię, nazwisko i podpis kierownika jednostki, a jeżeli jednostką kieruje organ wieloosobowy, wszystkich członków tego organu - na podstawie art. 52 ust. 2 ustawy o rachunkowości)



**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2023**

**IV. RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT
za okres od 01.01.2023 do 31.12.2023 r.**

Nazwa	Wartość za okres 01-01-2023 - 31-12-2023	Wartość za okres 01-01-2022 - 31-12-2022
A. Przychody z działalności statutowej	7 820 838,04	7 233 296,57
I. Przychody z nieodpłatnej działalności pożytku publicznego	0,00	0,00
II. Przychody z odpłatnej działalności pożytku publicznego	0,00	0,00
III. Przychody z pozostałej działalności statutowej	7 820 838,04	7 233 296,57
B. Koszty działalności statutowej	5 456 274,05	4 969 376,12
I. Koszty nieodpłatnej działalności pożytku publicznego	0,00	0,00
II. Koszty odpłatnej działalności pożytku publicznego	0,00	0,00
III. Koszty pozostałej działalności statutowej	5 456 274,05	4 969 376,12
C. Zysk (strata) z działalności statutowej (A-B)	2 364 563,99	2 263 920,45
D. Przychody z działalności gospodarczej	0,00	0,00
E. Koszty działalności gospodarczej	0,00	0,00
F. Zysk (strata) z działalności gospodarczej (D-E)	0,00	0,00
G. Koszty ogólnego zarządu	2 214 881,11	2 105 016,29
H. Zysk (strata) z działalności operacyjnej (C+F-G)	149 682,88	158 904,16
I. Pozostałe przychody operacyjne	80 804,27	125 568,38
J. Pozostałe koszty operacyjne	20 178,13	21 993,89
K. Przychody finansowe	855 417,22	371 460,27
L. Koszty finansowe	7 319,85	12 330,97
M. Zysk (strata) brutto (H+I+K-L)	1 058 406,39	621 607,95
N. Podatek dochodowy	0,00	0,00
O. Zysk (strata) netto (M-N)	1 058 406,39	621 607,95

.....
(imię, nazwisko i podpis osoby, której powierzono prowadzenie ksiąg rachunkowych - na podstawie art. 52 ust. 2 ustawy o rachunkowości)

.....
(imię, nazwisko i podpis kierownika jednostki, a jeżeli jednostką kieruje organ wieloosobowy, wszystkich członków tego organu - na podstawie art. 52 ust. 2 ustawy o rachunkowości)



**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2023**

V. Dodatkowe informacje i objaśnienia

Nota 1

Informacje o wszelkich zobowiązaniach finansowych, w tym z tytułu dłużnych instrumentów finansowych, gwarancji i poręczeń lub zobowiązań warunkowych nieuwzględnionych w bilansie, ze wskazaniem charakteru i formy wierzytelności zabezpieczonych rzeczowo

Związek nie posiada zobowiązań kwalifikowanych jako zobowiązania finansowe (w tym z tytułu dłużnych instrumentów finansowych, gwarancji i poręczeń lub zobowiązań warunkowych)

Nota 2

Informacje o kwotach zaliczek i kredytów udzielonych członkom organów administrujących, zarządzających i nadzorujących, ze wskazaniem oprocentowania, głównych warunków oraz wszelkich kwot spłaconych, odpisanych lub umorzonych, a także zobowiązań zaciągniętych w ich imieniu tytułem gwarancji i poręczeń wszelkiego rodzaju, ze wskazaniem kwoty ogółem dla każdej kategorii;

Związek nie udziela zaliczek i kredytów członkom organów administracyjnych, zarządzających i nadzorujących oraz nie zaciągał zobowiązań w ich imieniu tytułem gwarancji i poręczeń wszelkiego rodzaju.

Nota 3a

Uzupełniające dane o aktywach i pasywach: Zakres zmian wartości środków trwałych

Lp.	Wyszczególnienie	Wyposażenie biura	Sprzęt narciarzy wodnych	Sprzęt Motorowodny	Razem
1.	Wartość brutto na początek okresu	130 950,60	2 122 231,31	192 099,85	2 445 281,76
a)	Zwiększenia, w tym:	0,00	53 521,00	7 825,00	61 346,00
	– nabycie	0,00	53 521,00	7 825,00	61 346,00
	– przemieszczenie wewnętrzne	0,00	0,00	0,00	0,00
	– inne	0,00	0,00	0,00	0,00
b)	Zmniejszenia, w tym:	0,00	0,00	0,00	0,00
	– likwidacja	0,00	0,00	0,00	0,00
	– aktualizacja wartości	0,00	0,00	0,00	0,00
	– sprzedaż	0,00	0,00	0,00	0,00
	– przemieszczenie wewnętrzne	0,00	0,00	0,00	0,00
	– inne	0,00	0,00	0,00	0,00
2.	Wartość brutto na koniec okresu	130 950,60	2 175 752,31	199 924,85	2 506 627,76
3.	Umorzenie na początek okresu	107 054,98	2 004 151,94	172 310,19	2 283 517,11
a)	Zwiększenia	8 281,12	83 752,96	6 853,69	98 887,77
b)	Zmniejszenia, w tym:	0,00	0,00	0,00	0,00
	– likwidacja	0,00	0,00	0,00	0,00
	– sprzedaż	0,00	0,00	0,00	0,00
	– przemieszczenie wewnętrzne	0,00	0,00	0,00	0,00
	– inne	0,00	0,00	0,00	0,00

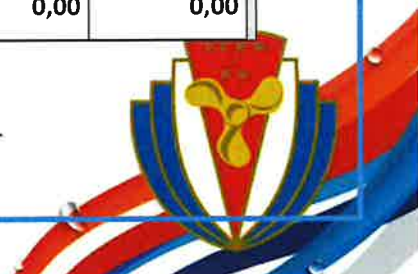


**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2023**

4.	Umorzenie na koniec okresu	115 336,10	2 087 904,90	179 163,88	2 382 404,88
5.	Wartość netto na początek okresu	23 895,62	118 079,37	19 789,66	161 764,65
6.	Wartość netto na koniec okresu	15 614,50	87 847,41	20 760,97	124 222,88
7.	Stopień zużycia od wartości początkowej (%)	88%	96%	90%	95%

