**RAPORT Z KONSULTACJI PUBLICZNYCH I OPINIOWANIA PROJEKTU ROZPORZĄDZENIA MINISTRA CYFRYZACJI w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów**

**1. Informacje ogólne.**

Niniejszy dokument stanowi wypełnienie obowiązku, zgodnie z którym organ wnioskujący sporządza raport z konsultacji obejmujący omówienie wyników przeprowadzonych konsultacji publicznych i opiniowania.

Na podstawie art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa projektowane rozporządzenie zostało udostępnione na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Cyfryzacji oraz na stronie Rządowego Centrum Legislacji.

**2. Przebieg konsultacji.**

Konsultacje odbyły się w terminie od 8 października 2019 r. do 7 listopada 2019 r.

W ramach konsultacji publicznych oraz opiniowania projekt został przesłany do:

1. Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej

2. Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów

3. Prezesa Głównego Urzędu Miar

4. Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego

5. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

6. Głównego Inspektora Transportu Drogowego

7. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

8. Instytutu Transportu Samochodowego

9. Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego

10. Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych

11. Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego

12. Polskiej Izby Ubezpieczeń

13. Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

14. Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Diagnostów Samochodowych

15. Warszawskiego Stowarzyszenia Stacji Kontroli Pojazdów

16. Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami

Uwagi zgłosiły następujące podmioty:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

**3.** **Omówienie wyników przeprowadzonych konsultacji publicznych i opiniowania**

Uwagi GDDKiA nie zostały uwzględnione, ponieważ nie dotyczą projektu opiniowanego rozporządzenia. Są to propozycje zmiany ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. Uwagi GDDKiA poniżej.

„Wnioskuję o wprowadzenie zmian przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.), stanowiącej delegację ustawową do wydania ww. rozporządzeń. Należy rozważyć wprowadzenie zmian ustawy w następującym zakresie: 1) w art. 80b ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym dotyczącym danych, które gromadzi się w ewidencji - proponuje się odpowiednio dodać lit. c - e w następującym brzmieniu: „c) liczbą osi pojazdu, d) masą własną pojazdu, e) dopuszczalną ładowność pojazdu;"; 2) w art. 80c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, określającym podmioty, który są udostępniane zgromadzone w ewidencji dane niezbędne do realizacji ich ustawowych zadań, proponuje się uwzględnić Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Powyższe propozycje wynikają z określonego w art. 19 ust. 1 w związku z art. 4 pkt 21 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z póź. zm.) obowiązku ochrony drogi, które to pojęcie zostało zdefiniowane, jako działania majce na celu niedopuszczenie do przedwczesnego zniszczenia drogi, obniżenia klasy drogi, ograniczenia jej funkcji, niewłaściwego jej użytkowania oraz pogorszenia warunków bezpieczeństwa ruchu, a także z art. 64 d ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, który stanowi, iż zezwolenie kategorii VII na przejazd pojazdu nienormatywnego wydaje Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, realizujący swoje zadania przy pomocy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), jako jedyny organ wydający zezwolenia na najcięższe transporty (nienormatywne) poruszające się po wszystkich kategoriach dróg publicznych w Polsce, a w szczególności po drogach krajowych jest obowiązany do działania w granicach i na podstawie przepisów prawa. W związku z czym, aby GDDKiA mogła działać w sposób zgodny z przywołanymi powyżej przepisami, należałoby ją wyposażyć w narzędzia umożliwiające weryfikację^ każdego pojazdu, wskazywanego we wnioskach przewoźników o wydanie stosowanego zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego. Dane te umożliwią GDDKiA weryfikację ww. wniosków, poprzez system Centralnej Ewidencji Pojazdów, który zawierałby informacje o parametrach technicznych pojazdu, dotyczących ilości osi, masy własnej i dopuszczalnej ładowności. Tym samym usprawniony zostałby etap weryfikacji i sprawdzenia czy pojazd, którego numery rejestracyjne zostały ujęte we wniosku o wydanie zezwolenia kategorii VII faktycznie posiada parametry techniczne przypisane temu pojazdowi. Z doświadczenia GDDKiA wynika bowiem, iż zdarzają się sytuacje, w których w różnych wnioskach wpisywany jest ten sam pojazd (o tych samych numerach rejestracyjnych), który „posiada" różne parametry techniczne, a GDDKiA nie ma prawnych możliwości do zweryfikowania takich danych, co umożliwiłoby wezwanie strony postpowania do wypowiedzenia się w tym zakresie i ewentualną^ korektę zadania. Mając na uwadze, iż GDDKiA ma ustawowy obowiązek ochrony drogi, a w szczególności ma podejmować działania niedopuszczające do przedwczesnego zniszczenia drogi oraz niewłaściwego jej użytkowania, wnioskuję o wprowadzenie powyżej proponowanych zmian w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.”

**4.** **Przedstawienie wyników zasięgnięcia opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia projektu z właściwymi organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym Europejskim Bankiem Centralnym**

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia.

**5. Wskazanie podmiotów, które zgłosiły zainteresowanie pracami nad projektem w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa, wraz ze wskazaniem kolejności dokonania zgłoszeń albo informację o ich braku.**

Nie odnotowano zgłoszeń zainteresowanych podmiotów w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa.