



Znak sprawy: DTD-2.0530.4.2019

### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz.U. 2018 poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji z dnia 17 czerwca 2019 r. dotyczącej wniosku o zmianę przepisów dotyczących poruszania się po ścieżkach rowerowych informuję, co następuje.

Mając na uwadze treść przedmiotowej petycji wskazać należy, że przepisy *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U. 2018 poz. 1990, z późn. zm.) nie definiują pojęć takich jak np. „rolki”, „wrotki”, „hulajnoga”. Zgodnie z art. 2 pkt 18 wskazanej ustawy, osoba używająca takich urządzeń jest pieszym, w związku z tym może poruszać się jedynie po chodniku. Wyjątek stanowi strefa zamieszkania, w której obowiązują odmienne zasady ruchu drogowego. Na podstawie art. 11 ust. 5 *ustawy – Prawo o ruchu drogowym*, w strefie tej pieszy korzysta z całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdem.

Odnosząc się do możliwości korzystania przez osoby poruszające się na rolkach, deskorolkach itp. z dróg dla rowerów, należy zwrócić uwagę, że droga dla rowerów została zdefiniowana w art. 2 pkt 5 *ustawy – Prawo o ruchu drogowym*. Zgodnie z brzmieniem tego przepisu, droga dla rowerów to droga lub jej część przeznaczona do ruchu rowerów, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi. Oznacza to, że na tej drodze odbywać się może wyłącznie ruch rowerów. Jednocześnie art. 11 ust. 4 wskazanej ustawy stanowi, że korzystanie przez pieszego z drogi dla rowerów jest dozwolone tylko w razie braku chodnika lub pobocza albo niemożności korzystania z nich.

W świetle powyższego, uprzejmie informuję, iż w ocenie resortu infrastruktury, nie zachodzi potrzeba zmiany przepisów w zakresie wskazanym w petycji. Obecnie obowiązujące regulacje prawne dają możliwość wspólnego korzystania przez pieszych (w tym osób poruszających się na rolkach i deskorolkach) i rowerzystów z wyznaczonych dróg dla pieszych, dróg dla rowerów i pieszych oraz dróg dla rowerów, wprowadzonych organizacją ruchu na drodze publicznej.

Niezależnie od powyższego, resort infrastruktury dziękuje za wszystkie spostrzeżenia podnoszone w przesłanej petycji.

### POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Bogdan Oleksiak

Dyrektor  
Departamentu Transportu Drogowego