Wartości Niematerialne i Prawne

Lp.	Wyszczególnienie	Koszty zakończonych prac rozwojowych	Wartość firmy	Inne wartości niematerialne i prawne	Zaliczki na wartości niematerialne i prawne	Razem
1.	Wartość brutto na początek okresu	0,00	0,00	143 662,77	0,00	143 662,77
a)	Zwiększenia, w tym:	0,00	0,00	4 036,00	0,00	4 036,00
	– nabycie	0,00	0,00	4 036,00	0,00	4 036,00
	– przemieszczenie wewnętrzne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	– inne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b)	Zmniejszenia, w tym:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	– likwidacja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	– aktualizacja wartości	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	– sprzedaż	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	– przemieszczenie wewnętrzne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	– inne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.	Wartość brutto na koniec okresu	0,00	0,00	147 698,77	0,00	147 698,77
3.	Umorzenie na początek okresu	0,00	0,00	143 662,77	0,00	143 662,77
a)	Zwiększenia	0,00	0,00	67,27	0,00	67,27
b)	Zmniejszenia, w tym:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	– likwidacja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	– sprzedaż	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	– przemieszczenie wewnętrzne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	– inne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	Umorzenie na koniec okresu	0,00	0,00	143 730,04	0,00	143 730,04
5.	Wartość netto na początek okresu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2023**

6.	Wartość netto na koniec okresu	0,00	0,00	3 968,73	0,00	3 968,73
7.	Stopień zużycia od wartości początkowej (%)	0%	0%	97%	0%	97%

Nota 3.2		
Uzupełniające dane o aktywach i pasywach: Aktywa długoterminowe		
Pozycja bilansu	Kwota	Opis
A.III Należności długoterminowe	9 802,11	Wartość należnej kaucji z tyt. umowy najmu
A.IV Inwestycje długoterminowe	7 141 994,00	940 000,00 - Wartość 940 udziałów w spółce SPEED ON WATER sp. z o.o. (NIP: 1132857778) 6 201 994,00 – Wartość nabytych obligacji Państwowych w kwocie nabycia
A. V Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe		<i>Pozycja nie występuje</i>

Nota 3.3		
Uzupełniające dane o aktywach i pasywach: Aktywa obrotowe		
Pozycja bilansu	Kwota	Opis
A.I Zapasy		<i>Pozycja nie występuje</i>
A.II Należności krótkoterminowe	1 506,93	Należności wobec pracowników i zawodników z tyt. rozliczeń delegacji, wyjazdów oraz zaliczek
A.III Inwestycje krótkoterminowe	2 393 104,56	346,63 - wysokość środków gotówkowych w kasie związku 1 760 240,33 - wysokość środków na rachunkach bankowych związku 632 517,60 – Odsetki należne z tyt. obligacji skarbowych
A.IV Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	862,94	862,94 - RMK z tyt. polis ubezpieczeniowych

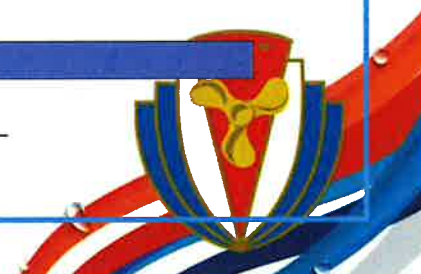


**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2023**

Nota 4.1		
Uzupełniające dane o pasywach: Fundusze własne		
Pozycja bilansu	Kwota	Opis
A.I Fundusz statutowy	8 111 173,64	Fundusz statutowy tworzony jest zgodnie z uchwałami związku, z zysków uzyskanych w poprzednich latach obrotowych
A.II Pozostałe fundusze		<i>Pozycja nie występuje</i>
A. III Zysk (strata) z lat ubiegłych		<i>Pozycja nie występuje</i>
A. IV Zysk (strata) netto	1 058 406,39	Wysokość zysku netto za 2023 rok obrotowy

Nota 4.2		
Uzupełniające dane o pasywach: Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania		
Pozycja bilansu	Kwota	Opis
B.I Rezerwy na zobowiązania	align="right">110 505,05	76 014,93 - Rezerwa na nagrody jubileuszowe
		20 990,12 - Rezerwa na świadczenia emerytalne
		13 500,00 - Rezerwa na koszty badania sprawozdania
B.II Zobowiązania długoterminowe		<i>Pozycja nie występuje</i>
B.III Zobowiązania krótkoterminowe	align="right">305 815,95	119 439,66 - Zobowiązania bieżące z tyt. podatków
		78 814,14 - Zobowiązania do 12 mc z tyt. nabytych usług
		107 562,15 - Zobowiązania wobec pracowników oraz zawodników z tyt. rozliczenia się z bieżących zaliczek, delegacji, i innych świadczeń
		Kaucje - brak
B.IV Rozliczenia międzyokresowe	89 561,12	Kwota rozliczenia dotacji otrzymanej z tyt. nabycia środków trwałych

Nota 5.1



**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2023**

informacje o strukturze zrealizowanych przychodów ze wskazaniem ich źródeł, w tym w szczególności informacje o przychodach wyodrębnionych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, oraz informacje o przychodach z tytułu składek członkowskich i dotacji pochodzących ze środków publicznych;

