

**SPOŁECZNY KOMITET NA RZECZ ROZWOJU GMINY
DOBRZYNIOWO DUŻE**

ul. Ełcka 23, 16-002 Dobrzyniewo
komitet.dobrzyniewo@gmail.com



Ministerstwo Infrastruktury
RPW/10628/2020 N
Data: 2020-03-17

Dobrzyniewo Duże, 09.03.2020r.

**SPOŁECZNY KOMITET NA RZECZ
ROZWOJU GMINY DOBRZYNIOWO DUŻE**

ul. Ełcka 23
16-002 Dobrzyniewo Duże
komitet.dobrzyniewo@gmail.com

Stowarzyszenie DOLINA CZARNEJ

Woroszyły 14/1
16-010 Wasilków
stowarzyszenie.dolina.czarnej@gmail.com

Sz. P. Andrzej Adamczyk
Minister infrastruktury

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

PETYCJA

Dotyczy: przebiegu „Północnej kolejowej obwodnicy Białegostoku”.

Szanowny Panie Ministrze,

Działając w imieniu SPOŁECZNEGO KOMITETU NA RZECZ ROZWOJU GMINY DOBRZYNIOWO DUŻE oraz Stowarzyszenia DOLINA CZARNEJ, w nawiązaniu do naszego pisma z dnia 08.01.2020r. (którego kopię przedkładamy w załączniku) **składamy wniosek podpisany przez 6044 osób**, głównie zamieszkujących teren gminy Dobrzyniewo Duże oraz gminy Wasilków, **o odrzucenie w całości wariantów nr 5-10 przebiegu Północnej Kolejowej Obwodnicy Białegostoku zaproponowanych przez PKP PLK S.A. oraz wariantu zaproponowanego przez Burmistrza Gminy Wasilków, w części przebiegającej przez teren gminy Dobrzyniewo Duże. Jednocześnie popieramy propozycję wariantów społecznych zaproponowanych przez SPOŁECZNY KOMITET NA RZECZ ROZWOJU GMINY DOBRZYNIOWO DUŻE.**

Plany budowy Północnej Kolejowej Obwodnicy Białegostoku przez tereny zabudowane gminy Dobrzyniewo Duże oraz gminy Wasilków budzą bardzo duży sprzeciw społeczny, zarówno mieszkańców jak i władz samorządowych. Wyrazem tego są także uchwały Rady Gminy Dobrzyniewo Duże (Uchwała nr XIX/150/20 z dnia 28 lutego 2020r.) oraz Rady Miejskiej w Wasilkowie (Uchwała nr XX/215/20 z dnia 27 lutego 2020r.), którymi radni obu gminy po raz kolejny wyrazili stanowczy sprzeciw wobec lokalizacji inwestycji Północnej Kolejowej Obwodnicy Białegostoku na terenach zabudowy jednorodzinnej oraz ich bezpośrednim sąsiedztwie, odrzucając w całości kolejne zaproponowane przez inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., warianty przebiegu linii (warianty 5-10).

Kopie obu uchwał przedkładamy w załączeniu.

Mając powyższe na uwadze wnosimy jak na wstępie.

Z wvrazami szacunku.