

Rekomendacje dla Transportu Zbiorowego

Mając na względzie potrzeby osób z ograniczoną mobilnością korzystających z pojazdów wykorzystywanych w transporcie zbiorowym na zlecenie Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury przygotowano ekspertyzę w odniesieniu do Działania 6. Programu Dostępność Plus – Dostępny transport zbiorowy w zakresie następujących pojazdów: autobusy miejskie z uwzględnieniem trolejbusów, autobusy użytkowane w komunikacji międzymiastowej (wykonujące regularny przewóz osób), tramwaje. Przedmiotowa ekspertyza zawiera najistotniejsze rekomendacje z punktu widzenia osób o ograniczonej mobilności, którymi mogą kierować się jednostki samorządu terytorialnego przy przygotowywaniu przetargów dotyczących organizacji transportu zbiorowego oraz przedsiębiorcy zmierniacy zakupu nowe pojazdy wykorzystywane w tych przewozach. Mając na względzie potrzeby i oczekiwania osób o ograniczonej mobilności w zakresie pojazdów wykorzystywanych w transporcie zbiorowym należy mieć na uwadze następujące przesłanki:

- a. Wymóg obsługi tras przez pojazdy niskopodłogowe, docelowo 90% taboru w komunikacji miejskiej;
- b. Wprowadzenie obowiązku instalacji urządzeń pozwalających na przekazywanie wewnętrznych komunikatów głosowych co najmniej o kierunku jazdy, numerze linii w komunikacji miejskiej, aktualnym i następnym pojeździe;
- c. Wymagane sygnały wizualne (wyświetlacze lub tablice na pojazdach w barwach ułatwiających ich odczytanie przez osoby niedowidzące);
- d. Wewnętrzne sygnały wizualne w pojazdach (wyświetlacze lub tablice wewnątrz pojazdów widoczne z każdej części pojazdu, co najmniej z nazwą przystanku, trasą)
- e. Drzwi otwierające się automatycznie lub przez kierowcę;
- f. Widoczne i umieszczone na odpowiedniej wysokości przyciski umożliwiające sygnalizację zatrzymania pojazdu oraz przyciski umożliwiające otwarcie drzwi przez pasażera, także pasażera na wózku inwalidzkim;
- g. Poręcz przy każdych drzwiach;
- h. Miejsce przystosowane do przejazdu osoby na wózku inwalidzkim;
- i. Miejsca przystosowane do przewozu wózków dziecięcych;
- j. Ustalenie zasad korzystania z przestrzeni współdzielonej (np. przestrzeni wymienionej w lit. h/i);
- k. Minimum 4 miejsca o podwyższonej konstrukcji ułatwiającej wstawanie/siadanie o charakterze priorytetowym dla osób starszych lub z problemami ruchowymi;
- l. Minimum 2 miejsca priorytetowe dla kobiet w ciąży;
- m. Stosowanie symboli oznaczających miejsca w sposób jednoznaczny i czytelny dla użytkownika;
- n. Miejsca przystosowane do przewozu nietypowego bagażu.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że powyższe rekomendacje należy traktować jako komplementarne w stosunku do istniejących w tym zakresie regulacji prawnych dotyczących pojazdów wykorzystywanych w transporcie zbiorowym.