Przychody z tyt. otrzymanych dotacji

Nazwa dotacji	Tytuł	Kwota otrzymanej dotacji
Ministerstwo Sportu i Turystyki – 2023.0156/0100/UDot/DSW	"Mistrzostwa Świata w Formule 125, Formule 250, Formule 500 w Żninie"	60 000,00
Ministerstwo Sportu i Turystyki – 2023.0157/0100/UDot/DSW	"Motorowodne Mistrzostwa Świata Endurance w Augustowie"	60 000,00
Ministerstwo Sportu i Turystyki – 2023.0158/0100/UDot/DSW	"Motorowodne Mistrzostwa Europy w Formule 125 w Rogoźnie"	60 000,00
Ministerstwo Sportu i Turystyki – 2023.0155/0100/UDot/DSW	"Mistrzostwa Europy w Formule 250 i OSY400 w Chodzieży"	60 000,00
Ministerstwo Sportu i Turystyki – 2023.0154/0100/UDot/DSW	"Mistrzostwa Świata w Klasie GT30 w Trzciance"	60 000,00
Ministerstwo Sportu i Turystyki – 2023.0141/0100/UDot/33/DSW	"Program wspierania sportów nieolimpijskich poprzez dofinansowanie przygotowania i udziału zawodników we współzawodnictwie międzynarodowym w 2023 roku"	*1 650 000,00
SUMA		1 950 000,00

*Kwota pozycji uwzględnia wartość 57 557,00 zł z tytułu zakupu sprzętu sportowego oraz specjalistycznego zaliczonego do środków trwałych, a zatem wartość przychodów z tego tytułu to 1 592 443,00 zł, a łączna kwota przychodów z dotacji wyniosła w 2023 r. 1 892 443,00 zł.

Nota 5.2

informacje o strukturze zrealizowanych przychodów ze wskazaniem ich źródeł, w tym w szczególności informacje o przychodach wyodrębnionych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, oraz informacje o przychodach z tytułu składek członkowskich i dotacji pochodzących ze środków publicznych;

Przychody z tyt. działalności operacyjnej statutowej

TYTUŁ	KWOTA
OPŁATA ZA WYSYŁKĘ LICENCJI	2 166,67
PATENTY, EGZAMINY	5 464 752,79
REJESTRACJE STATKÓW	381 973,66
SKŁADKI INSTRUKTORSKIE	15 305,00
SKŁADKI CZŁONKOWSKIE	42 890,00
POZOSTAŁE WPŁATY - PRZYCHÓD	21 306,92
SUMA	5 928 395,04



**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2023**

Nota 6.1	
informacje o strukturze poniesionych kosztów	
Tytuł	Kwota
Koszty z tyt. rozliczenia dotacji "Program wspierania sportów nieolimpijskich"	1 592 443,90
Koszt amortyzacji sprzętu nabytego w ramach dotacji Ministerstwa Sportu	80 562,21
Dopłaty z tyt. rozliczenia dotacji "Program wspierania sportów nieolimpijskich"	91 875,00
Koszty z tyt. rozliczenia dotacji zgodnie z umowami DSW	300 000,00
Dopłaty z tyt. rozliczenia dotacji zgodnie z umowami DSW	150 000,00
Koszty działalności statutowej	3 310 347,03
Koszty statutowe biura	2 145 927,02
Pozostałe koszty operacyjne i finansowe	27 497,98
SUMA	7 698 653,14

Nota 6.2
Szczegóły rozliczenia kosztów dotacji "Sport dla Wszystkich" wraz z dopłatami
<p>Polskie Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego nie brał udziału w programie „Sport dla Wszystkich” 2023 ze względu na niespełnienie wszystkich kryteriów. Konkurs dotyczył:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Upowszechniania sportu w rodzinie oraz różnych grupach społecznych, 2. Upowszechniania sportu w środowisku wiejskim: aktywna wieś, organizator sportu w środowisku wiejskim, 3. Wspieranie przedsięwzięć sportowych w ramach współpracy z Polonią, 4. Wspieranie projektów sportu dla wszystkich realizowanych przez fundacje.

Nota 6.3			
Szczegóły rozliczenia kosztów dotacji DSW (Departament Sportu Wyczynowego) wraz z dopłatami		Część dotowana	Dopłata z środków własnych
Ministerstwo Sportu i Turystyki – 2023.0154/0100/UDot/DSW	"Mistrzostwa Świata w Klasie GT30 w Trzciance"	60 000,00	30 000,00
Ministerstwo Sportu i Turystyki – 2023.0155/0100/UDot/DSW	"Mistrzostwa Europy w Formule 250 i OSY400 w Chodzieży"	60 000,00	30 000,00
Ministerstwo Sportu i Turystyki – 2023.0156/0100/UDot/DSW	"Mistrzostwa Świata w Formule 125, Formule 250, Formule 500 w Żninie"	60 000,00	30 000,00
Ministerstwo Sportu i Turystyki – 2023.0157/0100/UDot/DSW	"Motorowodne Mistrzostwa Świata Endurance w Augustowie"	60 000,00	30 000,00
Ministerstwo Sportu i Turystyki – 2023.0158/0100/UDot/DSW	"Motorowodne Mistrzostwa Europy w Formule 125 w Rogoźnie"	60 000,00	30 000,00
SUMA		300 000,00	150 000,00



**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2023**

Nota 6.4	
Szczegóły rozliczenia kosztów dotacji "Program wspierania sportów nieolimpijskich" wraz z dopłatami	
ZAGRUPOWANIA I KONSULTACJE KRAJOWE	230 460,00
ZGRUPOWANIA I KONSULTACJE ZAGRANICZNE	222 380,00
ZAWODY KRAJOWE	183 070,00
ZAWODY ZAGRANICZNE	0,00
ZAWODY MISTRZOWSKIE (ME i MŚ)	216 540,00
STYPENDIA SPORTOWE	58 420,00
DOSZKALANIE KADRY SZKOLENIOWEJ	36 900,90
ZAKUP I OBSŁUGA SPRZĘTU SPORTOWEGO, SPECJALISTYCZNEGO*	467 663,00
SKŁADKI DO ORGANIZACJI MIĘDZYNARODOWYCH	34 000,00
UBEZPIECZENIE ZAWODNIKÓW	8 010,00
KOSZTY POŚREDNIE NIEZBĘDNE DO OBSŁUG ZADANIA	135 000,00
Koszt amortyzacji sprzętu nabytego w ramach dotacji Ministerstwa Sportu	80 562,21
DOPLĄTY DO ZAKUPU SPRZĘTU SPORTOWEGO (Środki Własne)	91 875,00
SUMA	1 764 881,11

*Wartość 57 557,00 zł z tytułu zakupu i obsługi sprzętu sportowego oraz specjalistycznego została zaliczona do środków trwałych

Nota 6.5	
Szczegóły rozliczenia kosztów statutowych, w układzie planu finansowego	
Tytuł	Kwota
prezydium, zarząd	105 283,98
komisja rewizyjna	18 072,85
kongresy, targi, inne spotkania	58 066,03
wydawnictwa i inne materiały	141 344,37
nagrody dla zawodników, trenerów, działaczy	248 500,00
nagrody dla klubów sportowych	24 000,00
marketing, rzecznik, promocja	234 612,77
walny zjazd delegatów	51 455,44
ubezpieczenia, składki, stypendia	128 602,50
pozostałe komisje statutowe	14 390,59
dopłaty do zakupu i napraw sprzętu sportowego	78 202,40
dopłaty do zawodów sportowych	186 642,77
dopłaty do zadań Ministerstwa Sportu i Turystyki	241 875,00
amortyzacja sprzętu z Ministerstwa Sportu i Turystyki	80 562,21
koszty rejestracji statków	148 321,07
koszty wydawania patentów, egzaminów	1 872 852,26
Podsumowanie	3 632 784,24



**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2023**

Nota 7

Dane o źródłach zwiększenia i sposobie wykorzystania funduszu statutowego zaciągniętych w ich imieniu tytułem gwarancji i poręczeń wszelkiego rodzaju, ze wskazaniem kwoty ogółem dla każdej kategorii;

Źródłem zwiększenia funduszu statutowego było przeznaczenie wypracowanego zysku netto w roku ubiegłym na działalność statutową.

Fundusz statutowy jest wykorzystywany wyłącznie na cele statutowe związku, zgodnie z przyjętym planem finansowym oraz podziałem wydatków wykazanych w notach nr 6

Nota 8

Jeżeli jednostka posiada status organizacji pożytku publicznego, zamieszcza w informacji dodatkowej dane na temat uzyskanych przychodów i poniesionych kosztów z tytułu 1% podatku dochodowego od osób fizycznych oraz sposobu wydatkowania środków pochodzących z 1% podatku dochodowego od osób fizycznych

Nie dotyczy

Nota 9

Inne informacje niż wymienione w pkt 1–7, jeżeli mogłyby w istotny sposób wpłynąć na ocenę sytuacji majątkowej i finansowej oraz wynik finansowy jednostki, w tym dodatkowe informacje i objaśnienia wymienione w załączniku nr 1 do ustawy, o ile mają zastosowanie do jednostki

Nie dotyczy



VI. Oświadczenie Zarządu Związku

Zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 29.09.1994 r. o rachunkowości (tekst jednolity Dz. U.2023, poz. 120 ze zm.), Zarząd jest zobowiązany zapewnić sporządzenie rocznego sprawozdania finansowego, dającego rzetelny i jasny obraz sytuacji majątkowej i finansowej Jednostki na koniec roku obrotowego oraz wyniku finansowego za ten rok. Przy sporządzaniu sprawozdania finansowego przyjęte zostały odpowiednie do działalności jednostki zasady rachunkowości, które stosowane były w sposób ciągły.

Przy wycenie aktywów i pasywów oraz ustalaniu wyniku finansowego przyjęto, że w dającej się przewidzieć przyszłości Związek będzie kontynuować działalność w nie zmniejszonym istotnie zakresie, bez postawienia jego w stan likwidacji lub upadłości.

Zarząd oświadcza, że w okresie od 01.01.2023 do 31.12.2023 nie wystąpiły inne istotne transakcje zawarte pomiędzy Związkiem a podmiotami powiązаныmi niż te, które są wykazane w części V.

Zarząd oświadcza, że po dacie bilansu do dnia podpisania sprawozdania finansowego nie miały miejsca żadne istotne zdarzenia mające wpływ na sytuację materialną i finansową Związku.

Załączone sprawozdanie finansowe zostało sporządzone zgodnie z Ustawą o rachunkowości, ze szczegółowością określoną w załączniku nr 6 do tejże ustawy i składa się z:

- 1) wprowadzenia do sprawozdania finansowego;
- 2) bilansu sporządzonego na dzień 31.12.2023 r., który po stronie aktywów i pasywów wykazuje sumę 9 675 462,15 złotych;
- 3) rachunku zysków i strat za okres od 01.01.2023 r. do 31.12.2023 r. wykazującego zysk netto 1 058 406,39 złotych;
- 4) dodatkowych informacji i objaśnień.

Warszawa, dnia 08.05.2024 r.





Sprawozdanie z prac Zarządu za okres od 01.01.2023 do 31.12.2023 r.

W okresie sprawozdawczym Zarząd PZMWiNW odbył trzy protokołowane posiedzenia. Ponadto członkowie Zarządu brali udział w pracach poszczególnych Komisji PZMWiNW oraz nadzorowali działalność bieżącą organizacji.

Przedstawiciele Zarządu PZMWiNW obecni byli na wszystkich imprezach organizowanych przez Związek, jak również na wszystkich imprezach, na które otrzymali zaproszenia.

I. NOWE WŁADZE PZMWiNW

15 kwietnia 2023 roku, podczas obrad w Warszawie, Walne Zgromadzenie Delegatów Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego wybrało nowe władze Związku na 4-letnią kadencję. Prezesem został Pan Franciszek Haber, który sprawował tę funkcję także w poprzedniej kadencji.

Zgodnie ze statutem Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego, Delegaci wybrali nowy Zarząd PZMWiNW na czteroletnią kadencję, który ukonstytuował się w następującym składzie:

Franciszek Haber - Prezes

Zdzisław Kasprzak - Wiceprezes ds. Administracyjno-Finansowych

Tomasz Wencel - Wiceprezes ds. Sportu Motorowodnego

Maciej Kurnik - Wiceprezes ds. Narciarstwa Wodnego

Andrzej Marcinkowski - Wiceprezes ds. Śródlądowych

Zenon Jasik - Wiceprezes ds. Morskich

Paweł Szabelewski - Sekretarz Generalny

Grzegorz Dyjas, Aleksandra Janik, Wiesław Jeruć, Anita Koźlicka, Marek Łojek, Piotr Misztak, Tomasz Naorniakowski, Andrzej Prądyński, Zdzisław Sadowski, Paweł Żuk*.

* - Na posiedzenie Prezydium Zarządu, które odbyło się w dniu 17 maja 2023 roku, wpłynęło pismo Pana Pawła Żuka informujące o jego rezygnacji ze stanowiska Członka Zarządu PZMWiNW. Prezydium przyjęło do wiadomości.

W trakcie Walnego Zgromadzenia, Delegaci udzielili absolutorium dla ustępującego Zarządu Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.

Od dnia wyborów nowych władz, Zarząd PZMWiNW zajmował się kontynuacją najważniejszych zadań prowadzonych przez władze poprzedniej kadencji, w tym realizacją zatwierdzonego kalendarza imprez oraz wykonaniem budżetu Związku, a także analizą i wdrażaniem nowych projektów w zakresie sportu, finansów, współpracy z partnerami zewnętrznymi, komunikacji i marketingu.

17 maja 2023 roku Prezydium Zarządu PZMWiNW przyjęło nowy schemat organizacyjny PZMWiNW oraz zatwierdziło Przewodniczących poszczególnych komisji problemowych. Składy komisji oraz schemat organizacyjny są opublikowane na oficjalnej stronie Związku www.motorowodniacy.org.

II. ORGANIZACJA ZAWODÓW I OSIĄGNIĘCIA ZAWODNIKÓW W 2023 ROKU

W ślad za sukcesami i osiągnięciami medalowymi z poprzedniego sezonu (przypomnijmy, że w 2022 roku zawodnicy startujący z licencjami sportowymi PZMWiNW zdobyli łącznie 31 medali MŚ i ME) zatwierdzano oficjalne kadry narodowe poszczególnych dyscyplin. Odbyło się to na podstawie regulaminów powoływania kadr narodowych. Ewentualne zmiany w składach kadr narodowych były wprowadzane przez Prezydium Zarządu na bieżąco w oparciu o aktualizowane wyniki sportowe osiągnięte w sezonie 2023. Co do zasady weryfikacja stanu osobowego ww. kadr odbywa się raz na pół roku, a w szczególnych przypadkach jest opiniowana w trakcie sezonu przez wiceprezesów PZMWiNW ds. sportu motorowodnego lub ds. narciarstwa wodnego oraz opiekunów kadr narodowych i przedstawiana członkom Prezydium Zarządu na kolejnych posiedzeniach.

Początek 2023 roku był też okresem zamknięcia rozliczeń w Ministerstwie Sportu i Turystyki wszelkich dotacji z poprzedniego roku w zakresie prowadzenia kadr narodowych, dofinansowania imprez mistrzowskich oraz wypłaty stypendiów sportowych i nagród z budżetu państwa.

W 2023 roku Zarząd nadzorował realizację wszystkich dotacji otrzymanych przez PZMWiNW na podstawie pozytywnie rozpatrzonych wniosków, złożonych do Ministerstwa Sportu i Turystyki z programów ministerialnych. Finalnie w 2023 roku nasza organizacja otrzymała dwie dotacje na:
1) „Program wspierania sportów nieolimpijskich poprzez dofinansowanie przygotowania i udziału zawodników we współzawodnictwie międzynarodowym w 2022 r.” - w wysokości 1 650 000 zł.

2) „Wspieranie promocji sportu poprzez dofinansowanie organizacji imprez mistrzowskich w Polsce w roku 2023” - w wysokości 300 000 zł.

Realizacja dotacji wiązała się też bezpośrednio z realizacją zatwierdzonego kalendarza imprez sportowych Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego na 2023 rok (w randze Mistrzostw Polski i Pucharu Polski, a także przyznanych naszej organizacji przez federacje UIM w randze MŚ i ME) oraz kalendarza kadr narodowych na 2023 rok, obejmujących zgrupowania, konsultacje szkoleniowe i udział członków kadry narodowej w zawodach mistrzowskich.

W okresie objętym ww. sprawozdaniem odbyły się wszystkie zaplanowane imprezy sportowe na terenie naszego kraju. Były to:

- Eliminacje Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski w Żninie (2-4 czerwca), Chodzieży (24-25 czerwca), Trzciance (19-20 sierpnia), Rogoźnie (30 września – 1 października).
- Eliminacje Międzynarodowych Mistrzostw Polski Skuterów Wodnych w Ostrowie Warckim (15 lipca), Płocku (26 sierpnia), Ryni (9 września).
- Długodystansowe Mistrzostwa Polski Skuterów Wodnych na trasie Płock – Gryfino (1-5 maja). Przy okazji tych zawodów udało się po raz pierwszy w historii przeprowadzić rundę Motorowodnych Mistrzostw Polski w klasie P-750 na morzu. Odbyła się ona 3 maja w Mechelinkach.
- Mistrzostwa Polski w Narciarstwie Wodnym za Motorówką w Skulski – jazda figurowa (15-16 lipca), Augustowie – slalom (29-30 lipca), Elku – skoki (6 sierpnia).
- Mistrzostwa Polski w Narciarstwie Wodnym za Wyciągiem w Sosnowcu (15-16 września).
- Mistrzostwa Polski w Wakeboardzie i Wakeskacie na Małym Wyciągu w Trzcianach (24 czerwca).
- Mistrzostwa Polski w Wakeboardzie i Wakeskacie na Dużym Wyciągu w Głownie (29 września – 1 października).

Ponadto do kalendarza PZMWiNW zatwierdzono dodatkowe imprezy międzynarodowe, takie jak: Silesia Cup – Puchar Śląska w jeździe figurowej na nartach wodnych w Jaworznie (17 września), międzynarodowe konkursy skoków na nartach wodnych Lotto Netta Cup w Augustowie (22 lipca), oraz GPX w narciarstwie wodnym za wyciągiem w Sosnowcu (15-16 września).

Niezwykle ważnym zadaniem do realizacji w kalendarzu były imprezy mistrzowskie w randze mistrzostw świata i mistrzostw Europy w sporcie motorowodnym, przyznane naszej organizacji przez Międzynarodową Unię Motorowodną UIM. Łącznie przeprowadzono imprezy tytułarne najwyższej rangi aż w pięciu polskich ośrodkach. Były to:

- 2. eliminacja motorowodnych Mistrzostwa Świata Formuły 500, Formuły 250 i Formuły 125 w Żninie (2-4 czerwca).
- Motorowodne Mistrzostwa Świata ORLEN Necko Endurance w Augustowie (30 czerwca – 2 lipca).
- Motorowodne Mistrzostwa Europy Formuły 250 i klasy OSY400 w Chodzieży (24-25 czerwca).
- Motorowodne Mistrzostwa Świata klasy GT30 oraz Mistrzostwa Europy Formuły 500 w Trzciance (19-20 sierpnia).
- Motorowodne Mistrzostwa Europy Formuły 125 w Rogoźnie (30 września – 1 października).

Wszystkie ww. imprezy zostały bardzo wysoko ocenione przez przedstawicieli światowej federacji, co pozwoliło przedstawicielom PZMWiNW skutecznie występować i pozyskiwać kolejne imprezy mistrzowskie z kalendarza UIM, a także IWWF na 2024 rok.

Zarząd sprawował także pieczę nad przygotowaniem i startami członków kadr narodowych w imprezach mistrzowskich - kalendarz ten jest zatwierdzany przez Ministerstwo Sportu i Turystyki. Harmonogram zgrupowań oraz konsultacji trenerskich, a także koordynację wyjazdów polskich zawodników na imprezy tytułarne przygotowywał Dział Sportu PZMWiNW po konsultacjach z poszczególnymi wiceprezesami kierunkowymi oraz członkami komisji sportowych PZMWiNW. Odbywało się to w oparciu o oficjalne kalendarze Międzynarodowej Unii Motorowodnej UIM i Międzynarodowej Federacji Narciarstwa Wodnego i Wakeboardingu IWWF.

W okresie objętym sprawozdaniem reprezentanci Polski zdobyli 14 medali mistrzostw świata i mistrzostw Europy w trzech dyscyplinach – sporcie motorowodnym, skuterach wodnych i wakeboardzie. Niestety, w związku z sytuacją na Bliskim Wschodzie - po agresji Hamasu na Izrael - została odwołana jedyna impreza tytułarna w narciarstwie wodnym, czyli Mistrzostwa Europy i Afryki za wyciągiem, których gospodarzem miał być Tel Awiw. To przekreśliło szanse na odnoszenie kolejnych międzynarodowych sukcesów przez polskich narciarzy wodnych, którzy

przygotowywali się przez kilka miesięcy do obrony 17 medali ME, wywalczonych w 2022 roku. Ostatecznymi medalistami ME i MŚ w 2023 roku zostali (zgodnie z chronologią wydarzeń):

- 18.06.2023 r. Marcin Senda - srebrny medal MŚ skuterów wodnych w klasie Runabout GP2 (Olbia, Włochy).
- 25.06.2023 r. Cezary Strumnik - złoty medal motorowodnych ME w klasie OSY400 (Chodzież, Polska).
- 25.06.2023 r. Bartosz Rochowiak - brązowy medal motorowodnych ME w klasie OSY400 (Chodzież, Polska).
- 09.07.2023 r. Juliusz Roman - złoty medal ME skuterów wodnych w klasie Runabout GP4 (po zakończeniu cyklu. Eliminacje: Levelek, Węgry; Kupiszki, Litwa).
- 09.07.2023 r. Marcin Senda - złoty medal ME skuterów wodnych w klasie Runabout GP2 (po zakończeniu cyklu. Eliminacje: Levelek, Węgry; Kupiszki, Litwa).
- 23.07.2023 r. Cezary Strumnik - srebrny medal motorowodnych MŚ w klasie OSY400 (Oulton Broad, Wielka Brytania).
- 30.07.2023 r. Olaf Cuprjak - brązowy medal MŚ w Formule Przyszłości – klasa Delfin (Osijek, Chorwacja).
- 30.07.2023 r. Aleksandra Skrzypek - brązowy medal MŚ w Formule Przyszłości – klasa 5 (Osijek, Chorwacja).
- 20.08.2023 r. Marcin Zieliński - złoty medal motorowodnych ME w Formule 500 (Trzcianka, Polska).
- 31.08.2023 r. Elżbieta Nitsze - złoty medal ME w wakeboardzie w kategorii +40 Veteran Ladies (Gyor, Węgry).
- 02.09.2023 r. Julia Łupij – brązowy medal ME w wakeboardzie w kategorii U18 Junior Ladies (Gyor, Węgry).
- 02.09.2023 r. Patryk Łojek – brązowy medal ME w wakeboardzie w kategorii U18 Junior Men (Gyor, Węgry).
- 24.09.2023 r. Marcin Zieliński – złoty medal motorowodnych MŚ w Formule 500 (po zakończeniu cyklu. Eliminacje: Jedovnice, Czechy; Żnin, Polska; Boretto, Włochy; Bad Saarow, Niemcy; Cremona, Włochy).
- 01.10.2023 r. Sebastian Kęciński – brązowy medal motorowodnych ME w Formule 125 (Rogoźno, Polska).

Na podstawie osiągniętych wyników sportowych, wybitnym sportowcom zostały przyznane nagrody i stypendia związkowe za osiągnięcia uzyskiwane w 2023 roku.

Biuro PZMWiNW na bieżąco przygotowało wszelkie dokumenty do przedłożenia Ministerstwu Sportu i Turystyki, dotyczące podsumowania imprez mistrzowskich, które zyskały wsparcie ze środków budżetu państwa oraz rozliczenia wszelkich dotacji przyznanych przez resort na 2023 rok. Przedkładano też dokumenty dotyczące aktualizacji kadr narodowych w związku z osiąganymi wynikami sportowymi przez zawodników PZMWiNW. Dodatkowo w ostatnim kwartale 2023 roku biuro PZMWiNW, zgodnie z rekomendacją i pod nadzorem członków Zarządu, rozpoczęło przygotowania dokumentów na kolejne konkursy ogłaszane przez Ministerstwo Sportu i Turystyki ws. dotacji dla polskich związków sportowych na 2024 rok.

III. TURYSTYKA WODNA – PATENTY I LICENCJE ORAZ REJESTRACJA ŁODZI

W okresie objętym sprawozdaniem Zarząd monitorował na bieżąco prace biura Związku w zakresie wydawania uprawnień motorowodnych, egzaminów i szkoleń prowadzonych przez ośrodki egzaminacyjne autoryzowane przez PZMWiNW, a także w zakresie czynności związanych z rejestracją łodzi, przeglądami technicznymi oraz wydawaniem Certyfikatów Stanu Technicznego.

Poniżej przedstawione są dane za okres objęty tym sprawozdaniem w zakresie wydanych uprawnień motorowodnych – zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi – przez biuro PZMWiNW.

Wykaz wydanych uprawnień motorowodnych od 01.01.2023 do 31.12.2023

	Wydanie patentu po zdanym egzaminie (PU)	Wydanie patentu po zdanym egzaminie	Duplikat patentu	Nadanie patentu z uprawnień żeglarskich	Wymiana patentu	Nadanie patentu z uprawnień zawodowych	Nadanie patentu ze stażu	Razem
sternik motorowodny	40509	9529	1209	0	1064	224	0	52535
motorowodny sternik morski	641	186	267	1669	595	65	0	3423

kapitan motorowodny	0	0	19	113	4	0	34	170
mechanik motorowodny	0	5	1	0	5	8	0	19
holowanie narciarza wodnego	2931	826	91	0	131	0	0	3979
holowanie statków powietrznych	26	12	2	0	3	0	0	43
Razem	44107	10558	1589	1782	1802	297	34	60169

W ww. okresie PZMWiNW podpisywał kolejne umowy z nowymi ośrodkami egzaminacyjnymi. Niestety, dostrzegana jest tendencja, która nie zmienia się od kilku lat, i z której jasno wynika, iż coraz więcej egzaminów na uprawnienia motorowodne przeprowadzanych jest przez podmioty upoważnione przez ministra właściwego aniżeli przez ośrodki autoryzowane i współpracujące z PZMWiNW. Taka sytuacja budzi niepokój wśród członków Zarządu PZMWiNW gdyż w naszej ocenie przekłada się ona jednoznacznie na obniżenie jakości egzaminów oraz obniżenie jakości lub całkowity brak szkoleń. Ma to bezpośrednie przełożenie na kwestie bezpieczeństwa. Zarząd PZMWiNW od lat stoi na stanowisku, które wielokrotnie przekazywał w oficjalnej korespondencji i podczas oficjalnych spotkań z przedstawicielami administracji państwowej, że powinien zostać wzmożony nadzór nad przeprowadzanymi egzaminami oraz powinno się przywrócić obowiązkowe szkolenia przed przystąpieniem do egzaminu na uprawnienia motorowodne.

Innym ważnym aspektem w tym zakresie, a dotyczącym bezpośrednio naszej organizację są finanse. Coraz mniejsza liczba egzaminów na uprawnienia motorowodne przeprowadzanych przez ośrodki egzaminacyjne PZMWiNW oznacza coraz mniejsze wpływy finansowe dla Związku, a co za tym idzie coraz mniejsze wsparcie z tego tytułu działalności statutowej.

W zakresie uprawnień motorowodnych Związek wielokrotnie zwracał się do Ministerstwa Sportu i Turystyki jako instytucji, której bezpośrednio podlega, a także innych organów administracji, z prośbą o rozwiązanie bardzo niepokojącego problemu, który nasila się z roku na rok - kwestionowania wydawanych w Polsce uprawnień motorowodnych poza granicami RP. PZMWiNW przedstawił możliwość rozwiązania tej sytuacji poprzez wydawanie w Polsce „Międzynarodowego Certyfikatu dla Operatorów Jednostek Rekreacyjnych” zgodnie z Rezolucją nr 40, Rewizja 4 Europejskiej Komisji Gospodarczej (Grupa Robocza ds. Wodnego Transportu Śródlądowego) Organizacji Narodów Zjednoczonych. Nasza organizacja zgłosiła również

gotowość wystawiania takich certyfikatów dla posiadaczy polskich uprawnień, jeśli takie zadanie zostanie powierzone PZMWiNW na podstawie odpowiednich przepisów. Sprawa ta nie została niestety do końca wyjaśniona w 2023 roku przez poszczególne organy administracji państwowej. Zarząd traktuje ją nadal priorytetowo i nadal monitoruje tę kwestię w swoich bieżących pracach.

W zakresie rejestracji łodzi Zarząd PZMWiNW monitorował i nadzorował prace biura Związku, dotyczącą realizacji przepisów, które zaczęły obowiązywać w Polsce od 1 sierpnia 2020 roku. Na mocy tych przepisów został uruchomiony system rejestracji jednostek pływających o długości do 24 metrów „Reja24”, którego administratorem jest Urząd Morski w Szczecinie. Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego jest jednym z podmiotów upoważnionych do przeprowadzania czynności rejestracyjnych. W ocenie Zarządu nowe przepisy i przyjęte rozwiązania wymagają nadal szeregu poprawek, które są na bieżąco zgłaszane do odpowiednich organów. Członkowie Zarządu podkreślają też, że przepisy te wpłynęły negatywnie na bezpieczeństwo żeglugi, czego powodem jest przede wszystkim odstąpienie od obowiązkowych przeglądów technicznych łodzi motorowych.

W okresie objętym tym sprawozdaniem (01.01.2023 – 31.12.2023) Dział Rejestracji Łodzi PZMWiNW w systemie REJA24 dokonał 3874 rejestracji jednostek, 687 zmian danych w rejestrze oraz wydał 75 wtórników.

Zarząd PZMWiNW zwraca szczególną uwagę na dwa istotne aspekty w zakresie procedur wydawania uprawnień motorowodnych i procesu rejestracji jednostek pływających. Po pierwsze – Działowi Patentów i Licencji udało się doprowadzić do sytuacji, w której uprawnienia motorowodne były wydawane w rekordowym czasie, do około 7 dni od złożenia kompletu prawidłowych dokumentów przez interesantów (przyp.: termin ustawowy to do 30 dni). Po drugie – Dział Rejestracji Łodzi prowadził czynności rejestrujące przez wszystkie miesiące objęte sprawozdaniem, bez wyraźnego podziału na sezon letni i zimowy. Świadczy to o coraz większym zainteresowaniu turystyką i rekreacją wodną.

IV. DZIAŁALNOŚĆ W INNYCH ORGANIZACJACH

W kwietniu 2023 roku odbyły się wybory nowych władz Polskiego Komitetu Olimpijskiego. Delegaci obdarzyli zaufaniem sekretarza generalnego PZMWiNW Pawła Szabelewskiego, który został Członkiem Prezydium Zarządu PKOI. Jest to pierwszy taki przypadek w historii

członkostwa naszej organizacji w strukturach krajowego ruchu olimpijskiego i docenienie pracy na rzecz sportu, wykonywanej przez PZMWiNW i kluby zrzeszone w naszym Związku. Jedną z pierwszych decyzji nowego Prezydium Zarządu PKOl było powołanie członków 12 komisji problemowych. Do Komisji Sportów Nieolimpijskich – jako wiceprzewodniczący – został wybrany Adrian Skubis, doradca zarządu PZMWiNW. Tomasz Wencel, czyli wiceprezes ds. sportu motorowodnego, został członkiem Komisji Infrastruktury Sportowej. Wiesław Kurnik, prezes honorowy PZMWiNW, dostał powołanie do Komisji Sportu Młodzieżowego.

W czerwcu 2023 roku odbyło się Zwyczajne Sprawozdawczo-Wyborcze Walne Zgromadzenie Polskiej Izby Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych – Polskie Jachty, w którym uczestniczyli delegaci z ramienia PZMWiNW. Po zatwierdzeniu Sprawozdania Zarządu z działalności Izby, Sprawozdania finansowego oraz Sprawozdania Komisji Rewizyjnej, wybrano nowe władze Izby na kadencję 2023-2027. Prezesem Zarządu został Pan Michał Bąk.

W październiku 2023 roku, podczas 96. Zgromadzenia Ogólnego Międzynarodowej Unii Motorowodnej (Union Internationale Motonautique) w Amsterdamie, przedstawiciel PZMWiNW – Pan Jerzy Wojewoda, został wybrany do zarządu UIM.

V. MARKETING, KOMUNIKACJA, PROMOCJA

31 lipca 2023 roku w Centrum Olimpijskim PKOl w Warszawie ogłoszono współpracę pomiędzy Polskim Komitetem Olimpijskim oraz trzema związkami sportowymi (w tym PZMWiNW), a PKP Cargo. Na mocy zawartego porozumienia PKP Cargo przyjęło i zaakceptowało ofertę Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego na „Sponsora Strategicznego PZMWiNW” w latach 2024-2027. W ostatnim kwartale 2023 roku została podpisana stosowna umowa, której zapisy w zakresie świadczeń wzajemnych zaczęły obowiązywać od 1 stycznia 2024 roku.

W okresie objętym sprawozdaniem kontynuowano współpracę z dotychczasowymi Partnerami i Patronami naszej organizacji. Prezydium Zarządu rekomendowało między innymi przedłużenie umowy z Partnerem Technicznym Związku – marką odzieżową KEMPA – na dostarczenie strojów dla reprezentacji Polski w sporcie motorowodnym, narciarstwie wodnym, skuterach wodnych i wakeboardzie.

Patronami Medialnymi PZMWiNW oraz imprez mistrzowskich w sezonie 2023 były duże i uznane tytuły prasowe: Przegląd Sportowy, Onet Sport, Sportowy24.pl oraz portal nautyczny Yachtsmen.eu. W przypadku imprez mistrzowskich były realizowane dedykowane umowy z partnerami prasowymi oraz radiowymi i telewizyjnymi.

Dział komunikacji realizował własną strategię w zakresie komunikacji zewnętrznej w oparciu o rekomendacje przyjęte przez Prezydium Zarządu. Komunikacja z mediami odbywała się za pośrednictwem elektronicznego biura prasowego PZMWiNW w systemie zarządzania treściami accredito.com. Komunikacja z kibicami odbywała się za pośrednictwem oficjalnej strony internetowej oraz poprzez kanały w mediach społecznościowych (dotychczasowe – Facebook, platforma X, Instagram oraz Youtube, a także nowopowstały przed rozpoczęciem sezonu 2023 – kanał TikTok).

2023 rok był też pierwszym okresem, w którym zgodnie z decyzją Zarządu, realizowano prace związane z wdrażaniem nowego znaku graficznego i nowej identyfikacji wizualnej Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego. Pierwszy rok pracy z nowoczesną identyfikacją został bardzo dobrze przyjęty przez środowisko, partnerów i kibiców naszej organizacji.

Członkowie Prezydium Zarządu PZMWiNW uczestniczyli w imprezach i wydarzeniach branżowych dotyczących sportu i turystyki wodnej, na które byli zapraszani, bądź Związek objął nad nimi oficjalny patronat. Jedną z takich imprez był „Polboat Yachting Festival”, czyli największa wystawa jachtów i sprzętu pływającego na wodzie, która została zorganizowana w Gdyni w dniach 27-30 lipca 2023 roku przez Polską Izbę Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych. PZMWiNW włączał się w realizację projektów w zakresie popularyzacji sportów wodnych. Były to między innymi: „Lato z motorowodniakami”, czyli bezpłatna nauka pływania na nartach wodnych i wakeboardzie oraz amatorskie zawody na skuterach wodnych „Taurus Sea-Doo Cup”.

Za Zarząd

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

